

**OSTRZEŻENIE:**

**Przed przystąpieniem do użytkowania pojazdu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i wszelkie załączniki do niej.**

- Montaż
- Czynność
- Konserwacja

**TEN POJAZD NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU NA TORACH WYPOŻYCZALNI ANI DO WYŚCIGÓW**



*INSTRUKCJA*

*OBSŁUGI*

**24.2**



LANDFORCE 650

**PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA TEGO POJAZDU WŁAŚCICIEL I UŻYTKOWNIK MUSZĄ PRZECZYTAĆ WSZYSTKIE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRAWIDŁOWEGO MONTAŻU I BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI, A TAKŻE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE SILNIKA I WSZYSTKICH INNYCH CZĘŚCI POJAZDU.**

**UWAGA:** W pojeździe ATV znajduje się schowek/skrzynka narzędziowa do przechowywania niniejszej instrukcji i załączników.  
Niniejszą instrukcję i załączniki należy przechowywać w schowku w celu szybkiego skorzystania z nich w razie potrzeby.

---



## **OSTRZEŻENIE**

Spaliny silnika tego pojazdu zawierają substancje chemiczne, które według aktualnej wiedzy mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody na układ rozrodczy.

---

## SPIS TREŚCI

|  |      |
|--|------|
| 1. WPROWADZENIE .....                          | 1,1  |
| 2. OSTRZEŻENIA .....                           | 2.1  |
| 3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA .....       | 3.1  |
| 4. CODZIENNE KONTROLA PRZED JAZDĄ .....        | 4.1  |
| 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI .....              | 5.1  |
| 6. NUMER. VIN ORAZ NUMER SERYJNY SILNIKA ..... | 6.1  |
| 7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI .....           | 7.1  |
| 8. URUCHAMIANIE SILNIKA .....                  | 8.1  |
| 9. OKRES DOCIERANIA POJAZDU .....              | 9.1  |
| 10. WYPOSAŻENIE .....                          | 10.1 |
| 11. PRZEWOŻENIE ŁADUNKÓW .....                 | 11.1 |
| 12. PROWADZENIE .....                          | 12.1 |
| 13. UKŁAD CVT .....                            | 13.1 |
| 14. AKUMULATOR .....                           | 14.1 |
| 15. UKŁAD WYDECHOWY .....                      | 15.1 |
| 16. KONSERWACJA .....                          | 16.1 |
| 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW .....              | 17.1 |
| 18. NARZĘDZIA .....                            | 18.1 |
| 19. DANE TECHNICZNE .....                      | 19.1 |
| 20. SCHEMAT OKABLOWANIA .....                  | 20.1 |

**INSTRUKCJA OBSŁUGI      24.1**

## **1. WPROWADZENIE**

---

### **Wprowadzenie**

Gratulujemy zakupu quada (ATV). Z dumą oferujemy Państwu ten produkt zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami wydajności i jakości. Jesteśmy pewni, że nasz produkt zapewni Państwu najwyższy poziom osiągnięć, niezawodności, komfortu jazdy i bezpieczeństwa.

Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc właścicielowi i użytkownikom pojazdu ATV zapoznać się z charakterystyką działania oraz wieloma funkcjami oferowanymi przez pojazd. W instrukcji znajdują się także informacje dotyczące pielęgnacji i konserwacji pojazdu ATV.

Należy przeczytać uważnie niniejszą instrukcję. Informacje zawarte w niej oraz na tabliczkach ostrzegawczych dostarczonych z tym produktem pomogą użytkownikowi zrozumieć zasady bezpiecznego użytkowania i konserwacji pojazdu ATV. Należy zapoznać się z wszystkimi ostrzeżeniami i instrukcjami oraz przestrzegać je.

W razie braku którejkolwiek z tych części należy skontaktować się ze sprzedawcą i poprosić o jej przesłanie.

### **Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa**

- Nigdy nie dokonywać żadnych modyfikacji silnika, układu napędowego, układów mechanicznych lub elektrycznych swojego ATV. Nigdy nie instalować części zamiennych ani akcesoriów mających na celu zwiększenie prędkości lub mocy ATV.
- Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń zwiększa ryzyko wypadków prowadzących do **ŚMIERCI** lub **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ!**
- Ponadto, niezastosowanie się do tych wymagań spowoduje unieważnienie gwarancji na pojazd.

### **UWAGA**

Dodanie i użycie niektórych akcesoriów, w tym (ale nie wyłącznie) kosiarek, ostrzy, opryskiwaczy, wciągarek i przednich szyb, zmieni właściwości jezdne i osiągi pojazdu.

**1. WPROWADZENIE****Odpowiedzialna jazda quadem**

Należy zapoznać się ze wszystkimi lokalnymi, stanowymi/prowincjonalnymi oraz federalnymi/krajowymi przepisami i wymogami dotyczącymi jazdy i ich przestrzegać.

Należy dbać o pojazd, szanować środowisko i własność innych osób. Podczas jazdy użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i innych osób znajdujących się w pobliżu!

JAZDA QUADEM MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA Quad zachowuje się

inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. W przypadku niestosowania się do odpowiednich środków ostrożności może szybko dojść do kolizji lub dachowania, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, jazda po wzgórzach lub nad przeszkodami.



Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ.**

- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję oraz wszystkie tabliczki i postępować zgodnie z opisanymi procedurami obsługi.
- Nigdy nie użytkować quada bez odpowiedniego przeszkolenia. Zaleca się udział w odpowiednim kursie. Początkujący powinni odbyć kurs prowadzony przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów ATV w celu uzyskania informacji o kursach szkoleniowych w najbliższej okolicy.
- Dzieci w wieku poniżej 16 lat nigdy nie powinny prowadzić quada. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać niniejszą instrukcję i wszystkie tabliczki produktu oraz ukończyć certyfikowany kurs szkoleniowy.
- Należy unikać jazdy pojazdem ATV po utwardzonych nawierzchniach, w tym chodnikach, podjazdach, parkingach i ulicach.
- Nigdy nie należy prowadzić pojazdu bez odpowiednio dopasowanego, zatwierdzonego kasku. Należy również nosić okulary ochronne (gogle lub osłonę twarzy), rękawice, buty, koszulę lub kurtkę z długimi rękawami i długie spodnie.
- Nigdy nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie prowadzenia pojazdu.
- Nigdy nie jeździć z nadmierną prędkością. Należy zawsze poruszać się z prędkością dostosowaną do terenu, widoczności, warunków pracy i doświadczenia użytkownika.
- Nie należy jeździć na dwóch kołach, skakać ani wykonywać innych akrobacji.
- Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on w odpowiednim stanie technicznym oraz przestrzegać procedur i

## **1. WPROWADZENIE**

harmonogramów przeglądów i konserwacji opisanych w niniejszej instrukcji.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach.
- Podczas jazdy w nieznanym terenie przemieszczać się powoli i zachować ostrożność. Zawsze zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe podczas prowadzenia pojazdu.
- Nie prowadzić pojazdu po nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie.
- Zawsze postępować zgodnie z procedurami skręcania opisanymi w niniejszej instrukcji. Poćwiczyć skręcanie z małą prędkością przed przystąpieniem do skręcania z większą prędkością. Nigdy nie skręcać z nadmierną prędkością.
- Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku, należy zawsze zlecić jego sprawdzenie autoryzowanemu dealerowi.
- Nigdy nie używać pojazdu na wzniesieniach zbyt stromych dla quadów lub dla umiejętności użytkownika. Przed pokonywaniem większych wzniesień należy poćwiczyć na mniejszych.
- Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur pokonywania wzniesień opisanych w niniejszej instrukcji. Przed wjazdem na wzniesienie należy dokładnie sprawdzić teren. Nigdy nie wjeżdżać na wzniesienia o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przesunąć ciężar ciała do przodu. Nigdy nie otwierać gwałtownie przepustnicy. Nigdy nie wjeżdżać na szczyt wzniesienia z dużą prędkością.
- Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur zjeżdżania ze wzniesień i hamowania na wzniesieniach opisanych w niniejszej instrukcji. Przed rozpoczęciem zjazdu ze wzniesienia należy dokładnie sprawdzić teren. Przesunąć ciężar ciała do tyłu. Nigdy nie zjeżdżać z dużą prędkością. Unikać zjeżdżania ze wzniesienia pod kątem, gdyż mogłoby to spowodować gwałtowne przechylenie pojazdu na jedną stronę. W miarę możliwości poruszać się prosto w dół.
- Zawsze przestrzegać zasad prawidłowego pokonywania wzniesień opisanych w niniejszej instrukcji. Unikać wzniesień o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przenieść ciężar ciała na górną część pojazdu. Nigdy nie należy próbować zawracać pojazdem na wzniesieniu, dopóki nie opanuje się techniki zawracania opisanej w niniejszej instrukcji na równym podłożu. Jeśli to możliwe, unikać przejeżdżania przez strome wzniesienie.
- W przypadku zgaśnięcia lub stoczenia się do tyłu podczas pokonywania wzniesienia należy zawsze stosować odpowiednie procedury. Aby uniknąć zgaśnięcia silnika, należy utrzymywać stałą prędkość podczas wjeżdżania na wzniesienie. W przypadku zgaśnięcia lub stoczenia się do tyłu należy postępować zgodnie ze specjalną procedurą hamowania opisaną w niniejszej instrukcji. Wysiadać po stronie wzniesienia lub po dowolnej stronie, jeśli pojazd jest skierowany prosto pod górę. Zawrócić pojazd i ponownie zsiąść, postępując zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji.
- Przed eksploatacją w nowym terenie sprawdzić, czy nie ma przeszkód. Nigdy nie przejeżdżać przez duże przeszkody, takie jak duże kamienie lub

## **1. WPROWADZENIE**

---

powalone drzewa. Podczas przejeżdżania przez przeszkody zawsze postępować zgodnie z procedurami opisanymi w niniejszej instrukcji.

- Zachować ostrożność, aby nie wpaść w poślizg. Na śliskich powierzchniach, takich jak lód, należy jechać powoli i bardzo ostrożnie, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu lub utraty kontroli nad pojazdem.
- Unikać jazdy ATV w głębokiej lub szybko płynącej wodzie. Unikać wody o głębokości przekraczającej zalecaną głębokość maksymalną, jechać powoli, ostrożnie balansować ciężarem, unikając gwałtownych ruchów, utrzymywać powolny i stały ruch do przodu, nie wykonywać gwałtownych skrętów ani zatrzymań oraz nie zmieniać gwałtownie położenia przepustnicy.
- Mokre hamulce mogą mieć ograniczoną zdolność hamowania. Sprawdzić hamulce po wyjechaniu z wody. W razie potrzeby kilkakrotnie wcisnąć hamulec, aby tarcie wysuszyło klocki i okładziny.
- Zawsze używać rozmiaru i typu opon określonych w niniejszej instrukcji. Zawsze utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie dokonywać modyfikacji pojazdu poprzez niewłaściwą instalację lub użycie akcesoriów
- Nigdy nie przekraczać dopuszczalnej ładowności dla pojazdu ATV.

2. OSTRZEŻENIA

---

UWAGA:

**Ten POJAZD nie jest zabawką.** Ten POJAZD jest przeznaczony WYŁĄCZNIE dla kierowców powyżej 16 roku życia. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY RODZIC WRAZ Z DZIECKIEM MUSZĄ PRZECZYTAĆ OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJĘ OBSŁUGI ORAZ ZROZUMIEĆ ICH TREŚĆ



**PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ZAPOZNAĆ SIĘ Z  
POJAZDEM!**

Dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając uwagę na różne obszary pojazdu. Podczas korzystania z tego pojazdu użytkownik ponosi odpowiedzialność za swoje bezpieczeństwo osobiste, bezpieczeństwo innych osób oraz ochronę środowiska.

---

INFO: Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają jedynie charakter poglądowy. Dany model może się różnić.

---

## 2. OSTRZEŻENIA

---

### OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

**OSTRZEŻENIA** określają specjalne instrukcje lub procedury, których nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia ciała lub utratę życia. **Uważnie przeczytać wszystkie OSTRZEŻENIA w niniejszej instrukcji. Stosować się do instrukcji,**

**aby zachować bezpieczeństwo.**

Poniższe hasła ostrzegawcze są używane w niniejszej instrukcji w celu przekazania następujących komunikatów:



**Jest to znak ostrzegawczy. Symbol ten znajduje się na maszynie lub w niniejszej instrukcji i oznacza, że istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała. Ma to wpływ na bezpieczeństwo użytkownika!**



**OSTRZEŻENIE**

Wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

---



**PRZESTROGA**

Wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może skutkować niewielkimi obrażeniami ciała lub uszkodzeniem pojazdu.

---

**PRZESTROGA**

Wskazuje sytuację, która może spowodować uszkodzenie maszyny.

---

**INFO**

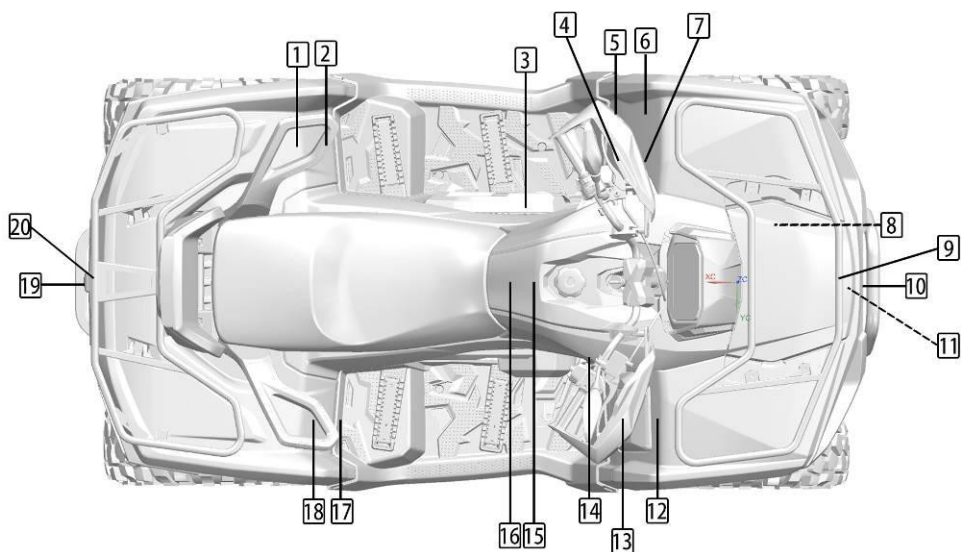
**Słowo „INFO” w niniejszej instrukcji zwraca uwagę na kluczowe informacje lub instrukcje.**

### 3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

#### **Naklejki ostrzegawcze i ich umiejscowienie**

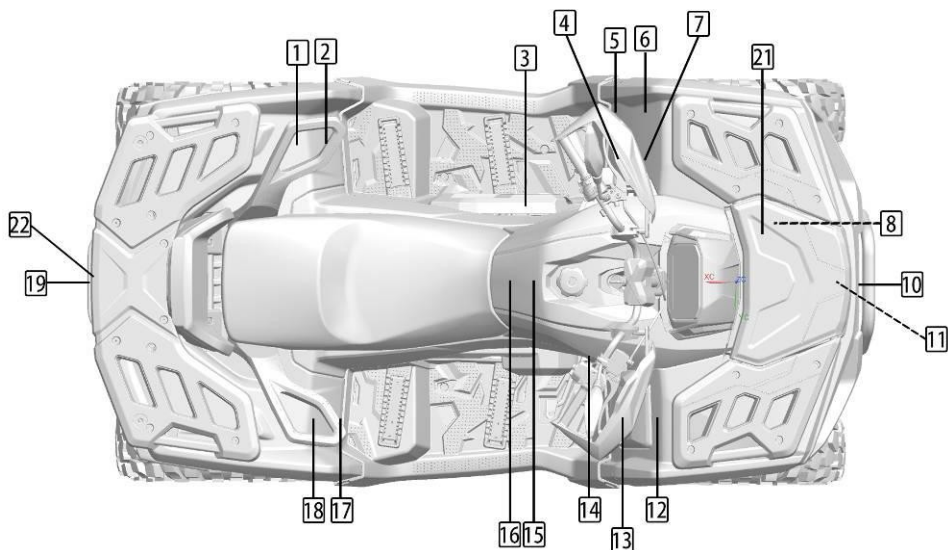
W trosce o bezpieczeństwo użytkowników na pojeździe umieszczono naklejki ostrzegawcze. Uważnie przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami na każdej naklejce. Jeśli naklejka stanie się nieczytelna lub odpadnie, należy skontaktować się z dealerem w celu jej wymiany.

1. Pojazd w wersji standardowej:



3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

2. Pojazd wyposażony w dodatkowe półki plastikowe.

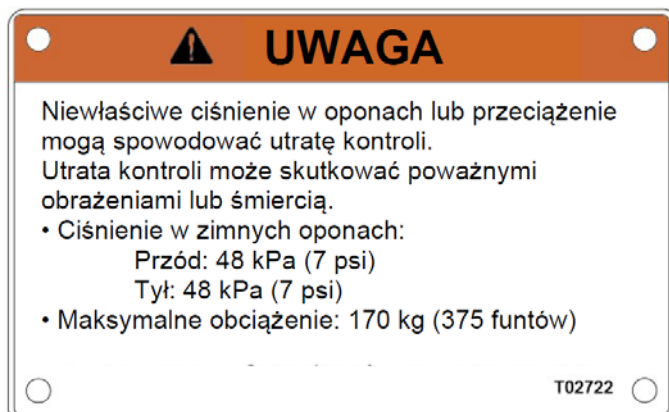
**INFO:**

W trosce o bezpieczeństwo użytkowników na pojeździe umieszczono naklejki ostrzegawcze. Uważnie przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami na każdej naklejce. Jeśli naklejka stanie się nieczytelna lub odpadnie, należy skontaktować się z dealerem w celu jej wymiany.

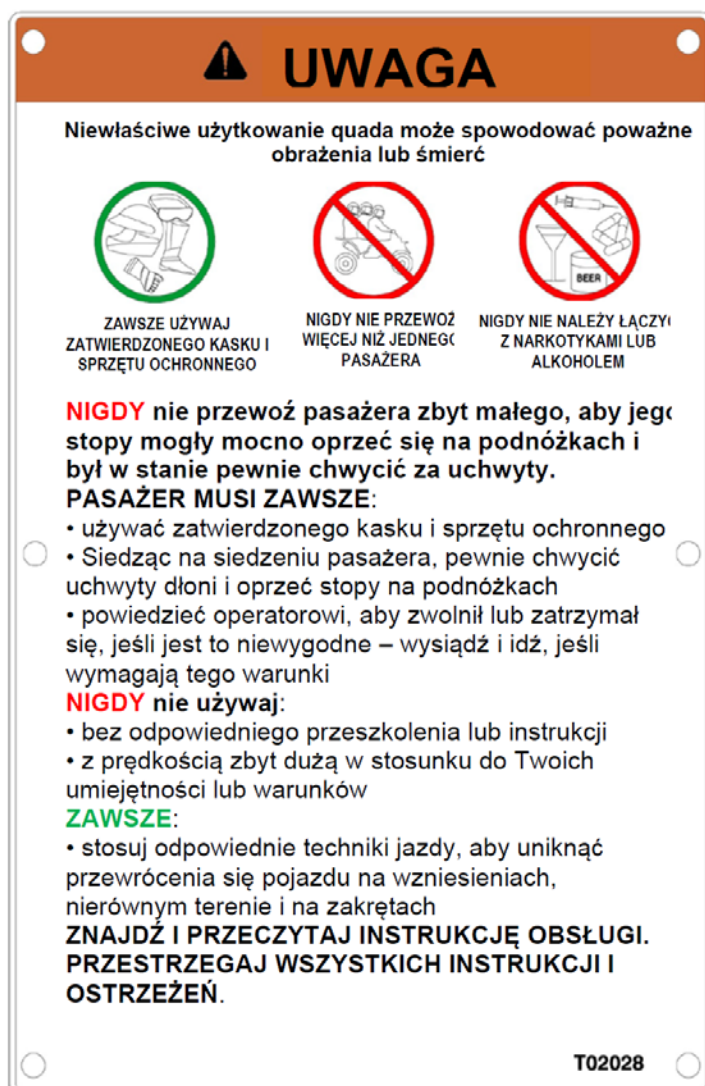
**Ważne:** Istnieje ryzyko pożaru w wyniku jazdy pojazdem po podłożu, na którym wyschła trawa lub parkowania pojazdu na takiej powierzchni, gdy silnik jest gorący.

3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

1



2



3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

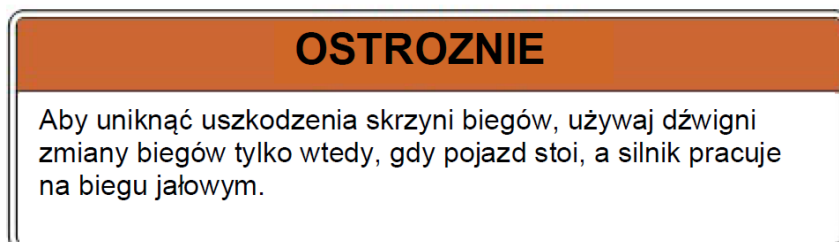
3



4




5




## 3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA


6

 **UWAGA**


Niewłaściwe użytkowanie quada może spowodować poważne obrażenia lub śmierć



**ZAWSZE UŻYWAJ ZATWIERDZONEGO KASKU I SPRZĘTU OCHRONNEGO**



**NIGDY NIE PRZEWOŻ WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO PASAŻERA**



**NIGDY NIE NALEŻY ŁĄCZYĆ Z NARKOTYKAMI LUB ALKOHOLEM**

**NIGDY** nie przewoź pasażera zbyt małego, aby jego stopy mogły mocno oprzeć się na podnóżkach i był w stanie pewnie chwycić za uchwyty.  
**PASAŻER MUSI ZAWSZE:**

- używać zatwierdzonego kasku i sprzętu ochronnego
- Siedząc na siedzeniu pasażera, pewnie chwycić uchwyty dłoni i oprzeć stopy na podnóżkach
- powiedzieć operatorowi, aby zwolnił lub zatrzymał się, jeśli jest to niewygodne – wysiądź i idź, jeśli wymagają tego warunki

**NIGDY** nie używaj:

- bez odpowiedniego przeszkolenia lub instrukcji
- z prędkością zbyt dużą w stosunku do Twoich umiejętności lub warunków

**ZAWSZE:**

- stosuj odpowiednie techniki jazdy, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu na wzniesieniach, nierównym terenie i na zakrętach

**ZNAJDŹ I PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI. PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH INSTRUKCJI I OSTRZEŻEŃ.**

T02028

7


**UWAGA**

Sprawdzać poziom oleju silnikowego co 500 kilometrów (310 mil)

T02744

3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

8



**OSTROŻNIE**

Płyn chłodzący silnik/chłodnica Tylko mieszanina glikolu etylenowego i wody.

Uwaga: Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami producentów płynu chłodzącego dotyczącymi mieszania, aby uzyskać wymaganą ochronę przed zamarzaniem na Twoim obszarze.

T02022

9



**UWAGA**

- Nigdy nie przewozić pasażerów na bagażniku
- Nie HOLOWAĆ za bagażnikiem lub zderzakiem
- MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE PRZEDNIE: 22 funty (10 kg) Równomiernie rozłożone

407

10

**UWAGA**

Zapoznać się z instrukcją obsługi wyciągarki i przestrzegać zawartych w niej instrukcji

T02799

**3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA**

11

**⚠ UWAGA**

Nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą zostać wydmuchane pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia.

Gdy silnik ostygnie, otwórz korek chłodnicy w następujący sposób: Połóż grubą szmatę lub ręcznik na korku chłodnicy. Powoli obróć nakrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, w kierunku zapadki. Dzięki temu możliwe jest ujęcie pozostałego ciśnienia.

Gdy ucichnie syczenie, naciśnij nakrętkę, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, i zdejmij ją

T02630

12

**OSTROŻNIE**

Po przełączeniu z trybu 4WD na 2WD przycisk pozostanie w położeniu 2WD, ale mechanizm 4WD może być nadal włączony.

Napęd na 4 koła w końcu się rozłączy podczas jazdy po twardej nawierzchni lub jazdy do tyłu.

Wskaźnik 2WD na prędkościomierzu zaświeci się, gdy napęd 4WD zostanie wyłączony.

13

**OSTROŻNIE**

Nie podłączaj żadnych akcesoriów generujących ciepło, takich jak zapalniczka samochodowa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazdka. T02010

3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

---

14




## UWAGA

**Gorące powierzchnie**

**Nigdy** nie dotykaj silnika ani układu wydechowego po uruchomieniu silnika, dopóki nie ostygną.

T02012

15




## OSTRZEŻENIE

Przełączenie pojazdu w tryb 4WD- LOCK (blokada mechanizmu różnicowego) wymaga więcej wysiłku podczas kierowania. Poruszać się z niską prędkością, zachowując odpowiedni czas na manewrowanie, by uniknąć utraty kontroli.

T02743

16




## INFORMACJA

Używaj napędu na 4 koła tylko wtedy, gdy jest to konieczne, spowoduje to mniejsze zużycie paliwa i dłuższą żywotność maszyny.

T02021

**3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA**

17


 **UWAGA**

Nigdy nie używaj tego pojazdu na wzniesieniach o nachyleniu większym niż 15%. Aby zapobiec przewróceniu się pojazdu na pagórkowatym terenie, używaj stopniowo gazu i hamulca. Działanie AN w odwrotnym kierunku, nawet przy niskich prędkościach, może być niebezpieczne. Sterowanie i kontrola AN może stać się trudne.

Aby zapobiec przewróceniu się pojazdu, unikaj gwałtownego hamowania i ostrych zakrętów.

T02013

18


 **UWAGA**

Próba zmiany zakresu roboczego skrzyni biegów lub włączenia lub wyłączenia napędu na cztery koła, gdy AN jest w ruchu lub prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż bieg jałowy, może spowodować utratę kontroli nad AN lub poważne uszkodzenie skrzyni biegów i układu napędowego.

Nigdy nie próbuj zmieniać zakresu roboczego skrzyni biegów ani włączać lub wyłączać napędu na cztery koła, gdy AN jest w ruchu lub prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż na biegu jałowym.

T02019

19

 **UWAGA**

Ciągnięcie nadmiernych ciężarów może spowodować utratę stabilności lub kontroli AN.

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia zaczepu.

Po holowaniu przyczepy należy upewnić się, że pojazd jest zawsze prowadzony na niskim biegu i z małą prędkością.

T02518

3. OSTRZEŻENIE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

20



21



22



4. CODZIENNE KONTROLA PRZED JAZDĄ

---

**OSTRZEŻENIE**

Przed każdą jazdą należy sprawdzić pojazd, aby upewnić się, że jest on sprawny. Brak odpowiedniej kontroli może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

---

Zalecamy skorzystać z poniższej listy kontrolnej, aby sprawdzić, czy maszyna jest sprawna podczas każdej jazdy.

**POZYCJA/PROCEDURA KONTROLI**

1. **Opony** — sprawdzić stan i ciśnienie.
2. **Zbiornik paliwa**— sprawdzić szczelność, napełnić zbiornik paliwa do odpowiedniego poziomu.
3. **Hamulce**— sprawdzić poziom płynu, sprawdzić działanie, wyregulować (w tym hamulec postojowy).
4. **Przepustnica** — sprawdzić swobodne działanie, zamknięcie i luz.
5. **Reflektor / światło tylne / światło hamowania** - sprawdzić działanie wszystkich wskaźników i przełączników.
6. **Wyłącznik silnika** - sprawdzić, czy działa prawidłowo.
7. **Koła** - sprawdzić dokręcenie nakrętek kół i osi; proszę sprawdzić, czy nakrętki osi są zabezpieczone zawleczkami.
8. **Wkład filtra powietrza** - sprawdzić, czy nie jest zabrudzony; wyczyścić lub wymienić.
9. **Układ kierowniczy**— sprawdzić pod kątem swobodnego działania, zwracając uwagę na wszelkie nietypowe luzy w dowolnym obszarze.
10. **Części luzem**— sprawdzić wzrokowo pojazd pod kątem uszkodzonych elementów lub poluzowanych nakrętek/śrub lub elementów mocujących.
11. **Kaski, gogle i odzież kierowcy i pasażera.**

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

**Wsiadanie i wysiadanie z pojazdu**

**Wsiadanie**

Do pojazdu należy wsiadać schodkami po lewej lub prawej stronie.

**Wysiadanie**

Sprawdzić, czy otoczenie jest bezpieczne, a następnie powoli zaparkować pojazd.

Wyłączyć silnik (kluczyk wyłączony) i ustawić skrzynię biegów w pozycji parkowania.

Mocno chwycić lewy hamulec ręczny i przesunąć blokadę hamulca postojowego, upewniając się, że pojazd jest zaparkowany.

Pojazd należy opuszczać schodkami po lewej lub prawej stronie.



**OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Obsługa quada bez odpowiedniego przeszkolenia.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Ryzyko wypadku znacznie wzrasta, jeśli użytkownik nie wie, jak prawidłowo obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach i na różnych rodzajach terenu.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni ukończyć certyfikowany kurs szkoleniowy. Następnie powinni regularnie ćwiczyć umiejętności nabyte podczas kursu oraz techniki obsługi opisane w instrukcji obsługi.

Aby uzyskać więcej informacji na temat kursu szkoleniowego, skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą ATV.



**OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Obsługa pojazdu ATV bez noszenia zatwierdzonego kasku, okularów ochronnych i odzieży ochronnej.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Prowadzenie pojazdu bez zatwierdzonego kasku zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku.

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

Jazda bez ochrony oczu może spowodować wypadek i zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Zawsze nosić zatwierdzony i odpowiednio dopasowany kask

Należy również nosić okulary ochronne (gogle lub osłonę twarzy); rękawice; buty; koszulę lub kurtkę z długimi rękawami i długie spodnie.

---



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Prowadzenie pojazdu ATV pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może poważnie wpłynąć na ocenę sytuacji. Może spowodować wolniejszą reakcję. Może wpłynąć na równowagę i percepcję. Może spowodować wypadek.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie prowadzenia pojazdu.

---



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Prowadzenie pojazdu z nadmierną prędkością.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem ATV, co może skutkować wypadkiem.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

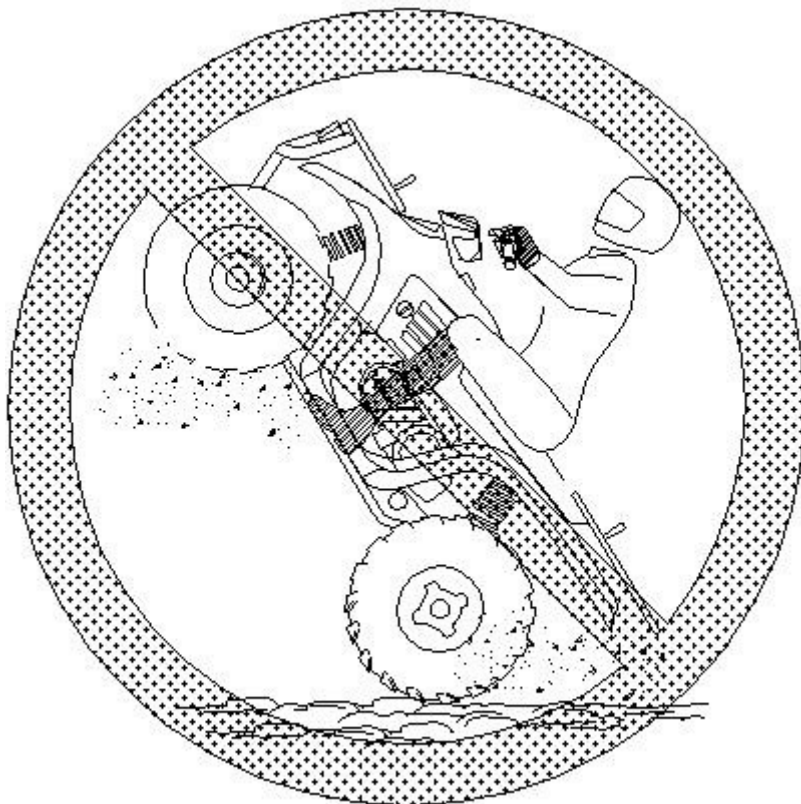
Należy zawsze poruszać się z prędkością dostosowaną do terenu, widoczności, warunków pracy i doświadczenia użytkownika.

---

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI



**OSTRZEŻENIE**



**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Próba na dwóch kołach, skakanie oraz wykonywanie innych akrobacji.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie wykonywać akrobacji, taka jak jazda na dwóch kołach, czy skoki.

---

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Brak sprawdzenia pojazdu przed rozpoczęciem użytkowania.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Zwiększa prawdopodobieństwo wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Przed każdym użyciem przeprowadzić kontrolę ATV, aby upewnić się, że jest w bezpiecznym stanie.

Należy zawsze przestrzegać procedur i harmonogramów przeglądów i konserwacji opisanych w instrukcji obsługi.

---



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Zdejmowanie dłoni z kierownicy lub stóp z podnóżków podczas jazdy.

**MOŻLIWE SKUTKI**

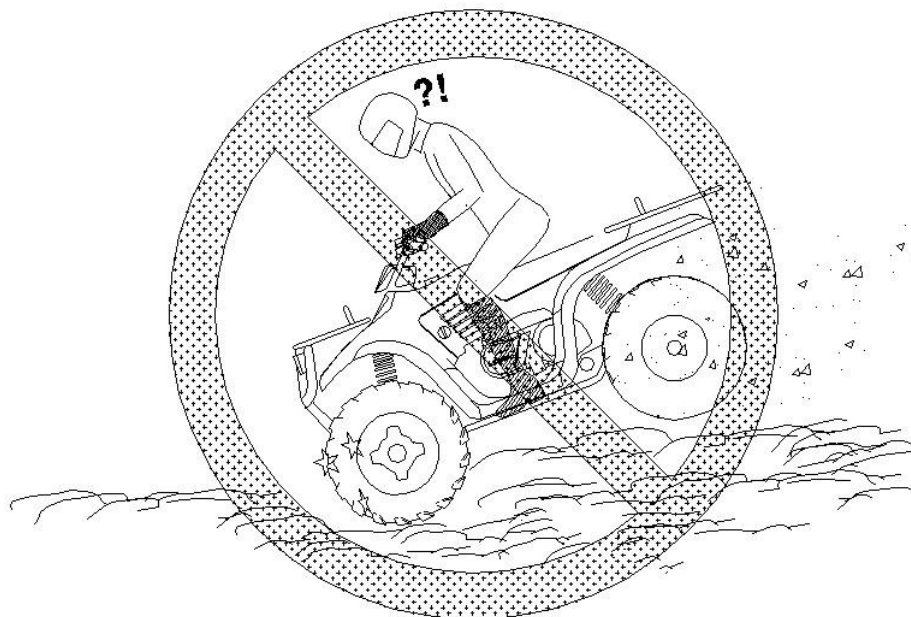
Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy może ograniczyć możliwość sterowania pojazdem ATV lub spowodować utratę równowagi i upadek z pojazdu. Zdjęcie stopy z podnóżka może spowodować kontakt stopy lub nogi z tylnymi kołami. Może to spowodować obrażenia ciała lub wypadek.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Podczas jazdy należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach.

---

## 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Brak ostrożności podczas użytkowania pojazdu na nieznanym terenie.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Najeżdżenie na ukryte skały, wyboje lub dziury bez wystarczającego czasu na reakcję. Może to spowodować przewrócenie się pojazdu lub utratę kontroli nad nim.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Podczas jazdy w nieznanym terenie należy jechać powoli i zachować szczególną ostrożność. Zawsze zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe podczas prowadzenia pojazdu.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Brak ostrożności podczas jazdy po nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie.

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować utratę przyczepności lub kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem, w tym wywróceniem się pojazdu.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Nie eksploatować pojazdu na nadmiernie nierównym, śliskim lub luźnym terenie do momentu opanowania umiejętności niezbędnych do kontrolowania ATV na takim terenie.

Zawsze zachować szczególną ostrożność na tego rodzaju terenie.

---



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur pokonywania wzniesień opisanych w instrukcji obsługi.

Przed wjazdem na wzniesienie należy dokładnie sprawdzić teren. Nigdy nie wjeżdżać na wzniesienia o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni. Przesunąć ciężar ciała do przodu.

Nigdy nie naciskać gwałtownie pedału przyspieszenia. Pojazd może przewrócić się do tyłu. Nigdy nie należy wjeżdżać na szczyt wzniesienia z dużą prędkością. Po drugiej stronie wzgórza może znajdować się przeszkoda, ostry spadek lub inny pojazd lub osoba.

---



**OSTRZEŻENIE**

POTENCJALNE ZAGROŻENIE

Nieprawidłowe skręcanie

**MOŻLIWE SKUTKI**

Utrata kontroli nad pojazdem, prowadząca do kolizji i wywrócenia.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur skręcania opisanych w instrukcji obsługi.

---

## 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Jazda po zbyt stromych wzniesieniach.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Na bardzo stromych wzniesieniach pojazd może przewrócić się łatwiej niż na równych nawierzchniach lub niewielkich wzniesieniach.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie używać pojazdu na wzniesieniach zbyt stromych dla quadów lub dla umiejętności użytkownika. Przed pokonywaniem większych wzniesień należy poćwiczyć na mniejszych.

Nigdy nie używać ATV na wzniesieniach bardziej stromych niż 18%.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze wzniesienia.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur pokonywania wzniesień opisanych w instrukcji obsługi. UWAGA: Podczas hamowania podczas zjazdu ze wzniesienia wymagana jest specjalna technika.

Przed rozpoczęciem zjazdu ze wzniesienia należy zawsze dokładnie sprawdzić teren. Przesunąć ciężar ciała do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżać z dużą prędkością.

Unikać zjeżdżania ze wzniesienia pod kątem, gdyż mogłoby to spowodować gwałtowne przechylenie pojazdu na jedną stronę. W miarę możliwości poruszać się prosto w dół.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na wzniesieniach.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

Nigdy nie należy próbować zawracać pojazdem na wzniesieniu, dopóki nie opanuje się techniki zawracania opisanej w instrukcji obsługi. Zachować szczególną ostrożność podczas zawracania na wzniesieniu.

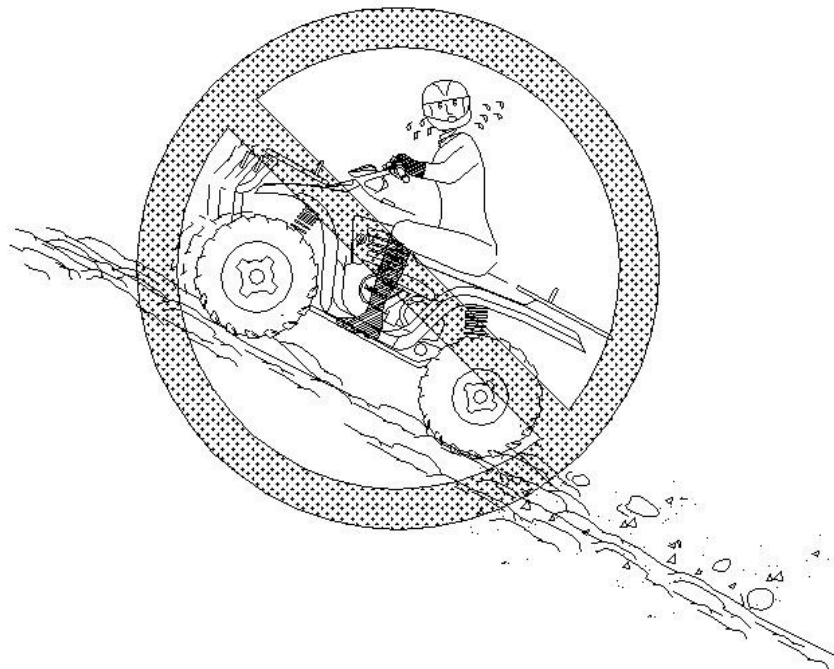
Jeśli to możliwe, unikać przejeżdżania przez strome wzniesienie.

**Podczas przejeżdżania przez zbocze wzniesienia:**

Należy zawsze przestrzegać odpowiednich procedur opisanych w instrukcji obsługi.

Unikać wzniesień o zbyt śliskiej lub luźnej nawierzchni.

Przenieść ciężar ciała na górną część pojazdu.



**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Zgaśnięcie, stoczenie się do tyłu lub nieprawidłowe zejście z pojazdu podczas pokonywania wzniesienia.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować przewrócenie się pojazdu.

**JAK UNIKNAĆ ZAGROŻENIA**

Utrzymywać stałą prędkość podczas wjeżdżania na wzniesienie. W przypadku utraty prędkości podczas jazdy do przodu:

Utrzymywać ciężar pod górę. Nacisnąć hamulec.

Po zatrzymaniu zablokować hamulec postojowy.

## 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

Jeśli pojazd zacznie się staczać do tyłu:

Utrzymywać ciężar ciała w górnej części; nigdy nie włączać silnika. Nigdy nie włączać tylnego hamulca podczas staczania się do tyłu. Przedni hamulec należy włączać stopniowo.

Po całkowitym zatrzymaniu należy włączyć również hamulec tylny, a następnie zablokować hamulec postojowy.

Wysiądać po stronie wzniesienia lub po obu stronach, jeśli pojazd jest skierowany prosto pod górę.

Zawrócić pojazd i ponownie zsiąść, postępując zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji obsługi.

---



### OSTRZEŻENIE

#### **POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Nieprawidłowe pokonywanie przeszkód.

#### **MOŻLIWE SKUTKI**

Możliwość utraty kontroli nad pojazdem lub kolizji. Ryzyko przewrócenia pojazdu.

#### **JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Przed jazdą w nowym terenie sprawdzić, czy nie ma przeszkód.

Podczas pokonywania dużych przeszkód, takich jak duże kamienie lub powalone drzewa, należy zachować szczególną ostrożność.

Jeśli nie możesz ominąć przeszkody, zawsze postępować zgodnie z odpowiednimi procedurami opisanymi w instrukcji obsługi.

---



### OSTRZEŻENIE

#### **POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Poślizg.

#### **MOŻLIWE SKUTKI**

Utrata kontroli nad pojazdem.

Pojazd może również niespodziewanie odzyskać przyczepność, co może spowodować jego wywrócenie.

#### **JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Na śliskich powierzchniach, takich jak lód, należy jechać powoli i bardzo ostrożnie, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu lub utraty kontroli nad pojazdem.

---

## 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Jazda pojazdem po głębokiej lub szybko płynącej wodzie.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Opony mogą unosić się na wodzie, powodując utratę przyczepności i kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie należy przejeżdżać pojazdem ATV przez wodę o głębokości przekraczającej maksymalną głębokość wskazaną w niniejszej instrukcji.

Unikać jazdy ATV w głębokiej lub szybko płynącej wodzie. Jeśli nie można uniknąć przejazdu przez wodę, należy jechać powoli, ostrożnie balansując ciężarem, unikając gwałtownych skrętów i postojów oraz nie dokonywać nagłych zmian położenia przepustnicy.

Należy pamiętać, że mokre hamulce mogą zmniejszyć moc hamowania.

Sprawdzić hamulce po wyjechaniu z wody. W razie potrzeby kilkakrotnie wcisnąć hamulec, aby tarcie wysuszyło klocki.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Używanie pojazdu ATV z niewłaściwymi oponami lub z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Używanie niewłaściwych opon w pojeździe ATV lub eksploatacja go z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach może spowodować utratę kontroli i zwiększa ryzyko wypadku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Należy zawsze używać opon o rozmiarze i typie określonym w instrukcji obsługi pojazdu.

Należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Użytkowanie pojazdu ATV z niewłaściwymi modyfikacjami.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Nieprawidłowa instalacja akcesoriów lub modyfikacja tego pojazdu może

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

spowodować zmiany w prowadzeniu, które w niektórych sytuacjach mogą doprowadzić do wypadku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie dokonywać modyfikacji pojazdu poprzez niewłaściwą instalację lub użycie akcesoriów. Wszystkie części i akcesoria montowane w pojeździe powinny być oryginalne lub równoważne komponentom przeznaczonym do użytku w tym ATV; powinny być instalowane i używane zgodnie z instrukcjami. W razie pytań należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

---



**OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Przeciążanie pojazdu ATV, przewożenie lub holowanie ładunku.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować zmiany w prowadzeniu pojazdu, które mogą doprowadzić do wypadku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie należy przewozić ani holować ładunku, ani więcej niż jednego pasażera.

---



**OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Jazda po zamrzniętych jeziorach i rzekach.

**MOŻLIWE SKUTKI**

W przypadku pęknięcia lodu pod pojazdem ATV może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie jeździć ATV po zamrzniętych zbiornikach wodnych.

---



**OSTRZEŻENIE**

W razie dachowania lub wypadku należy zlecić wykwalifikowanemu serwisowi sprawdzenie całej maszyny, w tym między innymi hamulców, przepustnicy i układu kierowniczego pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

---

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI



**OSTRZEŻENIE**

Aby bezpiecznie korzystać z tego pojazdu, należy zachować zdrowy rozsądek i posiadać odpowiednie przygotowanie fizyczne. Osoby z upośledzeniem umysłowym lub fizycznym obsługujące ten pojazd są narażone na zwiększone ryzyko przewrócenia się i utraty kontroli, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

---



**OSTRZEŻENIE**

Materiały palne należy trzymać z dala od układu wydechowego. Ryzyko pożaru.

---

**5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI****JAZDA PRZEZ WODĘ****UWAGA**

Jeśli pojazd nie zostanie dokładnie sprawdzony po kontakcie z wodą, może dojść do poważnego uszkodzenia silnika. Należy wykonać czynności opisane w rozdziale Konserwacja. Następujące elementy wymagają szczególnej uwagi: olej silnikowy, olej przekładniowy, płyn napędowy i wszystkie smarowniczki.

Jeśli pojazd przewróci w wodzie lub jeśli silnik zatrzyma się podczas lub po kontakcie z wodą, przed uruchomieniem silnika należy przeprowadzić prace serwisowe silnika. Serwis może być przeprowadzony przez dealera. Jeżeli nie można sprowadzić pojazdu przed uruchomieniem silnika, należy wykonać czynności serwisowe

Pojazd może poruszać się po wodzie o maksymalnej głębokości równej wysokości podnóżków.

Podczas jazdy w wodzie należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Przed wjechaniem do wody należy określić głębokość i prąd wody.
2. Wybrać miejsce, w którym oba brzegi mają łagodne wzniesienie.
3. Unikać jazdy w głębokiej lub szybko płynącej wodzie.
4. Po wyjechaniu z wody sprawc niskiej prędkości pojazdu. Tarcie pomoże wysuszyć okładziny.



**Jeśli pojazd znajdzie się w wodzie powyżej poziomu podnóżka:**

- Zachować spokój. Unikać kamieni i przeszkód.

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

- Ostrożnie balansować ciężarem ciała. Unikać gwałtownych ruchów. Utrzymywać stałą prędkość. Nie wykonywać nagłych zakrętów ani się nie zatrzymywać. Nie manewrować gwałtownie przy przepustnicy.

## 5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI



ZACZEP

**Środki ostrożności podczas montażu osprzętu lub ciągnięcia pojazdu ATV**

1. Przed zamontowaniem przyczepy należy wyłączyć silnik i zaparkować pojazd ATV w bezpiecznej pozycji. Przed przystąpieniem do montażu osprzętu lub przyczepy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami montażu, znakami i instrukcjami obsługi.
2. Czynności należy wykonywać zgodnie z instrukcją obsługi. Zabrania się użytkowania ciągnika z zamontowanym osprzętem lub podłączoną przyczepą przed zakończeniem montażu osprzętu lub przyczepy.
3. Podłączenie osprzętu lub przyczepy do pojazdu ATV może spowodować obrażenia ciała, jeśli dana osoba nie posiada wymaganego doświadczenia. Dlatego w razie potrzeby należy zwrócić się do profesjonalisty.
4. Przed opuszczeniem pojazdu ATV osprzęt powinien zostać opuszczony na ziemię.
5. Podczas pracy ATV z przyczepą nie należy przebywać w obszarze między ATV a przyczepą.

**Nie wolno podłączać ładowarki czołowej i/lub koparki.**

Ten pojazd nie nadaje się do „prac leśnych” i „pracy z opryskiwaczami”.

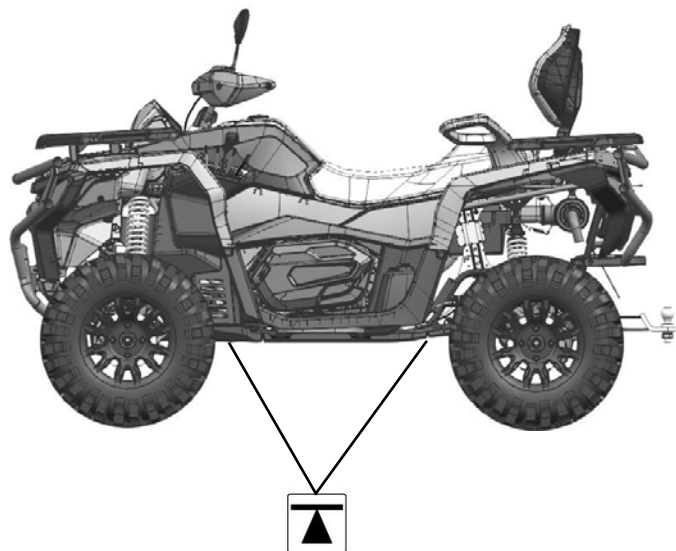
**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ten pojazd ATV nie jest przeznaczony do korzystania z osprzętu montowanego z przodu, takiego jak ładowarka czołowa lub sypcharka czołowa. Nie wolno użytkować pojazdu ATV z osprzętem montowanym z przodu.

5. OSTRZEŻENIA DOT. OBSŁUGI

---

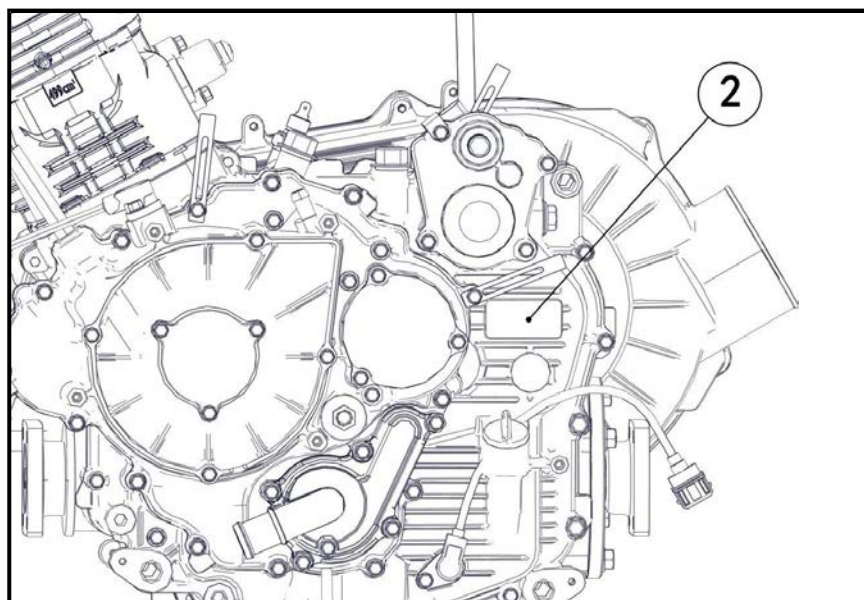
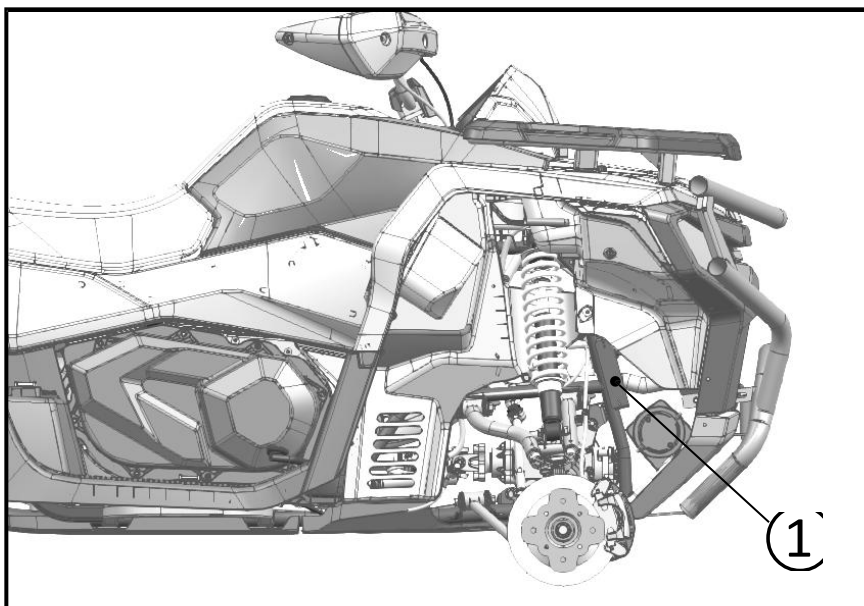
 **OSTRZEŻENIE**  
**PUNKTY PODNOSZENIA**



Punkty oznaczone tym symbolem są zalecanymi punktami podnoszenia.

**6. NUMER VIN ORAZ NUMER SERYJNY SILNIKA**

---

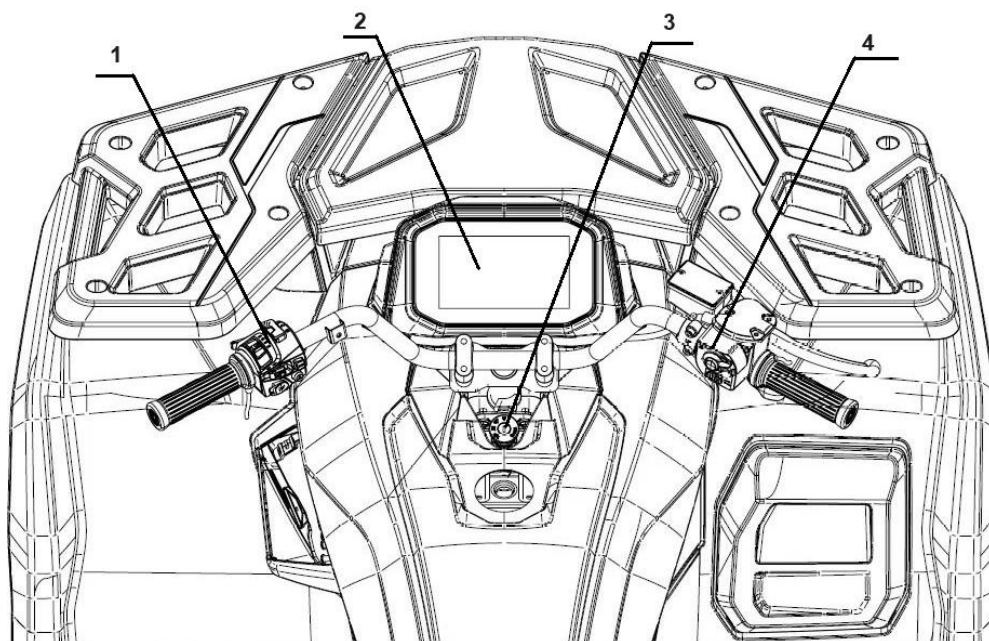




**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

**PRZEŁĄCZNIKI ELEKTRYCZNE**



1. Elementy sterujące po lewej stronie

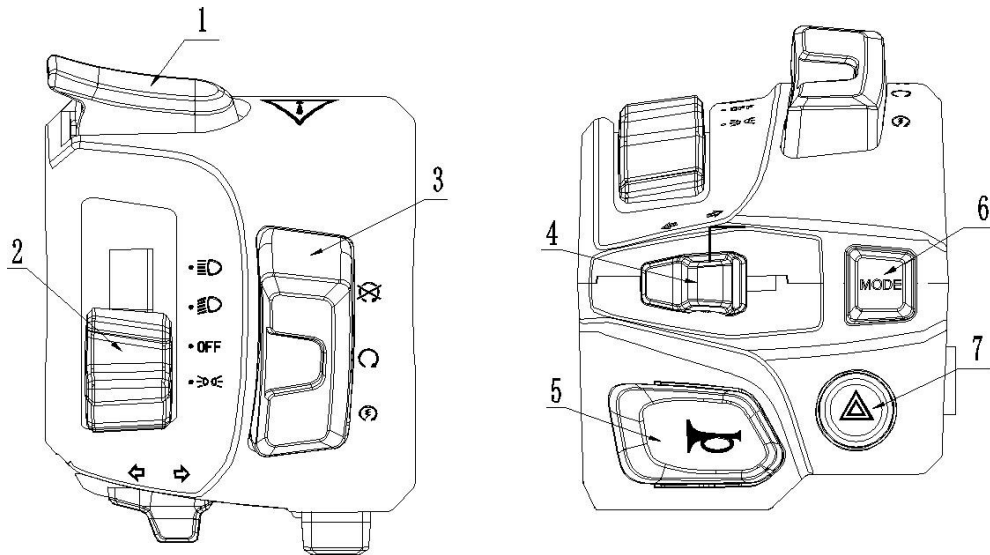
3. Wyłącznik główny

2. Tablica wskaźników

4. Przełącznik systemu 2WD / 4WD i  
dźwignia przepustnicy

## 7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI

### Elementy sterujące po lewej stronie



#### 1. Przycisk Override

Podczas pracy w trybie 4WD-LOCK moc silnika jest zwykle ograniczona.

Jeśli warunki wymagają większej mocy silnika w trybie 4WD-LOCK:

- Zwolnić przepustnicę, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk Override 1, aby anulować funkcję ograniczania prędkości. Gdy przycisk jest wciśnięty, lampka kontrolna obejścia będzie się świecić.

- Po zwolnieniu przycisku funkcja ograniczenia prędkości zostanie przywrócona.

Ten pojazd jest wyposażony w system odwrotnego ogranicznika prędkości. W celu zwiększenia prędkości obrotowej kół podczas cofania należy zwolnić przepustnicę i wcisnąć przycisk Override.

#### UWAGA

Przycisk Override jest niedostępny, gdy pojazd pracuje w trybie biegu wstecznego, 2WD lub 4WD.




#### OSTRZEŻENIE


Gdy pojazd znajduje się w trybie ograniczenia prędkości, a przepustnica jest otwarta, nie należy naciskać przycisku Override.

Naciśnięcie przycisku Override przy otwartej przepustnicy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, skutkującą poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed naciśnięciem przycisku Override należy zawsze zwolnić przepustnicę.


**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****2. Przełącznik reflektorów**

Przełącznik reflektorów ma 4 położenia:

: Gdy przełącznik znajduje się w tym położeniu, włączone są światła drogowe, przednie światło pozycyjne, światło tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

: Gdy przełącznik znajduje się w tym położeniu, włączone są światła mijania, przednie światło pozycyjne, światło tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



**OFF**: Gdy przełącznik znajduje się w tym położeniu, wszystkie światła są wyłączone.



: Gdy przełącznik znajduje się w tym położeniu, włączone są światła tylne i przednie światła pozycyjne.

**PRZESTROGA**


Nie należy używać reflektorów przy wyłączonym silniku przez dłużej niż 15 minut. Może to spowodować rozładowanie akumulatora do poziomu uniemożliwiającego prawidłowe działanie rozrusznika. W takim przypadku należy wyjąć akumulator i naładować go.

**3. Wyłącznik silnika i przycisk Start/Stop**



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu , silnik jest wyłączony. Gdy przełącznik znajduje się w położeniu , można uruchomić silnik.

Gdy główny wyłącznik jest w pozycji WŁ., a wyłącznik silnika znajduje się w położeniu , naciśnięcie ten przycisk , aby uruchomić silnik.


**PRZESTROGA**

Nie używać przycisku Start/Stop nieprzerwanie przez ponad 5 sekund, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie. Przed każdym uruchomieniem rozrusznika należy odczekać co najmniej 5 sekund, aby umożliwić jego ostygnięcie. Nie należy naciskać przycisku do położenia  przy pracującym silniku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie rozrusznika elektrycznego.

**4. Kierunkowskazy**

Ustawić przełącznik w położeniu , aby włączyć lewy kierunkowskaz. Ustawić przełącznik w położeniu , aby włączyć prawy kierunkowskaz.

**5. Przycisk klaksonu**

Nacisnąć przycisk , aby uruchomić klakson.


**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****6. Przycisk trybu**

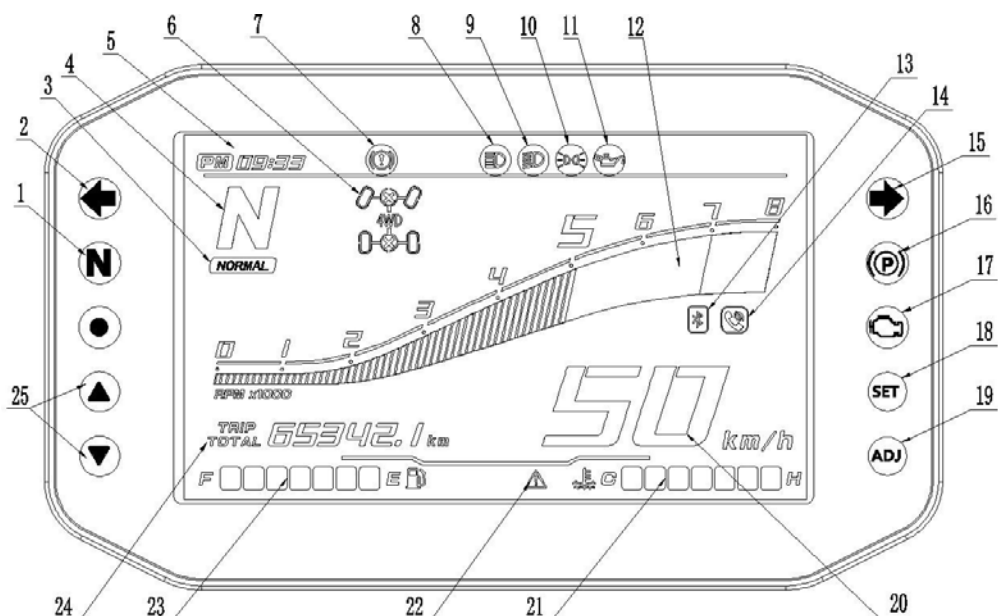
W celu zmiany trybu nacisnąć przycisk **MODE**.

W zależności od położenia przycisku trybu wyświetlane są następujące tryby na desce rozdzielczej:

|        |  |
|--------|--|
| WORK   | Po naciśnięciu i zwolnieniu przycisku pojazd znajduje się w trybie „ <b>WORK</b> ”. Wskaźnik na desce rozdzielczej również przełączy się w tryb „ <b>WORK</b> ”. Charakteryzuje się mniej agresywną reakcją przepustnicy w celu zapewnienia płynnego ruszania i jest przeznaczony do jazdy po płaskich szlakach, twardym podłożu itp.<br>UWAGA: Nie używać tego trybu do jazdy w warunkach, które powodują duże obciążenie paska przekładni CVT. Może to prowadzić do uszkodzenia. |
| NORMAL | Po naciśnięciu przycisku pojazd znajduje się w trybie „ <b>NORMAL</b> ”. Wskaźnik na desce rozdzielczej również przełączy się w tryb „ <b>NORMAL</b> ”. Przepustnica będzie reagować szybciej.<br>UWAGA: Trybu tego należy używać podczas jazdy z obciążeniem roboczym, w trudnym terenie lub na szlakach, a także w innych sytuacjach, które mogą powodować duże obciążenie paska przekładni CVT.   |

**7. Przycisk świateł awaryjnych**

Nacisnąć przycisk . Przednie i tylne światła kierunkowskazów oraz kierunkowskazy na desce rozdzielczej migają (funkcja ta działa również przy wyłączonym kluczyku).

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Tablica wskaźników**

|    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 1  | Wskaźnik położenia neutralnego (zielony)                 | 14 | Wskaźnik połączenia telefonicznego         |
| 2  | Lewy kierunkowskaz (zielony)                             | 15 | Prawy kierunkowskaz (zielony)              |
| 3  | Wskaźnik połączenia telefonicznego<br>Tryb pracy silnika | 16 | Wskaźnik hamulca postojowego<br>(czerwony) |
| 4  | Wskaźnik położenia biegu                                 | 17 | Wskaźnik MIL (żółty)                       |
| 5  | Zegar  | 18 | SEL - przycisk wyboru trybu                |
| 6  | Tryb jazdy   | 19 | ADJ - przycisk regulacji trybu             |
| 7  | Wskaźnik ostrzegawczy usterki hamulca<br>(czerwony)      | 20 | Prędkościomierz                            |
| 8  | Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)                   | 21 | Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego     |
| 9  | Wskaźnik świateł mijania (zielony)                       | 22 | Wskaźnik nadpisania                        |
| 10 | Wskaźnik świateł pozycyjnych (zielony)                   | 23 | Poziom paliwa (żółty)                      |
| 11 | Wskaźnik ciśnienia oleju (czerwony)                      | 24 | ODO/trip                                   |
| 12 | Miernik obrotów silnika                                  | 25 | Przyciski w górę i w dół                   |
| 13 | Wskaźnik Bluetooth                                       |    |  |

**1. Wskaźnik położenia neutralnego (zielony)**

Ten wskaźnik jest wyświetlany, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

**2. Lewy kierunkowskaz (zielony)**

Gdy przełącznik zostanie ustawiony w pozycji lewego kierunkowskazu, wskaźnik lewego kierunkowskazu będzie włączony.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

**3. Tryb pracy silnika**

Po naciśnięciu przycisku MODE na wyświetlaczu pojawi się komunikat „WORK” lub „NORMAL”.

**4. Wskaźnik położenia biegu**

Wskazuje aktualną pozycję skrzyni biegów: L、H、N、R、P.

**5. Zegar**

Wskazuje aktualną godzinę. Zmiany można wprowadzać za pomocą przycisków „ADJ” i „SEL”.

**6. Tryb jazdy**

Wskazuje aktualny tryb jazdy, dostępne są trzy tryby: 2WD, 4WD i 4WD-LOCK. Jeśli wybrany tryb nie zostanie włączony, wskaźnik będzie migać.

**7. Wskaźnik ostrzegawczy usterki hamulca (czerwony)**

Ten wskaźnik pokazuje się, gdy poziom płynu hamulcowego jest bardzo niski. Należy dolać płynu hamulcowego DOT4 i skontaktować się z dealerem.

Niski poziom płynu hamulcowego może doprowadzić do zapowietrzenia układu hamulcowego, powodując jego awarię i prowadząc do poważnego wypadku.

**8. Wskaźnik świateł drogowych (niebieski)**

Ten wskaźnik zapala się, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu świateł drogowych.

**9. Wskaźnik świateł mijania (zielony)**

Ten wskaźnik zapala się, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu świateł mijania.

**10. Wskaźnik świateł pozycyjnych (zielony)**

Ten wskaźnik zapala się, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu świateł pozycyjnych

**11. Wskaźnik ciśnienia oleju (czerwony)**

Wskaźnik ciśnienia oleju świeci się, gdy ciśnienie oleju jest bardzo niskie. Gdy wskaźnik się świeci, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z dealerem w celu usunięcia usterki.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

**12. Miernik obrotów silnika**

Wskazuje bieżące obroty silnika.

**13. Wskaźnik Bluetooth**

Ten pojazd jest wyposażony w funkcję Bluetooth do wyświetlania połączeń z telefonu komórkowego. Ikona Bluetooth świeci się po sparowaniu pojazdu z telefonem.

Pozostanie włączona po pomyślnym sparowaniu i utrzymaniu połączenia. Ikona telefonu będzie migać, gdy nadejdzie połączenie przychodzące, pozostanie włączona podczas połączenia i wyłączy się, gdy połączenie zostanie zakończone.

W celu sparowania urządzenia należy uruchomić funkcję Bluetooth w telefonie komórkowym, ustawić główny przełącznik pojazdu w położeniu „WŁ.”, a następnie połączyć się z funkcją Bluetooth pojazdu za pomocą telefonu.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas prowadzenia pojazdu nie korzystać z funkcji Bluetooth. Przed odebraniem połączenia należy zawsze zatrzymać pojazd. Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

**14. Wskaźnik połączenia telefonicznego**

Po pomyślnym sparowaniu Bluetooth wskaźnik ten miga w przypadku połączenia przychodzącego.

**15. Prawy kierunkowskaz (zielony)**

Gdy przełącznik zostanie ustawiony w pozycji prawego kierunkowskazu, wskaźnik prawego kierunkowskazu będzie włączony.

**16. Wskaźnik hamulca postojowego (czerwony)**

Wskaźnik ten pojawia się, gdy włączona jest funkcja hamulca postojowego.

**17. Wskaźnik MIL (żółty)**

Wskaźnik ten pojawia się, gdy w układzie elektronicznego wtrysku paliwa wystąpi usterka. Należy zatrzymać pojazd i skontaktować się z dealerem w celu usunięcia usterki, w przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia silnika.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****OSTRZEŻENIE**

Wskaźnik MIL zaświeci się po włożeniu kluczyka, przed uruchomieniem silnika. Po uruchomieniu silnika wskaźnik MIL zgaśnie. W razie wystąpienia dwóch poniższych stanów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem ATV i niezwłocznie naprawić usterkę, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

1. wskaźnik MIL świeci lub miga podczas pracy silnika
2. wskaźnik MIL nie świeci się po włożeniu kluczyka i przed uruchomieniem silnika.

**18. SEL - przycisk wyboru trybu**

Używać razem z przyciskiem „ADJ” w celu regulacji funkcji na desce rozdzielczej. Długie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „SET” umożliwia przejście do ustawień interfejsu systemu dodatkowego; krótkie naciśnięcie przycisku „SET” umożliwia przełączanie między funkcjami „TOTAL”, „TRIP”, czasem pracy silnika i napięciem.

**19. ADJ - przycisk regulacji trybu**

Za pomocą tego przycisku wraz z przyciskiem „SEL” można ustawić informacje na desce rozdzielczej.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „ADJ”: W stanie „TRIP” licznik zostanie wyzerowany; Krótko nacisnąć przycisk „ADJ”, aby przełączać między „km”, „km/h”, „mile” i „mph”.

**20. Prędkościomierz**

Wskazuje aktualną prędkość pojazdu. Sekcję prędkościomierza można przełączać, aby wyświetlać prędkość pojazdu w kilometrach na godzinę (km/h) lub milach na godzinę (mph).

**21. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego**

Zarówno zbyt niska, jak i zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego są nieprawidłowe. Gdy silnik jest zbyt zimny, należy pracować na biegu jałowym, aby go rozgrzać, a gdy jest zbyt gorący, należy go zaparkować, aby zapobiec przegrzaniu płynu chłodzącego. Temperaturę płynu chłodzącego należy utrzymywać w nominalnym zakresie.

**22. Wskaźnik Override**

Po naciśnięciu przycisku Override wskaźnik jest włączony, a ograniczenie prędkości 4WD-LOCK i ograniczenie prędkości biegu wstecznego zostaną tymczasowo zwolnione.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

**23. Poziom paliwa (żółty)**

Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku paliwa.

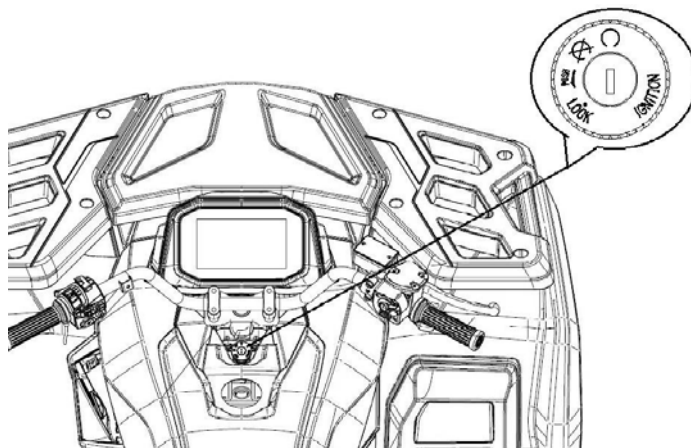
**24. ODO/trip**

Domyślnie wyświetlany jest całkowity przebieg pojazdu. Po naciśnięciu przycisku „SEL” nastąpi przełączenie na licznik TRIP, godzinę pracy silnika i napięcie akumulatora.

W przypadku awarii silnika centrum informacyjne kierowcy natychmiast wyświetli kod błędu EFI i zacznie migać.

**25. Przyciski w górę i w dół**

Długie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SET spowoduje przejście do ustawień interfejsu systemu dodatkowego; Przełączanie wersji systemu wyświetlania, jednostki ciśnienia w oponach, ustawienia zegara i czasu w standardzie 12/24 za pomocą przycisków w górę i w dół oraz jednostki wyświetlania temperatury atmosferycznej „°C” i „°F” za pomocą przycisków w górę i w dół.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****WYŁĄCZNIK GŁÓWNY****OSTRZEŻENIE**

Nie wolno podłączać dużych breloczków ani kółek do kluczyka głównego, ponieważ mogą one stykać się z kierownicą, powodując przerwanie układu elektrycznego i nieoczekiwane wyłączenie silnika podczas pracy, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

## Położenie wyłącznika głównego

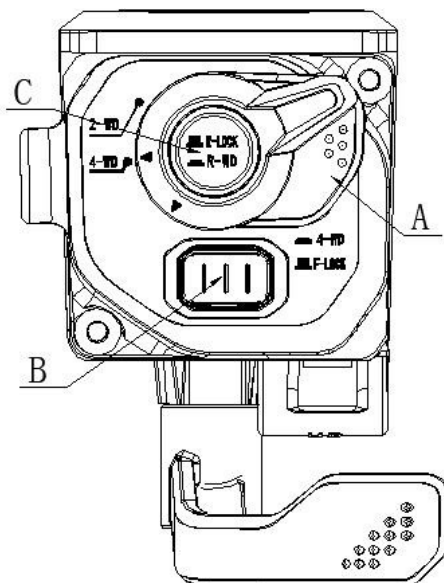
○: Wszystkie obwody elektryczne są włączone. W tym położeniu można uruchomić silnik. W tym położeniu nie można wyjąć kluczyka.

⊗: Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Można wyjąć kluczyk.

„LOCK”: służy do blokowania układu kierowniczego w celu zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą. W tym położeniu można wyjąć kluczyk.

## UWAGA:

Zapasowy kluczyk należy wyjąć i przechowywać w bezpiecznym miejscu. Kluczyk można dorobić, korzystając ze specjalnego klucza surowego. W przypadku zgubienia obu kluczyków należy wymienić stacyjkę.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Przełącznik układu 2WD / 4WD**

Ten pojazd jest wyposażony w przełącznik „2-WD/4-WD”, „4-WD/F-LOCK” i „R-LOCK/R-WD”. Przełączniki te należy aktywować w zależności od warunków nawierzchni.

A : Przełącza napęd na dwa koła (2-WD) i napęd na cztery koła (4-WD).

B : Przełącza napęd na cztery koła (4-WD) i blokadę napędu na cztery koła (F-lock).

C : Przełącza mechanizm różnicowy napędu na tylne koła i blokadę napędu na tylne koła. Ta funkcja dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w funkcję R-WD/R-Lock.

**OSTRZEŻENIE**

Przed włączeniem lub wyłączeniem funkcji blokady 2WD/4WD/F należy zatrzymać pojazd. Włączanie lub zwalnianie trybów jazdy, gdy pojazd jest w ruchu, może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów.

**Działanie funkcji „F-lock”**

W trybie „F-lock” obie przednie osie są zablokowane i obracają się z tą samą prędkością, aby zapewnić maksymalną przyczepność przednich kół. Wymagana jest

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

większa siła podczas skręcania. Wskaźnik trybu jazdy na desce rozdzielczej będzie migać do momentu włączenia blokady przedniego mechanizmu różnicowego. Jazda przed prawidłowym włączeniem mechanizmu różnicowego (gdy wskaźnik miga) spowoduje ograniczenie prędkości obrotowej silnika do momentu całkowitego włączenia.

Maksymalna prędkość jazdy w trybie F-lock jest ograniczona do 30 km/h (22 mph). Jeśli warunki wymagają pełnej mocy silnika, należy nacisnąć przycisk Override na lewym panelu sterowania, aby wyłączyć ograniczenie prędkości.

**Działanie funkcji R-lock**

W trybie „R-lock” obie tylne osie są zablokowane i obracają się z tą samą prędkością, aby zapewnić maksymalną przyczepność tylnych kół. Na twardych nawierzchniach wymagana jest większa siła przy skręcaniu i występuje większe zużycie opon. Wskaźnik trybu jazdy na desce rozdzielczej będzie migać do momentu włączenia blokady tylnego mechanizmu różnicowego.

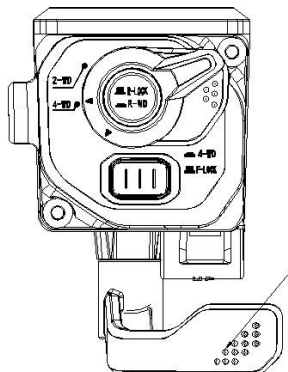
Jazda przed prawidłowym włączeniem mechanizmu różnicowego (gdy wskaźnik miga) spowoduje ograniczenie prędkości obrotowej silnika do momentu całkowitego włączenia.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Dźwignia przepustnicy**

Po uruchomieniu silnika naciśnięcie dźwigni przepustnicy zwiększy prędkość obrotową silnika.

Prędkość pojazdu można regulować, zmieniając położenie przepustnicy.

Ponieważ przepustnica jest dociskana sprężyną, silnik zwolni i powróci do biegu jałowego po każdym zdjęciu dłoni z dźwigni przepustnicy. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić, czy przepustnica działa płynnie. Po zwolnieniu dźwigni należy upewnić się, że powraca ona do położenia biegu jałowego.



Dźwignia sprzęgła

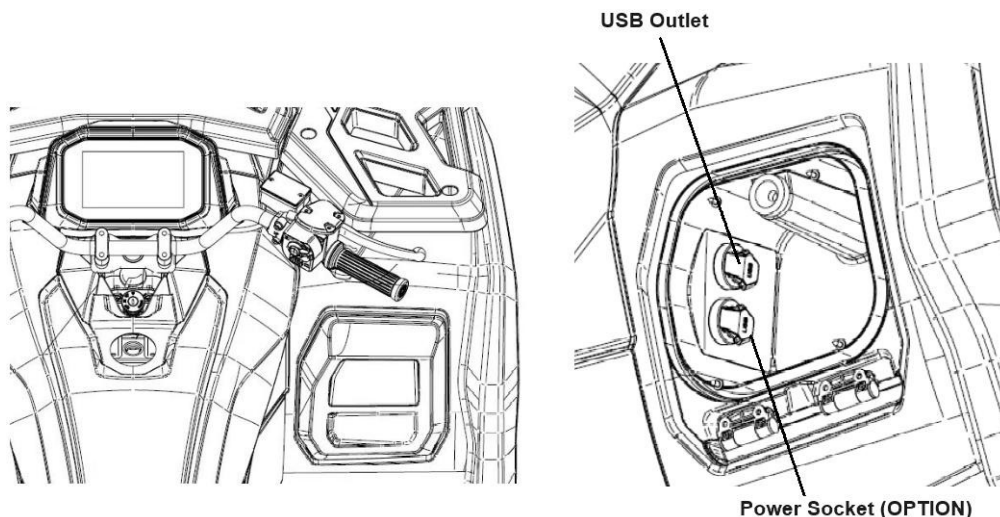
**OSTRZEŻENIE**

Jazda pojazdem z zacinającą się lub nieprawidłowo działającą przepustnicą może spowodować wypadek. Nigdy nie uruchamiać ani nie używać pojazdu ATV z zacinającą się lub nieprawidłowo działającą przepustnicą. W przypadku wystąpienia problemów z przepustnicą należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub inną wykwalifikowaną osobą w celu wykonania czynności serwisowych.

Zaniedbanie sprawdzenia lub utrzymania prawidłowego działania systemu przepustnicy może spowodować wypadek, jeśli dźwignia przepustnicy zablokuje się podczas jazdy. Przed uruchomieniem silnika należy zawsze sprawdzić, czy dźwignia porusza się swobodnie i powraca do położenia wyjściowego.

**OSTRZEŻENIE**

Modyfikacje elektronicznego sterowania przepustnicą mogą spowodować, że nie będzie ona działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do wypadku. Nie modyfikować systemu sterowania przepustnicą ani nie zastępować go jakimikolwiek mechanizmami przepustnicy dostępnymi na rynku wtórnym.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Gniazdo USB i gniazdo zasilania (OPCJA)**

Gniazda USB i dodatkowe gniazdo zasilania 12 V DC (OPCJA) znajdują się po prawej stronie przedniego błotnika i służą do obsługi akcesoriów, takich jak ręczne światła punktowe i ładowanie urządzeń elektronicznych. Należy skonsultować się z dealerem w celu uzyskania informacji na temat korzystania z zasilanych akcesoriów w pojeździe.

**Hamulec przedni i nożny**

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie hamulca przedniego i nożnego. Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy, a pedał hamulca nożnego po prawej stronie płyty podłogowej pojazdu.

**PRZESTROGA**

Po otwarciu pojemnika z płynem hamulcowym należy zużyć tylko niezbędną ilość płynu, a resztę zutylizować. Nie należy przechowywać ani używać naruszonego pojemnika płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy jest higroskopijny, co oznacza, że szybko wchłania wilgoć z powietrza. Powoduje to spadek temperatury wrzenia płynu hamulcowego, co może prowadzić do przedwczesnego zaniku działania hamulców i poważnych obrażeń w razie wypadku.

**Hamulce przednie**

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy i jest obsługiwana prawą ręką. Przednie hamulce są hydraulicznie aktywowanymi hamulcami tarczowymi.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić ruch dźwigni hamulca i poziom płynu w zbiorniku. Po ściśnięciu poziom powinien być twardy. Jakakolwiek gąbczastość wskazuje na możliwy wyciek płynu lub niski poziom płynu w pompie hamulcowej, który należy skorygować przed jazdą. Należy skontaktować się z dealerem w celu przeprowadzenia prawidłowej diagnostyki i naprawy.

**OSTRZEŻENIE**

Należy zachować ostrożność podczas uruchamiania hamulca przedniego. Nie należy gwałtownie naciskać dźwigni hamulca przedniego, ponieważ przednie koła mogą się zablokować, a pojazd straci sterowność lub przewróci się.

---

**Hamulec nożny**

Pedał hamulca nożnego znajduje się po prawej stronie płyty pojazdu. Naciśnięcie pedału powoduje jednoczesne uruchomienie przedniego i tylnego hamulca. Tylny hamulec to hydraulicznie aktywowany hamulec tarczowy. Przed jazdą należy zawsze sprawdzić ruch hamulca i poziom płynu w zbiorniku. Po ściśnięciu poziom powinien być twardy. Jakakolwiek gąbczastość wskazuje na możliwy wyciek płynu lub niski poziom płynu w pompie hamulcowej, który należy skorygować przed jazdą. Należy skontaktować się z dealerem w celu przeprowadzenia prawidłowej diagnostyki i naprawy.

**OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie należy używać pojazdu ATV, gdy działanie hamulca wydaje się gąbczaste. Może to spowodować utratę funkcji hamowania. Utrata hamulców może spowodować wypadek.

---

**OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie używać ATV z niewyważonymi przednimi hamulcami. Prowadzenie pojazdu

## **7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

z niewyważonymi przednimi hamulcami może spowodować utratę kontroli i wypadek.

---

### **Ustawianie hamulca postojowego**

#### **Tylny hamulec postojowy**



Blokada hamulca postojowego

1. Mocno chwycić lewy hamulec ręczny i przesunąć blokadę hamulca postojowego.
2. Aby zwolnić blokadę hamulca postojowego, chwycić mocno lewy hamulec ręczny, a hamulec powróci do pozycji zwolnionej.

#### **Ważne zabezpieczenia**

- Hamulec postojowy może się rozluźnić, jeśli pozostanie włączony przez dłuższy czas. Może to spowodować wypadek.
- **Nie należy pozostawiać pojazdu na wzniesieniu z włączonym hamulcem postojowym na dłużej niż pięć minut.**
- Pozostawiając pojazd na wzniesieniu, należy zawsze blokować koła po stronie zjazdu lub parkować pojazd w pozycji bocznej.

## OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić, czy hamulec postojowy został wyłączony. Pozostawienie włączonego hamulca postojowego podczas jazdy pojazdem może spowodować poważne obrażenia.

### Hamulec przedni/nożny

#### Poziom płynu

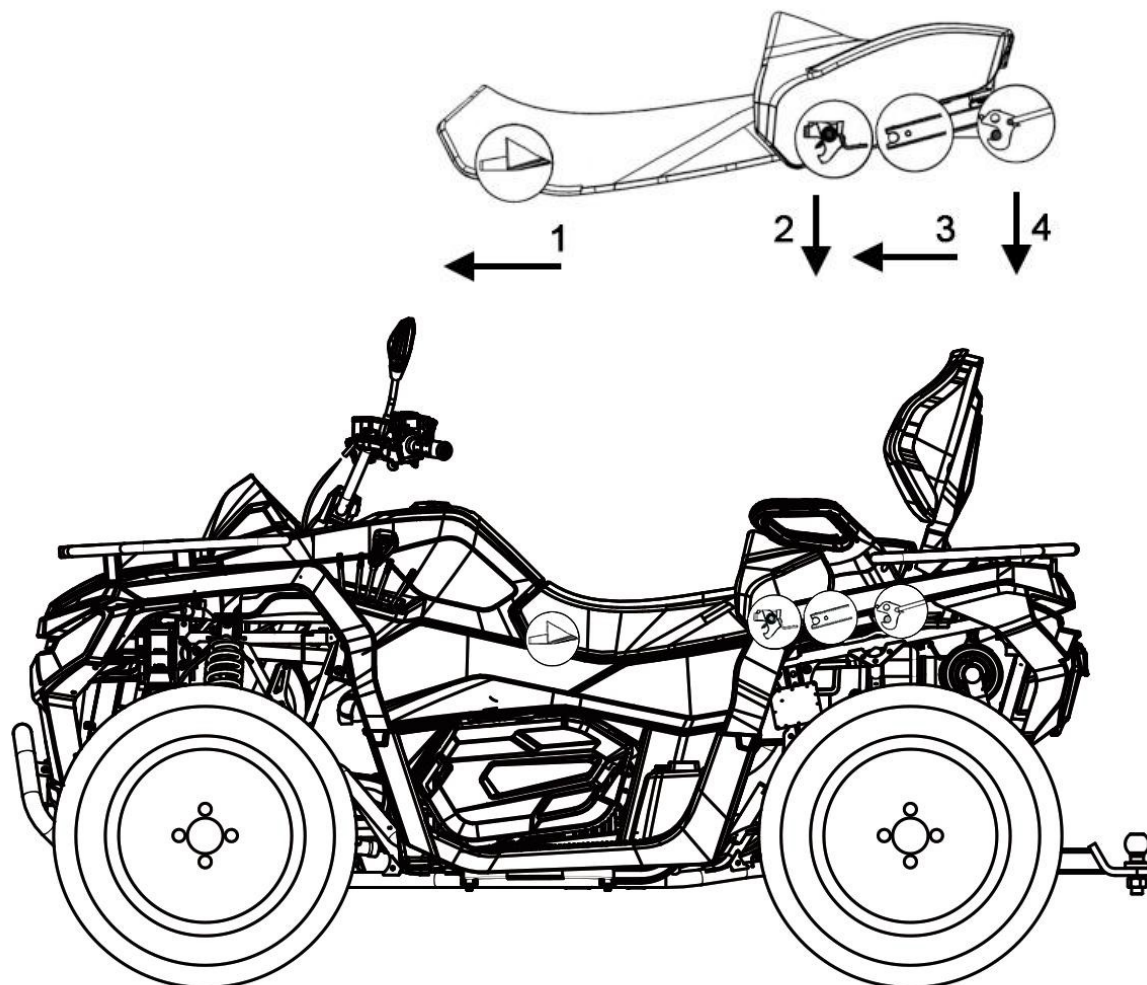


Przed każdą jazdą należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w pompie hamulcowej. Na pompie hamulcowej

znajduje się okienko  $\circ 1$  przez które można zobaczyć poziom płynu. Poziom płynu powinien być utrzymywany pomiędzy oznaczeniami „max” i „min” w zbiorniku.

Zdjąć przednią pokrywę dostępu, a następnie sprawdzić poziom płynu hamulca nożnego. Podczas sprawdzania poziomu płynu pojazd musi znajdować się na równym podłożu.

Jeśli poziom płynu jest niższy niż „dolne” oznaczenie  $\circ 2$ , należy uzupełnić płyn Hamulcowy DOT 4. Nie przepętniać.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Fotel****PRZESTROGA**

Aby uniknąć obrażeń ciała:

Upewnić się, że fotel jest prawidłowo zamocowany.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****OBSŁUGA WYBIERAKA BIEGÓW AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW**

Dźwignia zmiany biegów znajduje się po lewej stronie pojazdu. Dźwignia zmiany biegów ma pięć pozycji: niski bieg; wysoki bieg; neutralny; wsteczny; parkowanie.

L - niski bieg. Niski zakres prędkości skrzyni biegów. Umożliwia powolne poruszanie się pojazdu z maksymalnym momentem obrotowym.

**UWAGA: Aby uniknąć uszkodzenia systemu CVT, zawsze używać niskiego biegu do ciągłej jazdy z małą prędkością, ciągnięcia przyczepy, przewożenia ciężkich ładunków, pokonywania przeszkód lub wjeżdżania i zjeżdżania ze wzniesień.**

H - wysoki bieg. Wysoki zakres prędkości skrzyni biegów. Jest to normalny zakres prędkości jazdy. Zapewnia maksymalną prędkość pojazdu. N - neutralny. W

położeniu neutralnym moc silnika jest wyłączona. R - wsteczny. Bieg wsteczny umożliwia jazdę do tyłu. Prędkość jest ograniczona w trybie rezerwowym.

P - parkowanie Położenie postojowe blokuje skrzynię biegów, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

**Parkowanie**

Po zaparkowaniu pojazdu należy wyłączyć silnik, nacisnąć hamulec nożny i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji parkowania

**PRZESTROGA**

Aby zmienić bieg, należy zatrzymać pojazd i przy silniku pracującym na biegu jałowym przesunąć dźwignię na wybrany bieg. Zmiana biegów przy prędkości obrotowej silnika powyżej biegu jałowego lub gdy pojazd jest w ruchu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Zawsze, gdy pojazd pozostaje bez nadzoru, należy ustawić skrzynię biegów w położeniu PARK i uruchomić hamulec postojowy.

Podczas przełączania skrzyni biegów w położenie PARK należy zawsze naciskać pedał hamulca. Aby sprawdzić, czy funkcja parkowania jest włączona, poruszyc pojazdem do przodu i do tyłu. Nie transportować pojazdu z dźwignią zmiany biegów w położeniu PARK. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

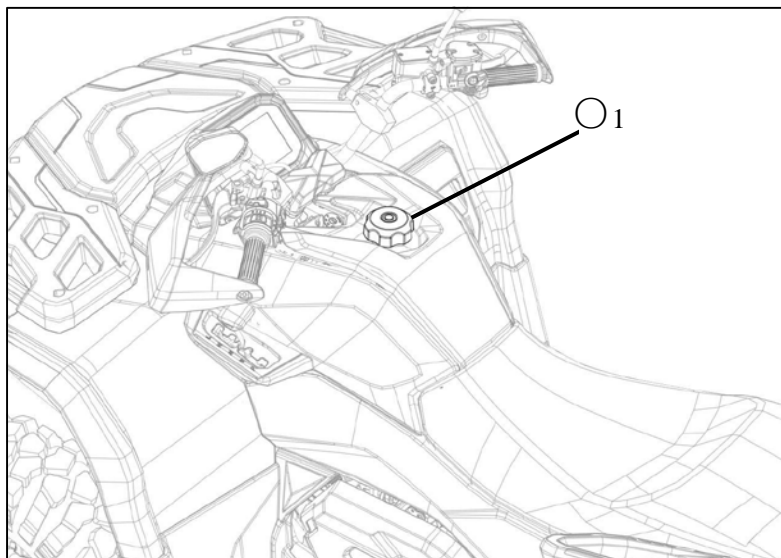
---

**ZBIORNIK PALIWA**

Korek zbiornika paliwa znajduje się z przodu pojazdu. Aby zatankować paliwo, należy otworzyć korek zbiornika paliwa ○1.

**Minimalna liczba oktanowa paliwa**

Zalecane paliwo do pojazdu ATV to bezołowiowa benzyna o minimalnej liczbie oktanowej 89 (dozwolone jest maksymalnie 10% etanolu). W celu uzyskania najlepszych osiągnięć w każdych warunkach zaleca się stosowanie paliwa nieutleniającego (niezawierającego etanolu).



**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

**UKŁAD PALIOWY I OLEJOWY****OSTRZEŻENIE**

Paliwo jest wysoce łatwopalne i wybuchowe w pewnych warunkach.

- Podczas tankowania należy zawsze zachować szczególną ostrożność.
  - Paliwo należy zawsze uzupełniać przy wyłączonym silniku, na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu.
  - Nie wolno palić tytoniu ani używać otwartego ognia lub iskier w obszarze lub w pobliżu obszaru, w którym odbywa się tankowanie lub w którym przechowywana jest benzyna.
  - Nie przepelniać zbiornika. Nie napełniać szyjki zbiornika.
  - Jeśli paliwo dostanie się na skórę lub ubranie, należy natychmiast zmyć je wodą z mydłem i zmienić ubranie.
  - Nigdy nie uruchamiać silnika ani nie zostawiać go włączonego w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika benzynowego są trujące i mogą w krótkim czasie spowodować utratę przytomności i śmierć.
- 

**OSTRZEŻENIE**

Spaliny silnika tego pojazdu zawierają substancje chemiczne, które według aktualnej wiedzy mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody na układ rozrodczy.

---

**Zalecane paliwo: Tylko benzyna bezołowiowa**

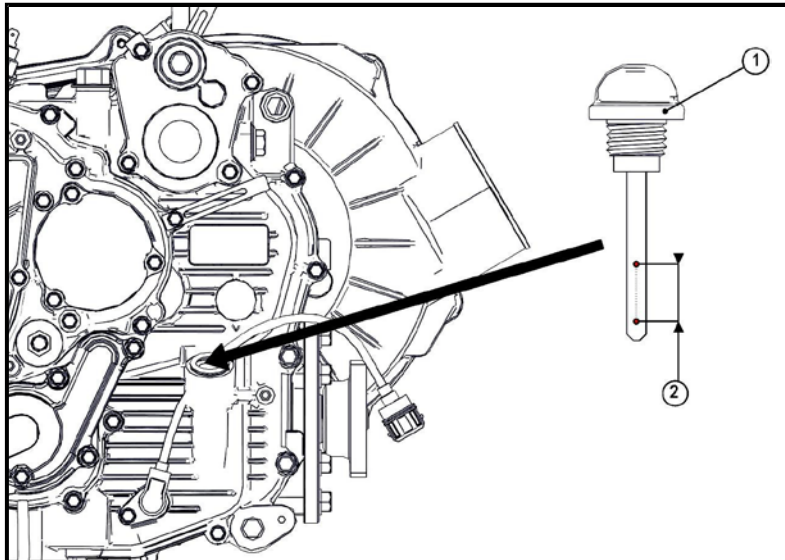
Pojemność zbiornika paliwa: 22 litry (4.84Imp gal, 5.81 US gal)

**PRZESTROGA**

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika, takich jak zawory i pierścienie tłokowe, a także układu wydechowego.

Używać benzyny o liczbie oktanowej 89 lub wyższej.

---

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Układ olejowy**

Zbiornik oleju znajduje się po lewej stronie pojazdu. Aby sprawdzić poziom oleju:

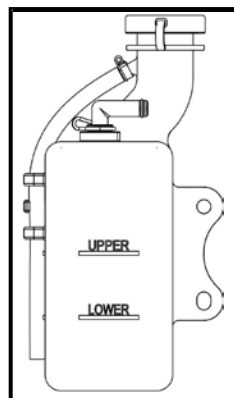
1. Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik i zostawić go na biegu jałowym przez 20-30 sekund.
3. Wyłączyć silnik, wyjąć bagnet  $\circ 1$  i wytrzeć do sucha czystą szmatką.
4. Włożyć bagnet do zbiornika oleju (nie wkręcać go), wyjąć go i odczytać poziom oleju.
5. Wyjąć bagnet i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się między oznaczeniami „full” i „add”  $\circ 2$ . Uzupełnić olej zgodnie z poziomem na bagnecie. Nie przepelniać.

**PRZESTROGA**

Używać wyłącznie oleju SAE 10W/50, SF. Nigdy nie mieszać olejów różnych producentów. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI****Układ chłodzenia silnika****Poziom płynu chłodzącego**

Model z niezależnym zawieszeniem



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, znajdującym się pod siedzeniem, musi być utrzymywany pomiędzy

minimalnym i maksymalnym poziomem wskazanym na zbiorniku.

Poziom płynu chłodzącego silnik jest kontrolowany lub regulowany przez układ odzyskiwania. Elementy układu odzyskiwania płynu chłodzącego to zbiornik, szyjka wlewu płynu chłodzącego, korek ciśnieniowy i przewód łączący.

Gdy temperatura robocza płynu chłodzącego wzrasta, rozszerzający się (podgrzany) nadmiar płynu chłodzącego jest wypychany z chłodnicy przez korek ciśnieniowy do zbiornika do odzyskiwania. Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika spada, kurczący się (schłodzony) płyn chłodzący jest zasysany ze zbiornika przez korek ciśnieniowy do chłodnicy.

**UWAGA:** Pewien spadek poziomu płynu chłodzącego w nowych pojazdach jest zjawiskiem normalnym, ponieważ układ oczyszcza się z zablokowanego powietrza. Należy obserwować poziom płynu chłodzącego i utrzymywać go zgodnie z zaleceniami, dodając płyn chłodzący do zbiornika. Zalecamy stosowanie wysokiej jakości płynu niezamarzającego kompatybilnego z aluminium.

**UWAGA:** Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta dotyczących mieszania płynu niezamarzającego wymaganego na danym obszarze.

**7. FUNKCJE STEROWANIA I CZĘŚCI**

---

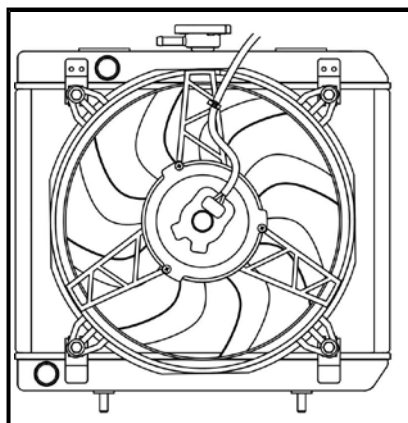
**Układ chłodzenia****OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie zdejmować korka ciśnieniowego, gdy silnik jest ciepły lub gorący. Wydostająca się para może spowodować poważne oparzenia. Przed zdjęciem korka ciśnieniowego silnik musi być zimny.

---

**Kontrola poziomu płynu chłodzącego**

**chłodnicę UWAGA:** Ta procedura jest wymagana tylko wtedy, gdy układ chłodzenia został opróżniony w celu konserwacji i/lub naprawy. Jeśli jednak zbiornik do odzyskiwania płynu jest pusty, należy sprawdzić poziom płynu



w chłodnicy i w razie potrzeby dolać płynu chłodzącego.

**UWAGA:** Użycie niestandardowego korka ciśnieniowego uniemożliwi prawidłowe działanie systemu odzyskiwania. W razie konieczności wymiany korka należy skontaktować się z dealerem w celu zamówienia odpowiedniej części zamiennej. Aby upewnić się, że płyn chłodzący zachowuje właściwości ochronne silnika, zaleca się całkowite opróżnienie układu co dwa lata i dodanie świeżej mieszanki płynu niezamarzającego i wody.

Używając lejka, powoli dodawać płyn chłodzący przez szyjkę wlewu płynu chłodzącego.

## 8. URUCHAMIANIE SILNIKA

**Procedura uruchamiania silnika na zimno****OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Tlenek węgla w spalinach jest trujący i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Silnik należy zawsze uruchamiać na zewnątrz.

**OSTRZEŻENIE****POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Zamarznięcie przewodów sterujących w niskich temperaturach.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Brak kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku lub kolizji.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**


Podczas jazdy w niskich temperaturach przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze upewnić się, że wszystkie przewody sterujące działają płynnie.


1. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu postojowym lub neutralnym.

**UWAGA:** Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub postojowym, wskaźnik zmiany biegów wskazuje „N” lub „P”. Jeśli wskaźnik położenia skrzyni biegów nie wskazuje „N” lub „P”, należy zlecić dealerowi sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Przed uruchomieniem silnika zaleca się zmianę biegu na neutralny lub postojowy.


2. Uruchomić hamulec nożny lub ręczny.

3. Ustawić przycisk Start/Stop i kluczyk w położeniu „” (WŁ.).

4. Zdjąć rękę z dźwigni przepustnicy, a następnie nacisnąć przycisk Start/Stop „” z lewej strony.

**UWAGA:** Nie naciskać dźwigni przepustnicy podczas uruchamiania silnika.

5. Po uruchomieniu silnika należy go rozgrzać przez krótki czas przed jazdą.

**UWAGA:** Jeśli silnik nie uruchomi się, należy ustawić kluczyk w pozycji WYŁ „” i odczekać 5 sekund przed ponowną próbą uruchomienia. W razie potrzeby włączyć rozrusznik na kolejne 5 sekund. Powtarzać tę procedurę do momentu

## 8. URUCHAMIANIE SILNIKA

---

uruchomienia silnika.



### **PRZESTROGA**

Jazda pojazdem bezpośrednio po uruchomieniu może spowodować uszkodzenie silnika. Przed uruchomieniem pojazdu należy odczekać kilka minut, aż silnik się rozgrzeje.

Jeśli pojazd nie uruchamia się natychmiast, nie należy włączać układu rozruchowego w sposób ciągły. Wielokrotne uruchamianie układu rozruchowego może spowodować przepalenie silnika.

## 9. OKRES DOCIERANIA POJAZDU

---

**Okres docierania nowego pojazdu ATV obejmuje pierwsze 20 godzin eksploatacji.** Należy przestrzegać zalecanego okresu docierania. Ostrożność przy eksploatacji nowego silnika zapewni jego lepsze osiągi i dłuższą żywotność. Należy dokładnie wykonać poniższe procedury.

1. Napęlić zbiornik paliwa.
2. Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku na bagnecie. W razie potrzeby uzupełnić olej.
3. Na początku jeździć z niską prędkością. Należy wybrać otwarty obszar, na którym można zapoznać się z działaniem i obsługą pojazdu.
4. Nie jeździć na biegu jałowym.
5. Regularnie sprawdzać poziom płynów, elementy sterujące i wszystkie ważne obszary pojazdu, zgodnie z opisem na liście kontrolnej codziennej kontroli przed jazdą w rozdziale „4. Codzienna kontrola przed jazdą”.
6. Nie ciągnąć ładunków.
7. Wymienić olej i filtr. Wymieniać po 20 godzinach lub po przejechaniu 200 mil/320 km.



### PRZESTROGA

**Aby uniknąć uszkodzenia silnika w okresie docierania:**

- **Nie przewozić ładunków.**
  - **Nie jeździć z całkowicie otwartą przepustnicą. Zbyt szerokie otwarcie przepustnicy podczas pierwszych 20 godzin pracy może spowodować uszkodzenie części silnika lub skrócenie jego żywotności.**
  - **Nie uruchamiać silnika z przepustnicą otwartą na więcej niż 1/2 w ciągu pierwszych 10 godzin (lub 100 mil/160 km) użytkowania.**
  - **Nie uruchamiać silnika z przepustnicą otwartą na 3/4 w ciągu 10 do 20 godzin (lub drugich 100 mil/160 km) użytkowania.**
-

## 10. WYPOSAŻENIE PODCZAS JAZDY

---

### **ODZIEŻ OCHRONNA**

Należy zawsze nosić odzież odpowiednią do rodzaju jazdy. Podczas użytkowania pojazdu wymagana jest specjalna odzież ochronna, która zapewni większy komfort i zmniejszy ryzyko obrażeń.

#### **1. Kask**

Kask jest najważniejszym elementem odzieży ochronnej zapewniającym bezpieczeństwo. Kask może zapobiec poważnym obrażeniom głowy.

Należy wybrać zatwierdzony kask motocyklowy do jazdy terenowej, który jest odpowiednio dopasowany.

#### **2. Ochrona oczu**

Gogle lub osłona twarzy na kask zapewniają najlepszą ochronę oczu.

#### **3. Rękawice (do jazdy terenowej)**

Rękawice zapewniają wygodę i ochronę przed słońcem, zimnem i innymi czynnikami.

#### **4. Buty**

Para wytrzymałych butów za łydkę z obcasami, takich jak buty motocrossowe.

#### **5. Odzież**

Aby chronić ciało, należy zawsze nosić odzież z długimi rękawami i nogawkami. Spodnie motocyklowe z nakolannikami, koszulka i ochraniacze na ramiona zapewniają najlepszą ochronę.

## 10. WYPOSAŻENIE PODCZAS JAZDY

---



### **OSTRZEŻENIE**

#### **POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Obsługa pojazdu bez zatwierdzonego kasku motocyklowego, okularów ochronnych i odzieży ochronnej.

#### **MOŻLIWE SKUTKI**

Prowadzenie pojazdu bez zatwierdzonego kasku motocyklowego zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku. Jazda bez ochrony oczu może spowodować wypadek i zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń. **JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Zawsze nosić zatwierdzony i odpowiednio dopasowany kask motocyklowy. Należy również nosić okulary ochronne (gogle lub osłonę twarzy), rękawice, buty, koszulę z długim rękawem lub kurtkę, długie spodnie.

---

## 11. PRZEWOŻENIE ŁADUNKÓW

### PRZEWOŻENIE ŁADUNKÓW

Ładunek może wpłynąć na stabilność i prowadzenie pojazdu.

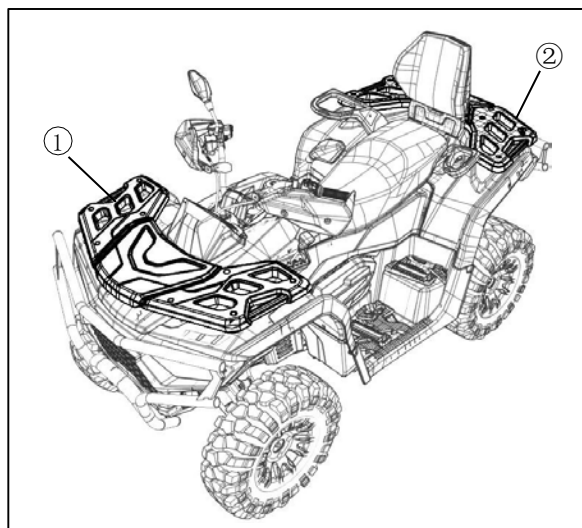
Podczas przewożenia ładunku należy kierować się zdrowym rozsądkiem i dobrą oceną sytuacji. Należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Nigdy nie przekraczać podanych limitów masy. Przeciążony pojazd może być niestabilny

**MAKSYMALNY LIMIT OBCIĄŻENIA**

Bagażnik: 30 kg (66 lb)

- Upewnić się, że ładunek nie zakłóca działania elementów sterujących ani nie ogranicza widoczności.
- Należy jechać wolniej niż bez ładunku. Im większy ciężar, tym wolniej należy jechać.
- Zachować dłuższą drogę hamowania. Zatrzymanie cięższego pojazdu trwa dłużej.
- Unikać ostrych zakrętów, chyba że przy bardzo niskich prędkościach.
- Unikać wzniesień i nierównego terenu. Ostrożnie wybierać teren. Dodatkowa masa wpływa na stabilność i prowadzenie pojazdu.



① 1/3 masy ładunku

② 2/3 masy ładunku

## 11. PRZEWOŻENIE ŁADUNKÓW

---



### **OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Nieprawidłowe pokonywanie przeszkód.

**MOŻLIWE SKUTKI**

Może spowodować zmiany w prowadzeniu pojazdu, które mogą doprowadzić do wypadku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie przekraczać podanej ładowności dla tego pojazdu. Ładunek powinien być prawidłowo rozmieszczony i bezpiecznie zamocowany. Podczas przewożenia ładunku należy zmniejszyć prędkość. Zachować większą odległość podczas hamowania.



### **OSTRZEŻENIE**

**POTENCJALNE ZAGROŻENIE**

Przewożenie pasażera na bagażniku.

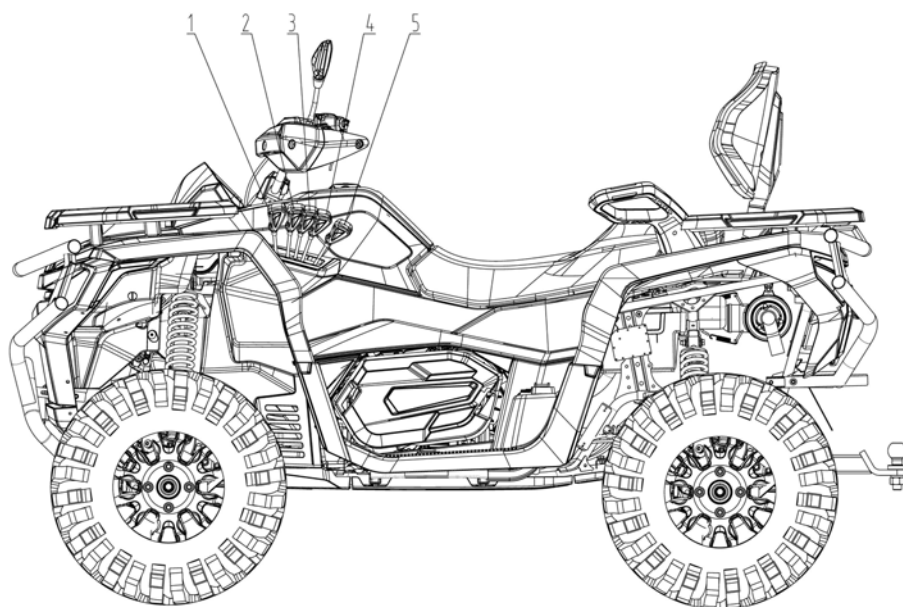
**MOŻLIWE SKUTKI**

Pasażer może spaść lub zostać uderzony przez przedmioty znajdujące się na bagażniku.

**JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA**

Nigdy nie należy przewozić pasażera na bagażniku. Bagażnik jest przeznaczony wyłącznie do przewożenia ładunków.

---

**OSTRZEŻENIE****Wskaźnik zmiany biegów**

Pojazd wyposażony jest w skrzynię biegów z 5 pozycjami: niski bieg, wysoki bieg, neutralny, wsteczny, parkowanie.

Jak pokazano: 1 . dla niskiego biegu, 2 .dla wysokiego biegu, 3 . dla biegu neutralnego, 4 . dla biegu wstecznego, 5 . dla parkowania.

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---



### **OSTRZEŻENIE**

Przed każdą jazdą należy sprawdzić pojazd, aby upewnić się, że jest on sprawny. Brak odpowiedniej kontroli może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

**Patrz „4. CODZIENNA KONTROLA PRZED JAZDĄ”.**

---

### **NAUKA OBSŁUGI POJAZDU**

Należy zapoznać się z właściwościami jezdnyymi pojazdu na dużym, płaskim terenie, wolnym od przeszkód i innych pojazdów. Należy poćwiczyć sterowanie przepustnicą, hamulcami, układem kierowniczym i dźwignią zmiany biegów. Najpierw należy jechać z niewielką prędkością i nabrać wprawy, a następnie stopniowo ją zwiększać. Zapoznać się ze sposobem prowadzenia pojazdu w niskich i wysokich zakresach, najpierw z napędem na dwa koła (2WD), a następnie z napędem na cztery koła (4WD). Przećwiczyć także jazdę na biegu wstecznym. Przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów należy zapoznać się z podstawową obsługą pojazdu.

1. Uruchomić hamulec postojowy, ustawić bieg neutralny i postępować zgodnie z instrukcjami, aby uruchomić silnik i poczekać, aż się rozgrzeje.
2. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie „L” lub „H”. Następnie zwolnić hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przepustnicę prawym kciukiem powoli i płynnie. Sprzęgło odśrodkowe załączy się i pojazd zacznie przyspieszać. Do czasu dokładnego zapoznania się z obsługą pojazdu nie należy jechać z większymi prędkościami.

### 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

4. Podczas zwalniania lub zatrzymywania zdjąć rękę z przepustnicy i płynnie nacisnąć pedał hamulca. Niewłaściwe użycie hamulców może spowodować utratę przyczepności opon, zmniejszenie kontroli nad pojazdem i zwiększenie prawdopodobieństwa wypadku.

#### **Pokonywanie zakrętów**

Aby skręcić, należy kierować w kierunku zakrętu, pochylając górną część ciała do wewnątrz zakrętu, jednocześnie opierając ciężar ciała na zewnętrznym podnóżku. Ta technika zmienia rozkład przyczepności między kołami, umożliwiając płynne pokonanie zakrętu. Ta sama technika pochylania powinna być stosowana podczas skręcania na biegu wstecznym.

Poćwicz skręcanie z małą prędkością przed przystąpieniem do skręcania z większą prędkością.



### **OSTRZEŻENIE**

Skręcanie pod ostrym kątem lub z nadmierną prędkością może doprowadzić do wywrócenia się pojazdu i poważnych obrażeń.

Unikać skręcania pod ostrym kątem.

Nigdy nie skręcać z dużą prędkością.

---

### 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

#### **Dynamika skręcania ATV**

Aby uzyskać maksymalną przyczepność podczas pracy w trybie 2WD lub 4WD, dwa tylne koła działają jak jedna oś i obracają się razem z tą samą prędkością. Ponadto, podczas pracy w trybie 4WD-LOCK, przednie koła również będą obracać się razem z tą samą prędkością. W związku z tym, jeśli koło po wewnętrznej stronie zakrętu nie wpadnie w poślizg lub nie straci przyczepności, pojazd ATV nie będzie w stanie skręcić.

#### **Pokonywanie zakrętów**

Zbliżając się do zakrętu, należy zwolnić pojazd i zacząć obracać kierownicę w pożądanym kierunku. W tym czasie przenieść ciężar ciała na podnózek po zewnętrznej stronie zakrętu (przeciwnie do pożądanego kierunku) i pochylić górną część ciała do zakrętu. Używając przepustnicy, utrzymać równą prędkość na zakręcie. Ten manewr spowoduje, że koło znajdujące się po wewnętrznej stronie zakrętu będzie się lekko ślizgać, umożliwiając prawidłowe manewrowanie pojazdem.

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Jazda po śliskiej nawierzchni

**Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach, takich jak mokre szlaki lub luźny żwir, a także podczas mrozów, należy zwrócić szczególną uwagę na ryzyko przewrócenia się pojazdu.**

#### **Zawsze:**

1. Zwolnić podczas wjeżdżania na śliski teren.
2. Zachować czujność podczas zapoznawania się z trasą, unikając szybkich, ostrych zakrętów które mogą powodować poślizgi.
3. Skorygować poślizg, obracając kierownicę w kierunku poślizgu i przenosząc ciężar ciała do przodu.
4. Nigdy nie używać hamulców podczas poślizgu. Może to spowodować całkowitą utratę kontroli nad pojazdem.
5. Nie jeździć po nadmiernie śliskich nawierzchniach.
6. Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność.



### **OSTRZEŻENIE**

Brak zachowania ostrożności podczas jazdy pojazdem na śliskiej nawierzchni może być niebezpieczny.

Utrata przyczepności opon i kontroli nad pojazdem może skutkować wypadkiem, w tym wywrotką.

---

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Jazda pod górę



## OSTRZEŻENIE

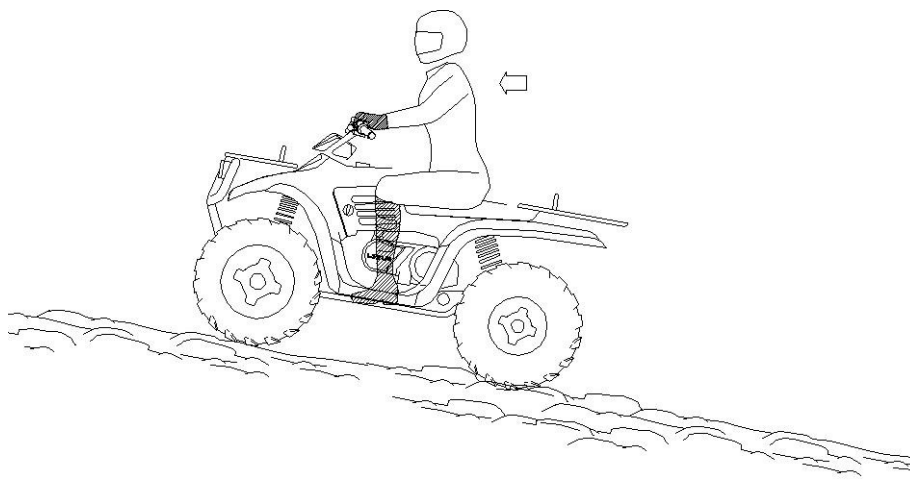
Podczas jazdy w terenie pagórkowatym należy zachować szczególną ostrożność.

Utrata kontroli nad pojazdem lub przewrócenie się pojazdu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

---

### Należy zawsze jechać prosto pod górę:

1. Unikać stromych wzniesień (maks. 18%).
2. Trzymać obie stopy na podnóżkach.
3. Przenieść ciężar ciała do przodu.
4. Poruszać się ze stałą prędkością i pozycją przepustnicy.
5. Zachować czujność i być przygotowanym na podjęcie działań w sytuacjach awaryjnych. Może to obejmować szybkie zsiadanie z pojazdu.



## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Jazda po zboczu wzniesienia

Jazda po zboczu wzniesienia jest jednym z najniebezpieczniejszych rodzajów jazdy i należy jej unikać. Jeśli jest to konieczne, należy:

1. Zwolnić.
2. Pochylić się w kierunku wzniesienia, przenosząc ciężar górnej części ciała w kierunku wzniesienia, trzymając stopy na podnóżkach.
3. Kierować lekko w kierunku wzniesienia, aby utrzymać kierunek jazdy.

Jeśli pojazd zacznie się przechylać, szybko skręcić przednie koło w dół, jeśli to możliwe, lub natychmiast zjechać ze wzniesienia!



### **OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień lub skręcanie na wzniesieniach może być niebezpieczne. Utrata kontroli nad pojazdem lub przewrócenie się pojazdu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

---

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Jazda w dół.

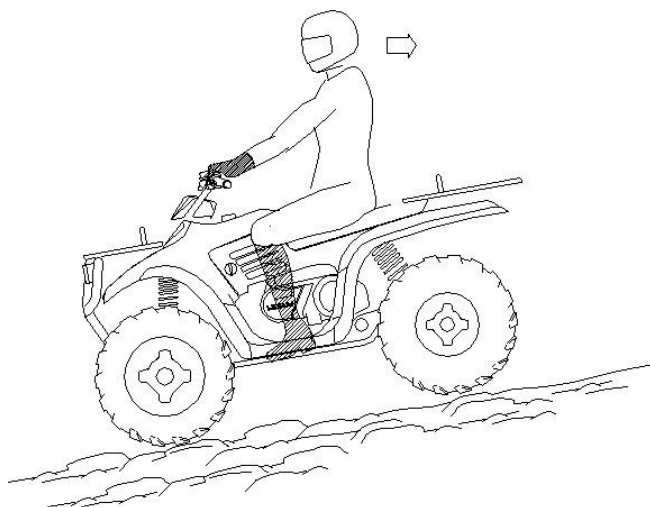
#### Podczas zjeżdżania ze wzniesienia:

1. Jechać bezpośrednio w dół.
2. Przenieść ciężar ciała na tył pojazdu.
3. Zwolnić.
4. Lekko naciskać hamulce, aby ułatwić zwalnianie.



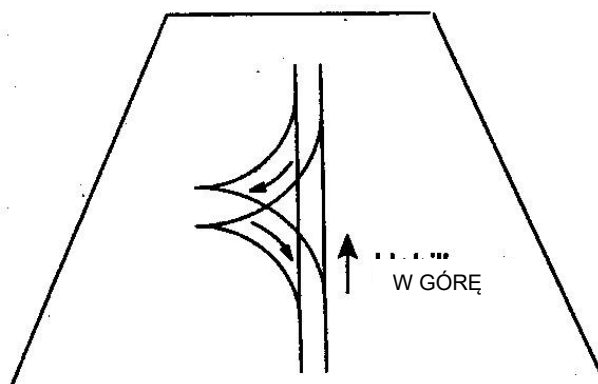
### OSTRZEŻENIE

Nie należy jechać z nadmierną prędkością. Jest to niebezpieczne i może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i jego przechylenie, skutkujące poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



## 12. PROWADZENIE POJAZDU

### Zawracanie na wzniesieniu



Jeśli pojazd zgaśnie podczas wjeżdżania na wzniesienie, nigdy nie cofać go w dół wzniesienia! Jednym z manewrów, którego można użyć, gdy konieczne jest zawrócenie podczas pokonywania wzniesienia, jest zawracanie.

1. Zatrzymać się i zablokować hamulec postojowy, utrzymując ciężar ciała skierowany pod górę.
2. Wyłączyć silnik.
3. Zsiąść z pojazdu po lewej stronie lub pod górę.
4. Stojąc pod górę, skrócić kierownicę całkowicie w lewo (patrząc na przód pojazdu).
5. Trzymając wciśnięty hamulec, zwolnić blokadę hamulca postojowego i powoli pozwolić, aby pojazd obrócił się w prawo, aż będzie skierowany w poprzek wzniesienia lub lekko w dół.
6. Zablokować hamulec postojowy i ponownie wsiąść na pojazd od strony wzniesienia, utrzymując ciężar ciała skierowany pod górę.
7. Uruchomić ponownie silnik, zwolnić hamulec postojowy i jechać powoli, kontrolując prędkość za pomocą hamulca głównego, aż pojazd znajdzie się na w miarę równym podłożu.

## OSTRZEŻENIE

Należy unikać pokonywania stromych wzniesień. Utrata kontroli nad pojazdem lub przewrócenie się pojazdu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

### Przejeżdżanie przez strumienie

Pojazd ATV może przejeżdżać przez wodę do maksymalnej zalecanej głębokości 315 mm (12,4 cala). Przed przeprawą przez strumienie

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Zawsze:

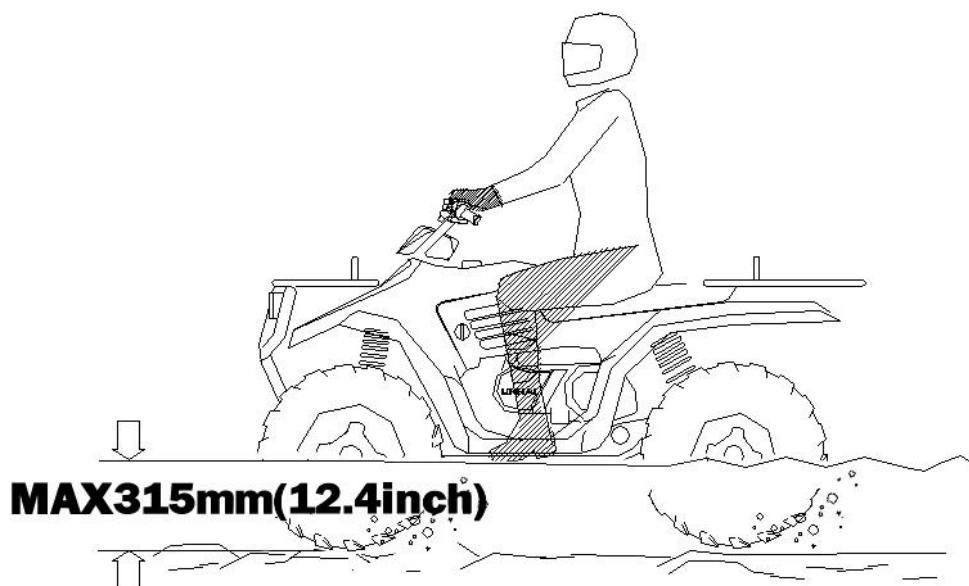
1. Określić głębokość i prąd wody.
2. Wybrać miejsce, w którym oba brzegi mają łagodne wzniesienie.
3. Jechać powoli, w miarę możliwości omijając kamienie i przeszkody.
4. Po przejechaniu przez wodę osuszyć hamulce, lekko naciskając dźwignię, aż pojazd będzie normalnie hamował.

## PRZESTROGA

**Unikać jazdy ATV w głębokiej lub szybko płynącej wodzie.**

---

**UWAGA:** Po przejechaniu pojazdem przez wodę, należy koniecznie przeprowadzić konserwację maszyny zgodnie z tabelą konserwacji, patrz „16. Konserwacja”.  
Następujące obszary wymagają szczególnej uwagi: olej silnikowy, olej przekładniowy i wszystkie smarowniczki.



12. PROWADZENIE POJAZDU**PRZESTROGA**

**W przypadku zanurzenia pojazdu ATV, przed uruchomieniem silnika należy udać się do dealera. Brak dokładnej kontroli może spowodować poważne uszkodzenie silnika.**

---

Jeśli nie ma możliwości oddania pojazdu do dealera przed uruchomieniem, należy wykonać czynności opisane poniżej.

- Przenieść pojazd na suchy ląd lub przynajmniej do wody o głębokości nie większej niż 315 mm (12,4 cala).
- Wykręcić świecę zapłonową.
- Kilkakrotnie uruchomić silnik za pomocą rozrusznika elektrycznego.
- Wysuszyć świecę zapłonową i ponownie zainstalować lub wymienić na nową.
- Spróbować uruchomić silnik. W razie potrzeby powtórzyć procedurę „suszenia”.
- Jak najszybciej oddać maszynę do serwisu, niezależnie od tego, czy udało się ją uruchomić, czy nie.

Jeśli do układu CVT dostała się woda, należy jak najszybciej oddać pojazd do serwisu dealera

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Przeszkody na szlaku

#### Zachować czujność!

Należy patrzeć przed siebie i nauczyć się odczytywać trasę podczas jazdy. Jeśli to możliwe, należy trzymać się prawej strony trasy i stale zwracać uwagę na zagrożenia, takie jak kłody, kamienie i nisko zwisające gałęzie.

## OSTRZEŻENIE

Nie wszystkie przeszkody są widoczne, dlatego na szlakach należy jeździć ostrożnie. Kontakt pojazdu z ukrytą przeszkodą może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

---



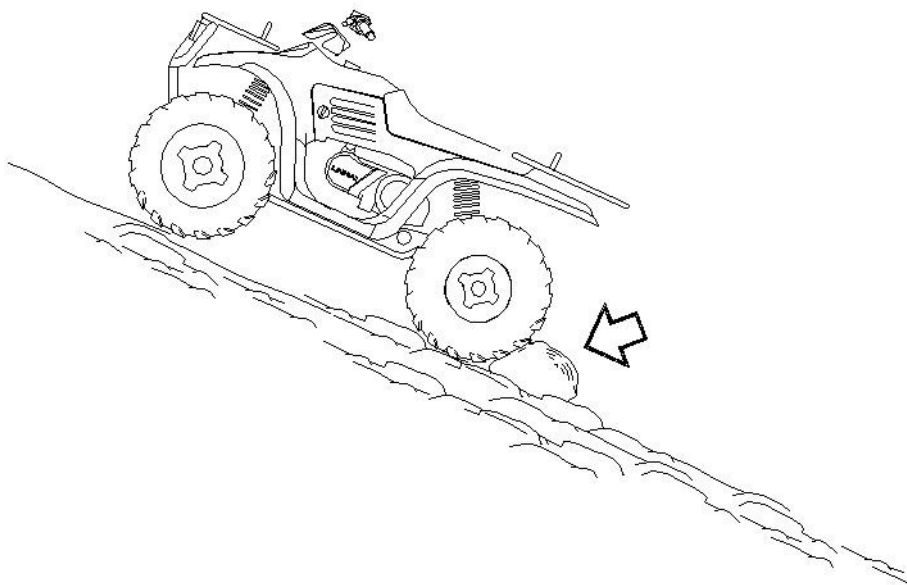
## PRZESTROGA

Otwarcie przepustnicy w stopniu większym niż wymagany może spowodować nagromadzenie się nadmiernej ilości paliwa w układzie wydechowym, a w konsekwencji spalanie stukowe i/lub uszkodzenie silnika.

## 12. PROWADZENIE POJAZDU

---

### Parkowanie na pochyłości



#### Podczas parkowania pojazdu

1. Wyłączyć silnik.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania.
3. Zablokować tylne koła po stronie zjazdu, jak pokazano na rysunku.
4. Jeśli konieczne jest zaparkowanie na wzniesieniu, należy zawsze blokować tylne koła po stronie zjazdu, jak pokazano powyżej.
5. Nie pozostawiać pojazdu na wzniesieniu z włączonym hamulcem postojowym na dłużej niż pięć minut.

## 13. UKŁAD CVT

---



### OSTRZEŻENIE

Układ CVT (bezstopniowa skrzynia biegów) obraca się z dużą prędkością, wytwarzając duże siły na elementach sprzęgła. Jednak jako właściciel użytkownik ma następujące obowiązki, aby upewnić się, że układ ten pozostaje bezpieczny:

- Nie wolno modyfikować żadnych elementów układu CVT. Może to zmniejszyć jego wytrzymałość i spowodować awarię przy dużych prędkościach. Wszelkie modyfikacje spowodują, że system nie będzie zrównoważony, powodując wibracje i dodatkowe obciążenia komponentów.
- Obowiązek rutynowej konserwacji spoczywa na właścicielu pojazdu. Należy zawsze przestrzegać zalecanych procedur konserwacji. Należy skontaktować się z dealerm!
- Obudowa przekładni CVT musi być bezpiecznie zamocowana podczas pracy.

Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

---

#### **Używanie niskiego zakresu może obniżyć temperaturę pracy układu CVT**

Podstawowe działanie układu CVT zależy od prędkości obrotowej silnika i wymagań dotyczących momentu obrotowego pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika wzrasta również siła wywierana na ruchome koło napędowe przez obciążniki. To z kolei zwiększa siłę nacisku wywieraną na pasek napędowy. Podobnie, jeśli prędkość obrotowa silnika spada, siła odśrodkowa maleje, zmniejszając siłę docisku paska.

## 13. UKŁAD CVT

---

W tym pojeździe przybliżona różnica w przełożeniu między wysokim i niskim zakresem wynosi 1:1,88. Ta różnica w przełożeniu wpływa na działanie przekładni CVT, szczególnie przy prędkościach poniżej 7 mil na godzinę, ze względu na zależność systemu od prędkości obrotowej silnika.

Przełączenie na niski zakres podczas pracy przy niskich prędkościach powoduje obniżenie temperatury powietrza w sprzęgle. Zmniejszenie temperatury wewnątrz pokrywy sprzęgła wydłuża żywotność elementów przekładni CVT (paska, pokrywy itp.).

### **Kiedy używać niskiego zakresu**

Poniższe listy zawierają wytyczne dotyczące tego, kiedy należy używać niskiego zakresu zamiast wysokiego.

#### **Niski zakres**

- Podstawowa praca przy prędkościach poniżej 11 km/h (7 MPH)
- Ciągnięcie
- Jazda w trudnym terenie (bagna, góry itp.) przy niskich prędkościach.

#### **Wysoki zakres:**

- Podstawowa praca przy prędkościach większych niż 11 km/h (7 MPH)
- Duże prędkości

## 14. Akumulator

Pojazd jest wyposażony w akumulator o niskich wymaganiach konserwacyjnych, który znajduje się pod siedzeniem. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu ani dolewania wody destylowanej do akumulatora. Jeśli akumulator wydaje się być rozładowany, należy skonsultować się ze sprzedawcą.

**OSTRZEŻENIE**

Nie należy próbować zdejmować pokryw uszczelniających ogniw akumulatora. Może to spowodować uszkodzenie akumulatora.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas ponownej instalacji akumulatora należy zawsze upewnić się, że połączenia kabli mają prawidłową biegunowość. CZERWONY (dodatni) / CZARNY (ujemny). Zawsze odłączać CZERWONY (dodatni) przewód jako ostatni podczas demontażu i podłączać go ponownie jako pierwszy podczas montażu.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatorów należy zawsze stosować osłonę oczu. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

**Środek zaradczy:**

**Od zewnątrz:** Splukać wodą.

**Od wewnątrz:** Pić duże ilości wody lub mleka. Następnie użyć mleka magnezowego, roztrzepanego jajka lub oleju roślinnego. Natychmiast skontaktować się z lekarzem. **Oczy:** Płukać wodą przez 15 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy. Trzymać z dala od iskier, płomieni, papierosów itp. Wentylować podczas ładowania lub używania w zamkniętej przestrzeni. Podczas pracy w pobliżu akumulatorów należy zawsze stosować osłonę oczu.

## 14. Akumulator

### WYJMOWANIE AKUMULATORA

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć wszystkie elementy elektryczne i silnik.

1. Zdemontować siedzenia pasażera i operatora.
2. Zdemontować płytę ochronną ramy.
3. Zdemontować pasek na akumulatorze.
4. Najpierw odłączyć czarny (ujemny) przewód akumulatora.
5. Następny odłączyć czerwony (dodatni) przewód akumulatora.
6. Podnieść akumulator z pojazdu, uważając, aby nie przechylić go na bok i nie rozlać elektrolitu.



#### PRZESTROGA

W przypadku rozlania elektrolitu należy go natychmiast przemyć roztworem jednej łyżki stołowej sody oczyszczonej i jednej szklanki wody, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

### MONTAŻ AKUMULATORA

Używanie nowego akumulatora, który nie został w pełni naładowany, może spowodować jego uszkodzenie i skrócenie żywotności. Może to również pogorszyć osiągi pojazdu. Przed montażem akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcjami ładowania akumulatora zawartymi w punkcie Ładowanie akumulatora.



#### PRZESTROGA

Pojazd ATV jest wyposażony w akumulator o pojemności 20 Ah (lub 30 Ah w modelu EPS). Może on być niewystarczający do zasilania opcjonalnego wyposażenia. W celu instalacji wyposażenia opcjonalnego należy w razie potrzeby wymienić akumulator. W celu dobrania odpowiedniego akumulatora należy skontaktować się z dealermem.



#### OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć możliwości wybuchu, przewody akumulatora należy zawsze podłączać w podanej kolejności. Przewód czerwony (dodatni) jako pierwszy, przewód czarny (ujemny) jako ostatni. Wybuch akumulatora może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

## 14. AKUMULATOR



### OSTRZEŻENIE

Zaciski i połączenia akumulatora powinny być wolne od korozji. Jeśli konieczne jest czyszczenie, należy usunąć korozję za pomocą sztywnej szczotki drucianej. Umyć roztworem jednej łyżki stołowej sody oczyszczonej i jednej szklanki wody. Dobrze spłukać wodą bieżącą i osuszyć czystymi szmatkami. Pokryć zaciski smarem dialektycznym lub wazeliną. Należy uważać, aby roztwór czyszczący lub woda nie dostały się do akumulatora.

1. Umieścić akumulator w uchwycie.
2. Najpierw podłączyć i dokręcić czerwony (dodatni) przewód.
3. Następnie podłączyć i dokręcić czarny (ujemny) przewód.
4. Sprawdzić, czy kable są prawidłowo poprowadzone.
5. Ponownie zamontować pasek na akumulatorze.
6. Zamontować ponownie płytę ochronną ramy.
7. Zamontować fotele pasażera i kierowcy.

### PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

#### UWAGA:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez miesiąc lub dłużej, należy wyjąć akumulator i przechowywać go w chłodnym, suchym miejscu. Przed ponowną instalacją należy całkowicie naładować akumulator.
- Do ładowania akumulatorów wymagających niewielkiej konserwacji wymagana jest specjalna ładowarka (o stałym niskim napięciu/amperażu). Użycie konwencjonalnej ładowarki może skrócić żywotność akumulatora.
- Podczas instalacji nowego akumulatora należy upewnić się, że jest on w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. Używanie nowego akumulatora, który nie został w pełni naładowany, może spowodować jego uszkodzenie, a w konsekwencji skrócenie żywotności.

## 14. Akumulator

---

### ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Poniższe instrukcje ładowania akumulatora dotyczą wyłącznie instalacji akumulatora zamkniętego. Przed przystąpieniem do instalacji akumulatora należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- Zamknięty akumulator jest już wypełniony elektrolitem i został fabrycznie uszczelniony i w pełni naładowany. Nigdy nie podważać taśmy uszczelniającej ani nie dodawać żadnego innego płynu do tego akumulatora.
- Najważniejszą rzeczą w utrzymaniu szczelności akumulatora jest utrzymywanie go w stanie pełnego naładowania. Ponieważ akumulator jest szczelnie zamknięty, a taśmy uszczelniającej nie można usunąć, do pomiaru napięcia DC należy użyć woltomierza lub multimetru.



#### OSTRZEŻENIE

Przeegrzany akumulator może wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Należy zawsze uważnie przestrzegać czasu ładowania. Jeśli akumulator będzie bardzo ciepły w dotyku, należy przerwać ładowanie. Przed wznowieniem ładowania należy odczekać, aż ostygnie.

## 15. UKŁAD WYDECHOWY

### REGULACJA UKŁADU

#### ZABRANIA SIĘ INGERENCJI W SYSTEM KONTROLI HAŁASU!

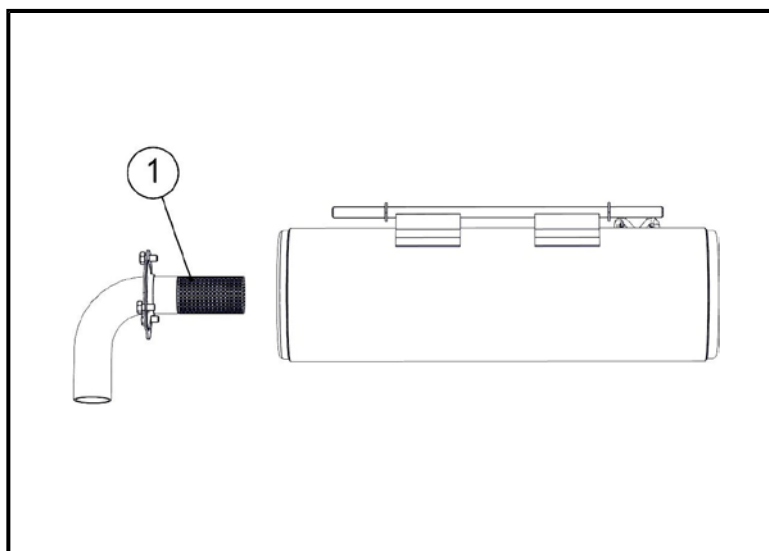
**PRZESTROGA:** Elementy układu wydechowego są bardzo gorące podczas i po użyciu pojazdu.

- Nie dotykać elementów układu wydechowego. Może to spowodować poważne oparzenia.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po wysokiej trawie. Istnieje ryzyko pożaru

### ISKROCHRON

Rura wydechowa musi być okresowo oczyszczana z nagromadzonego nagaru w następujący sposób:

1. Odkręcić 3 śruby i zdjąć ogranicznik ① z końca tłumika.
2. Użyć niesyntetycznej szczotki do wyczyszczenia iskrochronu. Szczotka syntetyczna może się stopić, jeśli elementy są ciepłe. W razie potrzeby wydmuchać zanieczyszczenia z sita sprężonym powietrzem.
3. Sprawdzić iskrochron pod kątem zużycia i uszkodzenia. W razie stwierdzenia uszkodzeń wymień iskrochron.
4. Zamontować ponownie iskrochron.



## 15. UKŁAD WYDECHOWY

**OSTRZEŻENIE**

Nieprzestrzeżenie poniższych ostrzeżeń podczas serwisowania iskrochronu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Nie wykonywać czynności serwisowych przy iskrochronie, gdy układ jest gorący. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy odczekać, aż elementy dostatecznie ostygną.
- Należy nosić okulary ochronne i rękawice.
- Nigdy nie pracować bez iskrochronu.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

**OSTRZEŻENIE**

Ogranicznik obrotów silnika będzie działał przy 7400 obr/min, co może spowodować nagromadzenie się nadmiernej ilości paliwa w spalinach i jego zapłon przez katalizator w tłumiku, co **MOŻE SKUTKOWAĆ PRZEGRZANIEM TŁUMIKÓW I RYZYKIEM POŻARU.**

Zawsze redukować przepustnicę, gdy silnik osiągnie najwyższe obroty, aby uniknąć pracy ciągłej na wysokich obrotach.

**OSTRZEŻENIE**

Spaliny silnika tego pojazdu zawierają substancje chemiczne, które według aktualnej wiedzy mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody na układ rozrodczy.

## 16. KONSERWACJA

### **KONSERWACJA OKRESOWA**

Każdy wykwalifikowany warsztat lub osoba może konserwować, wymieniać lub naprawiać urządzenia lub systemy kontroli emisji w pojeździe. Wszystkie usługi oferowane są przez autoryzowanych dealerów. Zalecamy stosowanie części LINHAI do serwisowania układu wydechowego, jednak można również stosować ich odpowiedniki.

Stosowanie części dostarczonych przez producenta części zamiennych, które zmniejszają skuteczność kontroli emisji spalin pojazdu, stanowi potencjalne naruszenie ustawy o czystym powietrzu (Clean Air Act).

Właściciele są odpowiedzialni za wykonywanie zaplanowanych czynności konserwacyjnych określonych w niniejszej instrukcji obsługi.

Konserwacja okresowa pomoże utrzymać pojazd w bezpiecznym i niezawodnym stanie. Przeglądy, regulacja i smarowanie ważnych elementów są opisane w tabeli przeglądów okresowych.

Sprawdzić, wyczyścić, nasmarować, wyregulować i wymienić części w razie potrzeby. Jeśli w wyniku kontroli okaże się, że konieczna jest wymiana części, oryginalne części są dostępne u dealera. Można również stosować równoważne zamienniki.

Serwis i regulacje są ważne dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Osoby niezaznajomione z bezpiecznymi procedurami serwisowymi i regulacyjnymi mogą skorzystać z pomocy wykwalifikowanego dealera.

Pojazdy poddawane intensywnemu użytkowaniu w trudnych warunkach muszą być częściej sprawdzane i serwisowane.

### **DEFINICJA UŻYTKOWANIA W TRUDNYCH WARUNKACH**

- Częste jazda po błocie, wodzie lub piasku
- Częsta lub długotrwała eksploatacja w zapyłonym środowisku
- Krótkie podróże w niskich temperaturach
- Użytkowanie wyścigowe przy wysokich obrotach
- Przedłużona jazda na niskich obrotach, przy dużym obciążeniu
- Przedłużona jazda na biegu jałowym

Zwrócić szczególną uwagę na poziom oleju. Wzrost poziomu oleju w niskich temperaturach może wskazywać na gromadzenie się zanieczyszczeń w misce olejowej lub skrzyni korbowej. Jeśli poziom oleju zacznie rosnać, należy go natychmiast wymienić. Monitorować poziom oleju, a jeśli nadal rośnie, przerwać użytkowanie i ustalić przyczynę. W celu uzyskania pomocy skontaktować się z dealerem.

**OSTRZEŻENIE**

Pojazdy poddawane intensywnemu użytkowaniu w trudnych warunkach muszą być konserwowane zgodnie z poniższymi tabelami okresów międzyobsługowych.

| SYMBOL | OPIS   |
|--------|--|
| XU     | W przypadku pojazdów użytkowanych w trudnych warunkach wykonywać częściej                          |
| D      | Wykonanie tych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi lub innej wykwalifikowanej osobie. |

**OSTRZEŻENIE**

Niewłaściwe wykonanie procedur oznaczonych literą **D** może spowodować awarię podzespołu i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Wykonanie tych czynności należy zlecić autoryzowanemu dealerowi lub innej wykwalifikowanej osobie.

**OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE****UWAGA:**

Tabele okresów międzyobsługowych przedstawiają wymagane czynności konserwacyjne i kontrolne w oparciu o szacowany przebieg silnika pojazdu. W każdej tabeli podano liczbę godzin / kalendarza / mil, przy których należy dokonać przeglądu pojazdu. Niektóre elementy lub podzespoły mogą wymagać częstszego serwisowania ze względu na intensywne użytkowanie, takie jak jazda w wodzie lub pod dużym obciążeniem.

**PRZEGLĄD PRZED JAZDĄ**

| POZ. |                                    | UWAGI  |
|------|------------------------------------|--|
| D    | Układ kierowniczy                  | Kontrola wzrokowa, przetestować lub sprawdzić komponenty. W razie potrzeby dokonać regulacji i/lub zaplanować naprawę. |
| D    | Powrót przepustnicy                |  |
|      | Przednie zawieszenie i osie        |  |
|      | Tylne zawieszenie i osie           |  |
|      | Opony                              |  |
|      | Poziom płynu hamulcowego           |  |
|      | Działanie dźwigni hamulca/ funkcja |  |
|      | Działanie układu hamulcowego       |  |

## INSTRUKCJA OBSŁUGI 24.2

### 16. KONSERWACJA

|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | Koła/łączniki   |   |
|           | Poziom oleju silnikowego  |   |
| <b>XU</b> | Filtr powietrza / skrzynka powietrzna i „niekompatybilne”.                | Kontrola wzrokowa. Wymienić filtr, jeśli jest zabrudzony.   |
| <b>D</b>  | Ustawienie reflektorów / oświetlenie ogólne i kierunkowskazy (jeśli jest) | Sprawdzić. W razie potrzeby wyregulować lub wymienić.   |
| <b>XU</b> | Chłodnica   | Sprawdzić, czy błoto lub zanieczyszczenia nie blokują przepływu powietrza. Wyczyścić powierzchnie w razie konieczności. |

### PRZEGLĄD PODCZAS DOCIERANIA / 20 GODZIN / 200 MIL (320 KM)

| POZ.      |  | UWAGI   |
|-----------|--|---|
|           | Ogólne smarowanie                                    | Nasmarować wszystkie punkty smarowania, przeguby, linki itp.  |
|           | Olej silnikowy / filtr oleju / wkład filtra          | Wymienić olej i filtr. Wyczyścić filtr oleju.   |
| <b>XU</b> | Filtr powietrza silnika                              | Sprawdzić. Wymienić, jeśli zabrudzony. Nie czyścić.   |
| <b>D</b>  | Luz zaworów silnika                                  | Sprawdzić i wyregulować w razie potrzeby.   |
|           | Olej w skrzyni biegów                                | Sprawdzić poziom. Sprawdzić pod kątem wycieków.   |
|           | Płyn chłodzący                                       | Sprawdzić poziom. Sprawdzić pod kątem wycieków.   |
| <b>XU</b> | Klocki hamulcowe                                     | Sprawdzić grubość klocków.  |
|           | Akumulator   | Sprawdzać zaciski, wyczyścić, przetestować stan akumulatora w razie konieczności  |
| <b>D</b>  | Stan na biegu jałowym                                | Sprawdzić pod kątem prawidłowych obrotów. Skontaktować się z dealerem w celu kontroli, jeśli jest niezgodny ze specyfikacją lub nieregularny. |
| <b>D</b>  | Układ kierowniczy / koła<br>Ustawienie               | Sprawdzić układ kierowniczy. Skontaktować się z dealerem w celu kontroli, jeśli wymagana jest zbieżność kół.                                  |
| <b>XU</b> | Hamulec nożny / hamulec ręczny                       | Sprawdzić działanie. W razie konieczności, należy go uregulować.  |
|           | Skrzynia biegów, wały przekładni,<br>Wały przegubowe | Sprawdzić pod kątem wycieków.   |
|           | Przewody silnika, uszczelki i uszczelnienie          | Sprawdzić pod kątem wycieków.   |

## INSTRUKCJA OBSŁUGI 24.2

### 16. KONSERWACJA

#### PRZEGLĄD 50 GODZIN /6 MIESIĘCY/500 MIL (800 KM)

| POZ.    |   | UWAGI  |
|---------|---|--|
| XU      | Filtr powietrza                           | Zawsze sprawdzać przed jazdą. Sprawdzić często w przypadku intensywnego użytkowania. Wymienić, jeśli są zabrudzone. Nie czyścić. |
| XU      | Ogólne smarowanie                         | Nasmarować wszystkie mocowania, przeguby, linki itp.   |
|         | System chłodzenia                         | Sprawdzić stan płynu chłodzącego. Próba ciśnieniowa co roku.   |
| XU      | Chłodnica                                 | Sprawdzić i oczyścić powierzchnie zewnętrzne. Czyścić częściej w przypadku intensywnego użytkowanie.                             |
| D       | Układ kierowniczy                         | Sprawdzić. Nasmarować.   |
| XU      | Przednie zawieszenie                      | Nasmarować. Sprawdzić elementy złączne.  |
| XU      | Tylne zawieszenie                         | Nasmarować. Sprawdzić elementy złączne.  |
| XU      | Zmiana biegów                             | Sprawdzić, nasmarować, wyregulować w razie potrzeby.   |
| XU<br>D | Korpus przepustnicy / cięgno przepustnicy | Sprawdzić. Oczyścić z nagaru   |

#### SERWIS 100 GODZIN /12 MIESIĘCY/1000 MIL (1600 KM)

| POZ.    |   | UWAGI   |
|---------|---|---|
| XU      | Olej w skrzyni biegów z przodu              | Sprawdzić poziom Wymieniać co roku, jeśli nie osiągnięto wskazanego czasu lub dystansu.   |
| XU      | Olej w skrzyni biegów z tyłu                | Sprawdzić poziom Wymieniać co roku, jeśli nie osiągnięto wskazanego czasu lub dystansu.   |
| XU      | Olej silnikowy / filtr oleju / wkład filtra | Sprawdzić pod kątem zmiany koloru. Wymienić, jeśli zabrudzony i wyczyścić wkład filtra Wymieniać co roku, jeśli nie osiągnięto wskazanego czasu lub dystansu. |
| XU<br>D | Pasek napędowy CVT                          | Sprawdzić. W razie konieczności wymienić. Skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy   |
| D       | Koła pasowe napędowe i napędzane CVT        | Oczyścić i sprawdzić koła pasowe. Wymienić zużyte części. Skontaktować się z dealerem w celu wykonania przeglądu.   |
|         | Filtr paliwa i przewody elastyczne          | Sprawdzić ułożenie i stan. Wymieniać filtr i przewody wysokociśnieniowe co 4 lata.  |
|         | Przewody układu chłodzenia                  | Sprawdzić ułożenie i stan.  |
| XU      | Luz zaworu                                  | Sprawdzić i wyregulować w razie potrzeby. Skontaktować się z dealerem w celu uzyskania pomocy   |
| D       | Układ paliwowy                              | Sprawdzić zbiornik paliwa, korek, pompę paliwa i przełącznik pompy paliwa.  |

## INSTRUKCJA OBSŁUGI 24.2

## 16. KONSERWACJA

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
|                 | Świeca zapłonowa                                       | Sprawdzić. Wymenić, jeśli są zużyte lub zanieczyszczone.   |
| <b>D</b>        | Mocowania silnika                                      | Sprawdzić stan techniczny.   |
|                 | Rura wydechowa i iskrochron                            | Sprawdzić. Oczyszczyć iskrochron   |
| <b>XU</b>       | Okablowanie, bezpieczniki, złącza, przekaźniki i kable | Sprawdzić przewody pod kątem zużycia i bezpieczeństwa. W razie potrzeby nałożyć smar dielektryczny na złącza narażone na działanie wody, błota, itd. |
| <b>XU<br/>D</b> | Łożyska kół  | Sprawdzić pod kątem hałasu lub luzu Wymenić w razie potrzeby.  |
|                 | Stan na biegu jałowym                                  | Sprawdzić pod kątem prawidłowych obrotów. Skontaktować się z dealerem w celu kontroli, jeśli jest niezgodny ze specyfikacją lub nieregularny.        |
| <b>D</b>        | Regulacja układu kierowniczego / kół                   | Sprawdzić układ kierowniczy. W razie konieczności wymiany części układu kierowniczego lub ustawienia geometrii kół skontaktować się z dealerem.      |
| <b>XU</b>       | Wysokość hamulca nożnego                               | Sprawdzić. Wymenić klocki hamulcowe lub wyregulować wysokość w razie potrzeby.   |

**SERWIS 200 GODZIN /24 MIESIĘCY/2000 MIL (3200 KM)**

| <b>POZ.</b> | <b>UWAGI</b>   |   |
|-------------|----------------|---|
|             | Płyn chłodzący | Płyn chłodzący wymieniać co 2 lata, jeśli nie osiągnięto wskazanego czasu lub dystansu. |
| <b>XU</b>   | Płyn hamulcowy | Sprawdzić płyn pod kątem zmiany koloru. Zmiana płyn co dwa lata.                        |

**ZALECENIA DOTYCZĄCE SMAROWANIA**

Należy sprawdzać i smarować wszystkie podzespoły w odstępach czasu podanych w Tabeli okresowej konserwacji na początku lub częściej w przypadku intensywnego użytkowania, np. w warunkach dużej wilgotności lub zapylenia. Elementy niewymienione w tabeli powinny być smarowane zgodnie z ogólną częstotliwością smarowania.

## 16. KONSERWACJA

|  | <b>POZ.</b>                           | <b>SMAROWANIE</b>                   |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|
|  | Olej silnikowy                        | SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 |
|  | Płyn hamulcowy                        | Płyn hamulcowy DOT 3                |
|  | Olej w skrzyni biegów z przodu        | SAE85W-90 GL-4                      |
|  | Olej w skrzyni biegów z tyłu          | SAE85W-90 GL-4                      |
|  | Czopy zawieszenia oraz układ napędowy | Smar całosezonowy                   |

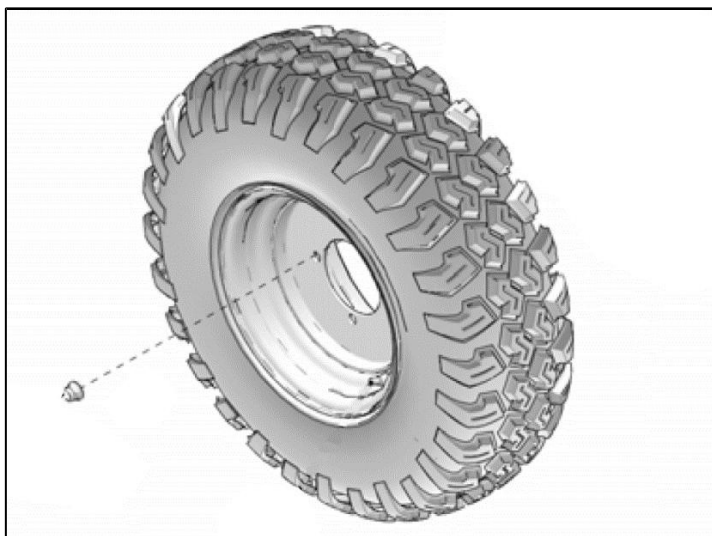


## 16. KONSERWACJA

Poniższe elementy powinny być od czasu do czasu sprawdzane pod kątem dokręcenia lub jeśli zostały poluzowane podczas konserwacji.

**SPECYFIKACJE MOMENTU DOKRĘCANIA NAKRĘTEK KÓ**

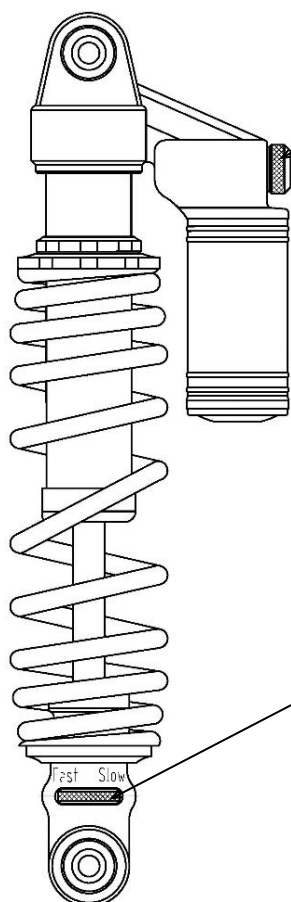
| Rozmiar śruby  | Specyfikacja |       |
|----------------|--------------|-------|
| Przód M10X1.25 | 30Ft.Lbs     | 41N.m |
| Tył M10X1.25   | 30Ft.Lbs     | 41N.m |

**Dokręcanie piasty koła**

Dokręcenie łożyska koła i zamocowanie nakrętki wrzeciona są bardzo ważnymi czynnościami. Prace serwisowe muszą być wykonywane przez autoryzowanego dealera.

**REGULACJA AMORTYZATORA**

Regulacja amortyzatora jest przedstawiona na schemacie.



Pokrętko regulacji tłumienia dobicia.

Wyregulować w kierunku Slow, aby zwiększyć opór tłumienia.

Wyregulować w kierunku Fast, aby zmniejszyć opór tłumienia.

Pokrętko regulacji tłumienia odbicia.

Wyregulować w kierunku Slow, aby zwiększyć opór tłumienia.

Wyregulować w kierunku Fast, aby zmniejszyć opór tłumienia.

Regulacja amortyzatora

## 16. KONSERWACJA

**OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowa regulacja kierownicy lub nieprawidłowe dokręcenie śrub kolumny regulacyjnej może spowodować ograniczenie sterowania lub poluzowanie kierownicy, co może skutkować utratą kontroli i poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

**Regulacja kierownicy Pojazd**

ATV jest wyposażony w kierownicę, którą można dostosować do własnych potrzeb.

1. Zdjąć osłonę kierownicy.
2. Poluzować cztery śruby.
3. Wyregulować kierownicę do żądanej wysokości. Upewnić się, że kierownica nie uderza w zbiornik paliwa lub jakąkolwiek inną część pojazdu,

gdy jest całkowicie obrócona w lewo lub w prawo.

4. Dokręć kolumnę regulacyjną kierownicy momentem 10-12 ft.lbs (14-16 Nm).

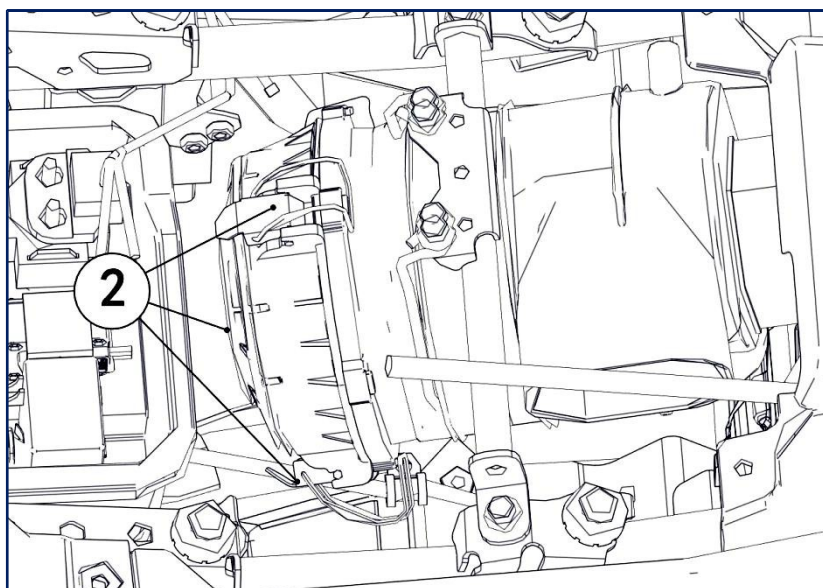
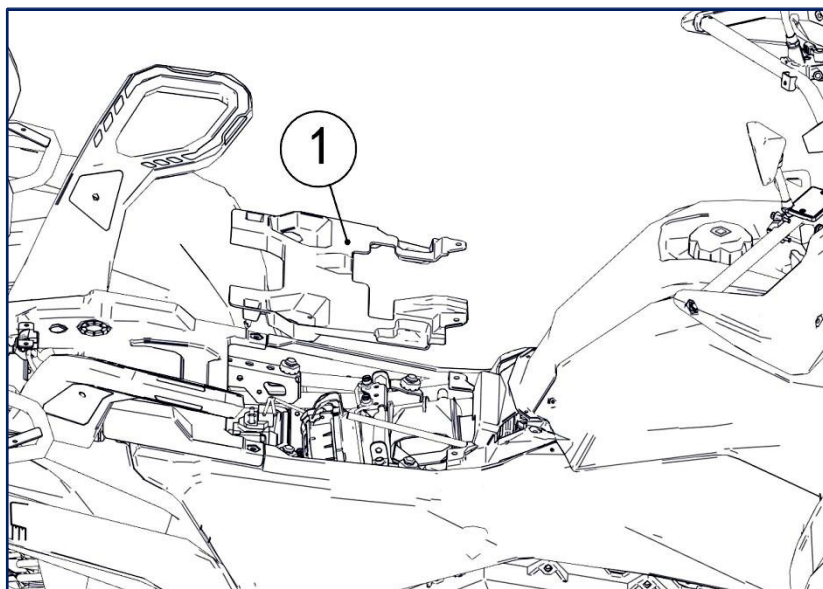


**UWAGA:** Śruby należy dokręcić tak, aby z przodu i z tyłu bloku kierownicy był równy odstęp. Nieprawidłowy odstęp spowoduje nieprawidłowe dopasowanie górnej części.

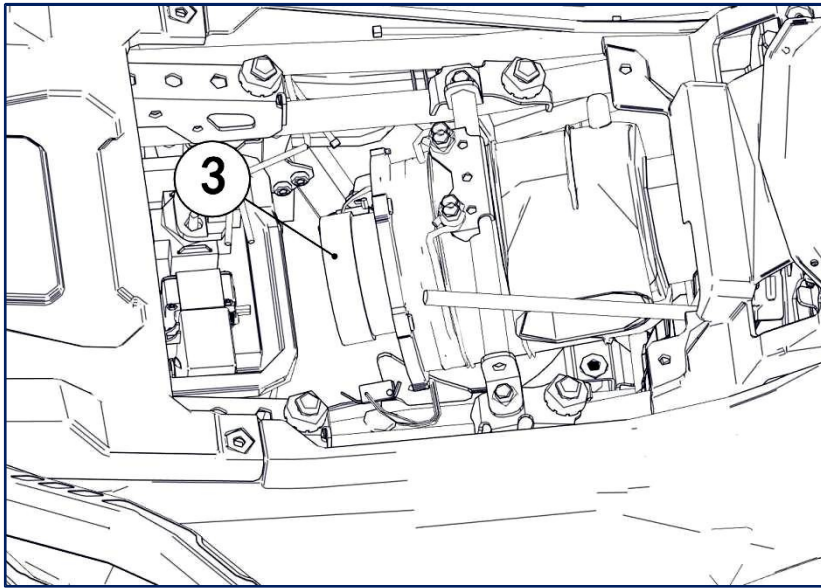
## 16. KONSERWACJA

**KONTROLA FILTRA POWIETRZA**

Filtr powietrza należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. W warunkach dużego zapylenia wymiana filtra powietrza będzie wymagana częściej. Dostęp do skrzynki powietrznej znajduje się w pobliżu prawego tylnego koła.



## 16. KONSERWACJA



1. Zdjąć 01 .
2. Odblokować trzy zatrzaski pokrywy 02 .
3. Odblokować pokrywę i ostrożnie zdjąć ją ze skrzynki powietrznej.
4. Wyjąć filtr ③.
5. Sprawdzić skrzynkę powietrzną pod kątem osadów oleju lub wody. Wyrześć wszelkie osady czystym ręcznikiem.

**Uwaga:** Jeśli filtr jest nasączony paliwem lub olejem, należy go wymienić.

6. Sprawdzić filtr powietrza i w razie potrzeby wymienić.

**Uwaga:** NIE czyścić filtra powietrza sprężonym powietrzem.

7. Umieścić filtr powietrza w skrzynce powietrznej i ponownie zamontować pokrywę skrzynki. **Uwaga:** Upewnić się, że wypustki są prawidłowo umieszczone w zawiasie. Upewnić się, że o-ring jest prawidłowo zamontowany wewnątrz pokrywy.

8. Zatrzasnąć zatrzaski pokrywy.

## 16. KONSERWACJA

### Układ hamulcowy

#### OSTRZEŻENIE

Po otwarciu pojemnika z płynem hamulcowym należy zużyć tylko niezbędną ilość płynu, a resztę zutylizować. Płyn hamulcowy jest higroskopijny, co oznacza, że szybko wchłania wilgoć z powietrza. Powoduje to spadek temperatury wrzenia płynu hamulcowego, co może prowadzić do przedwczesnego zużycia hamulców i możliwości odniesienia poważnych obrażeń.

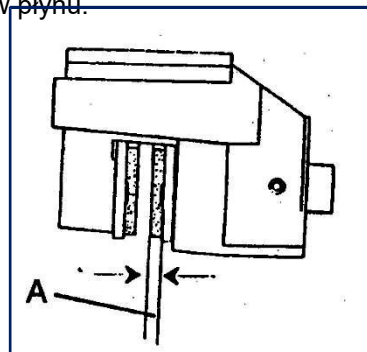
#### Hamulec przedni

Hamulec przedni to hydrauliczny hamulec tarczowy, którego naciśnięcie powoduje wciśnięcie pedału hamulca. Hamulce te są samoregulujące i nie wymagają konserwacji.

Aby utrzymać układ hamulcowy w dobrym stanie, zaleca się przeprowadzanie poniższych kontroli. Częstotliwość kontroli zależy od warunków jazdy.

- Utrzymywać poziom płynu w zbiornikach pompy hamulcowej. Normalne działanie membrany polega na wysuwaniu się do zbiornika, gdy dźwignia płynu spada. Jeśli dźwignia płynu jest niska, a membrana nie wysuwa się, oznacza to wyciek i należy wymienić membranę. Zawsze napełniać zbiornik zgodnie ze wskazaniami, gdy pokrywa jest poluzowana lub zdjęta, aby zapewnić prawidłowe działanie membrany. Używać płynu hamulcowego DOT 3.

- Sprawdzić układ hamulcowy pod kątem wycieków płynu.
- Sprawdzić hamulec pod kątem nadmiernego ruchu lub wyczuwalnej gąbczastości.
- Sprawdzić okładziny cierne pod kątem zużycia, uszkodzeń i poluzowania.
- Sprawdzić bezpieczeństwo i stan powierzchni tarczy.
- Klocki należy wymienić, gdy materiał cierny jest zużyty do 3/64" (1 mm).(A)



#### Hamulec nożny

- Hamulec nożny to hydrauliczny hamulec tarczowy, który jest aktywowany za pomocą pedału nożnego, jest samoregulujący i nie wymaga konserwacji poza okresowymi kontrolami zużycia klocków
- Klocki należy wymienić, gdy materiał cierny zużyje się do 3/64" (1 mm).
- Sprawdzić tarczę hamulcową i powierzchnię klocków pod kątem nadmiernego zużycia.

## 16. KONSERWACJA

### Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować przedostanie się powietrza do układu hamulcowego, co może doprowadzić do utraty skuteczności hamulców. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych i/lub nieszczelność układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, należy



sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia i szczelność układu hamulcowego. Płyn hamulca przedniego w pompie hamulcowej, która znajduje się na kierownicy. Zdjęć przednią pokrywę zbiornika płynu hamulcowego i sprawdzić poziom płynu hamulca nożnego.



- Podczas sprawdzania poziomu płynu należy upewnić się, że gorna część zbiornika płynu hamulcowego jest wypoziomowana.
- Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego zalecanej jakości. W przeciwnym razie gumowe uszczelki mogą ulec uszkodzeniu, powodując wycieki i osłabić skuteczność hamowania.

Zalecany płyn hamulcowy: DOT 3

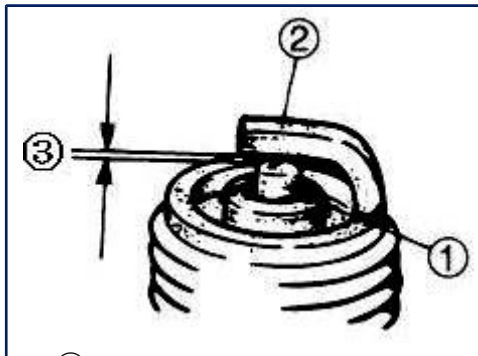
- Uzupelniać płyn hamulcowy tego samego typu. Mieszanie płynów może powodować szkodliwe reakcje chemiczne i prowadzić do osłabienia skuteczności hamowania.
- Podczas uzupełniania płynu należy uważać, aby do zbiornika płynu hamulcowego nie dostała się woda. Woda znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu i może spowodować blokadę w formie pary.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub części plastikowe. Zawsze natychmiast usuwać rozlany płyn.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie, należy zlecić kontrolę układu hamulcowego autoryzowanemu dealerowi.

## 16. KONSERWACJA

### Kontrola luzu przepustnicy

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Włączyć bieg neutralny.
3. Uruchomić silnik i dokładnie go rozgrzać.
4. Zmierzyć odległość, na jaką porusza się pedał przepustnicy, zanim silnik zacznie pobierać płyn. Swobodny luz powinien wynosić od 1/16,, do 1/8" (1,5-3 mm).

### ŚWIECE ZAPŁONOWE



③ Szczelina: 0,8-0,9mm

Sprawdzić:

- Izolator ①  
Nieprawidłowy kolor: Wymienić.  
Normalny kolor to od średnio do jasnobrązowego.
- Elektroda ②  
Zużycie/uszkodzenie: Wymienić.  
Wyczyścić.
- Świeca zapłonowa  
(środkiem do czyszczenia świec zapłonowych lub szczotką drucianą)

Zmierzyć:

- Szczelina świecy zapłonowej ③  
Poza specyfikacją: Wyregulować szczelinę.

### Wykręcanie i wymiana świecy zapłonowej

## OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wykręcać świecy zapłonowej, gdy silnik jest rozgrzany. Ryzyko poważnego oparzenia.

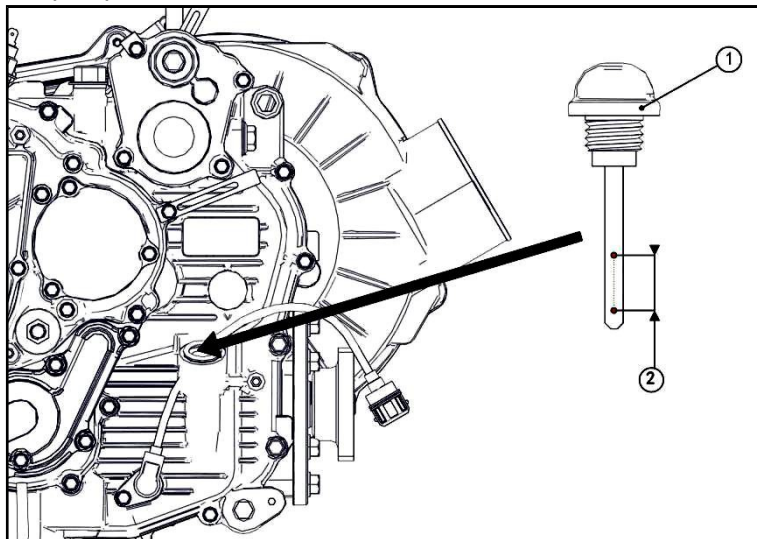
1. Wykręcić świecę zapłonową, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Montaż wykonać w odwrotnym kierunku. Dokręcić momentem 17ft.lbs (23N.m).

## 16. KONSERWACJA

### OLEJ SILNIKOWY

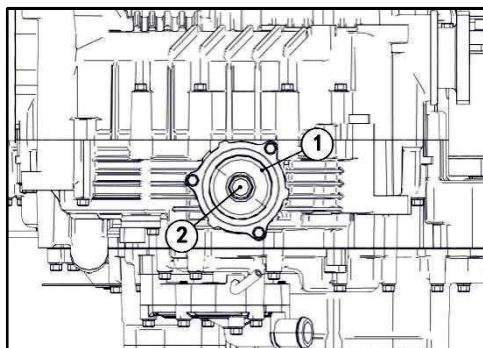
#### KONTROLA OLEJU

**Uwaga:** Utrzymywać poziom oleju w bezpiecznym zakresie wskazanym na bagnecie. Nie przepelniać.

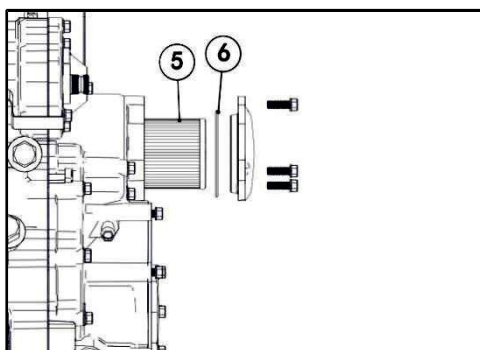
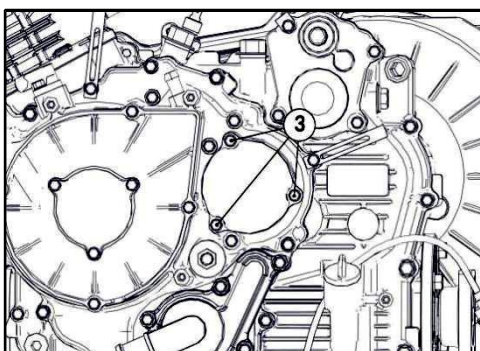


1. Ustawić pojazd na równej powierzchni.
2. Wyjąć bagnet 1 . Wytrzeć go do sucha czystą szmatką.
3. Włożyć bagnet do końca.
4. Wyjąć bagnet i sprawdzić, czy poziom oleju mieści się w bezpiecznym zakresie 2 .
5. W razie potrzeby uzupełnić zalecany olej.
6. Włożyć bagnet.

#### WYMIANA OLEJU I FILTRA



## 16. KONSERWACJA



1. Upewnić się, że pojazd stoi na równym podłożu i w pozycji parkowania.
2. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez (2~3) minuty, aby rozgrzać olej, a następnie wyłączyć silnik.
3. Umieścić miskę pod silnikiem (1), aby zebrać olej silnikowy.
4. Wyjąć bagnet i wytrzeć go do czysta.
5. Wykręcić magnetyczną śrubę spustową skrzyni korbowej z podkładką (2) i spuścić olej.
6. Upewnić się, że skrzynia korbowa została całkowicie opróżniona.
7. Wykręcić trzy śruby pokrywy filtra oleju (3-dolny obrazek).
8. Zdjąć pokrywę filtra oleju (4).
9. Sprawdzić o-ring (6) w pokrywie i upewnić się, że jest w dobrym stanie. W razie uszkodzenia wymienić na nowy.
10. Zamontować o-ring (6) w pokrywie filtra oleju i nałożyć warstwę świeżego smaru.

16. KONSERWACJA

---

11. Zamontować nowy filtr oleju (5).
12. Zamontować pokrywę filtra oleju (4), a następnie zamontować i dokręcić śruby pokrywy określonym momentem.  
Moment dokręcenia śrub pokrywy filtra oleju: 7,3 ft-lb (10N-m)
13. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z magnetycznej śruby spustowej (2).  
Wymienić podkładkę na nową, jeśli jest uszkodzona.
14. Zamontować magnetyczną śrubę spustową i podkładkę (2) i dokręcić z określonym momentem  
Moment dokręcenia śruby spustowej: 18,5 ft-lb.( 25N-m)
15. Użyć suchej i czystej szmatki do wytarcia obszaru wokół magnetycznej śruby spustowej.
16. Dolać zalecany rodzaj oleju do poziomu wskazanego na bagnecie.
17. Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem na bagnecie.

**PRZESTROGA**

Zbyt duża lub zbyt mała ilość oleju będzie miała wpływ na pracę silnika. Upewnić się, że poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem bagnetu.

- 
- ~~18. Zamontować i dokręcić bagnet.~~
  19. Upewnić się, że pojazd znajduje się na biegu parkowania, a następnie uruchomić go i pracować na biegu jałowym przez 30 sekund.
  20. Sprawdzić silnik pod kątem wycieków po jego wyłączeniu. W przypadku stwierdzenia wycieków należy skontaktować się z dealerem.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas wymiany oleju silnikowego pojazd powinien być wyłączony, a skrzynia biegów w pozycji parkingowej, aby uniknąć obrażeń lub śmierci.

21. Zużyty olej i filtr należy odpowiednio zutylizować.

**Smarowanie skrzyni biegów z tyłu****PRZESTROGA**

Upewnić się, że do obudowy przekładni nie dostały się żadne ciała obce.

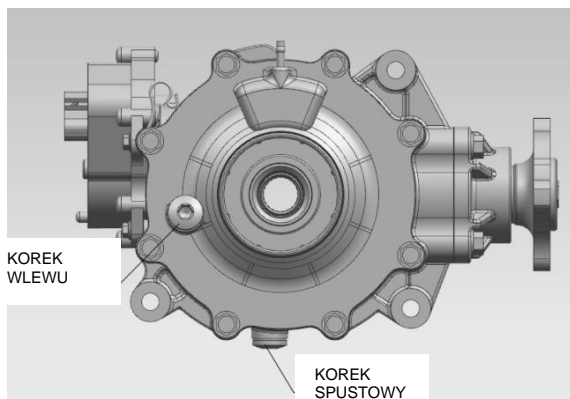
Przed każdą jazdą należy sprawdzić tylną przekładnię pod kątem wycieków oleju i prawidłowego poziomu oleju. W przypadku stwierdzenia wycieku należy skontaktować się z dealerem w celu naprawy.

**Kontrola poziomu oleju skrzyni biegów z tyłu**

Ze względu na swoją unikalną konstrukcję, do uzyskania prawidłowego poziomu oleju wymagane jest opróżnienie i napełnienie skrzyni biegów. Patrz „Wymiana oleju w skrzyni biegów z tyłu”.

## 16. KONSERWACJA

### Wymiana oleju w skrzyni biegów z tyłu



1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni.
2. Umieścić pojemnik pod tylną skrzynią biegów, aby zebrać olej.
3. Odkręcić korek wlewu i korek spustowy. Zebrać i zutylizować zużyty olej.
4. Oczyszczyć i ponownie zamontować korek spustowy z nową podkładką uszczelniającą i mocno dokręcić (18,4 ft. lbs/25N.m).
5. Napełnić olejem. Pojemność: 6.7 oz (0,2L).
6. Ponownie zamontować korek wlewu. Dokręcić mocno (18,4 ft. lbs/25N.m).
7. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. W przypadku stwierdzenia wycieku oleju, sprawdzić go i naprawić.

### Smarowanie skrzyni biegów z tyłu

## PRZESTROGA

Upewnić się, że do obudowy przekładni nie dostały się żadne ciała obce.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić tylną przekładnię pod kątem wycieków oleju i prawidłowego poziomu oleju. W przypadku stwierdzenia wycieku należy skontaktować się z dealerem w celu naprawy.

### Kontrola poziomu oleju skrzyni biegów z przodu

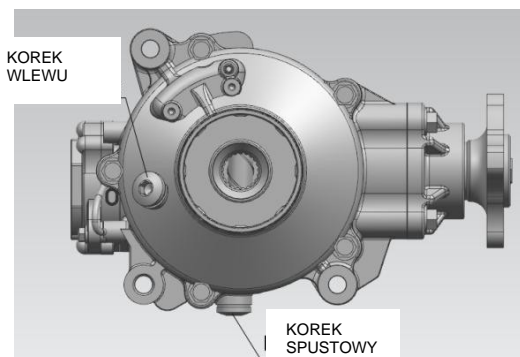
Ze względu na swoją unikalną konstrukcję, do uzyskania prawidłowego poziomu oleju

## 16. KONSERWACJA

---

wymagane jest opróżnienie i napełnienie skrzyni biegów. Patrz „Wymiana oleju w skrzyni biegów z przodu”.

### Wymiana oleju w skrzyni biegów z przodu



1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni.
2. Umieścić pojemnik pod przednią skrzynią biegów, aby zebrać olej.
3. Odkręcić korek wlewu i korek spustowy. Zebrać i zutylizować zużyty olej.
4. Oczyszczyć i ponownie zamontować korek spustowy z nową podkładką uszczelniającą i mocno dokręcić (18,4 ft. lbs/25N.m).
5. Napełnić olejem. Pojemność: 7.7 oz (0.23L).
6. Ponownie zamontować korek wlewu. Dokręcić mocno (18,4 ft. lbs/25N.m).
7. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. W przypadku stwierdzenia wycieku oleju, sprawdzić go i naprawić.

**KOŁA I OPONY****OSTRZEŻENIE**

Użytkowanie pojazdu ATV ze zużytymi oponami, nieprawidłowo napompowanymi oponami, niestandardowymi oponami lub nieprawidłowo zamontowanymi oponami wpłynie na prowadzenie pojazdu, co może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Aby zapobiec tego typu sytuacjom, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

**Ważne zabezpieczenia**

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach zgodnie z poniższymi tabelami.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może wpłynąć na zwrotność pojazdu ATV.

Nie używać niewłaściwych opon. Używanie opon o niestandardowym rozmiarze lub typie może mieć wpływ na prowadzenie pojazdu.

Upewnić się, że koła są prawidłowo zamontowane. Nieprawidłowo zamontowane koła mogą mieć wpływ na prowadzenie pojazdu i zużycie opon.

| Ciśnienie w oponach                         |   |
|---|---|
| przód                                       | tył   |
| zobacz szczegóły na oznaczeniu z boku opony | zobacz szczegóły na oznaczeniu z boku opony |

**Procedura demontażu kół**

1. Wyłączyć silnik, wrzucić bieg i uruchomić hamulec postojowy.
2. Lekko poluzować nakrętki kół.
3. Podnieść bok pojazdu, umieszczając odpowiedni stojak pod ramą podnóżka.
4. Odkręcić nakrętki koła i zdjąć koło.

**Montaż koła**

1. Gdy skrzynia biegów jest aktywna, a hamulec postojowy włączony, umieścić koło we właściwej pozycji na piaście koła. Upewnić się, że trzpień zaworu jest skierowany na zewnątrz, a strzałki na oponie wskazują obrót do przodu.
2. Zamocować nakrętki koła i dokręcić je palcami.
3. Opuścić pojazd na ziemię.

## 16. KONSERWACJA

---

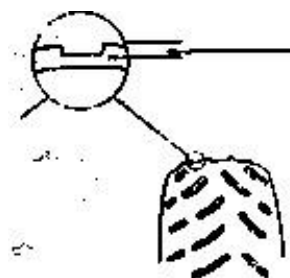
4. Mocno dokręcić nakrętki kół zgodnie z tabelą w rozdziale „**16.KONSERWACJA/ Moment dokręcenia nakrętek kół**”.

**Kontrola opon**

Do wymiany opon należy zawsze używać oryginalnego rozmiaru i typu.

**Głębokość bieżnika**

Opony należy zawsze wymieniać, gdy głębokość bieżnika wynosi 1/8" (3 mm) (1) lub mniej. Specyfikacje opon można znaleźć w instrukcji obsługi.

**ŚWIATŁA****OSTRZEŻENIE**

Reflektory i tylne światła należy utrzymywać w czystości. Słabe oświetlenie podczas jazdy może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

**PRZESTROGA**

Nie wykonywać czynności serwisowych, gdy reflektor jest gorący. Może to spowodować poważne oparzenia.

---

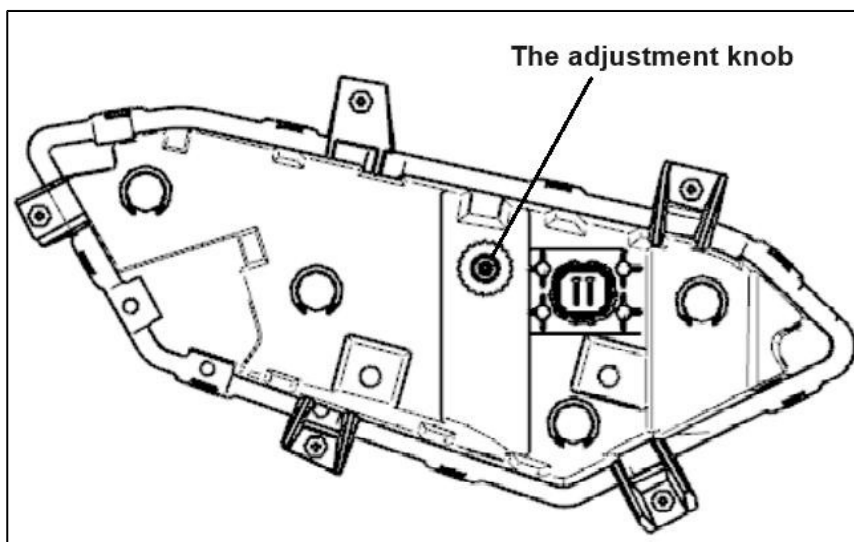
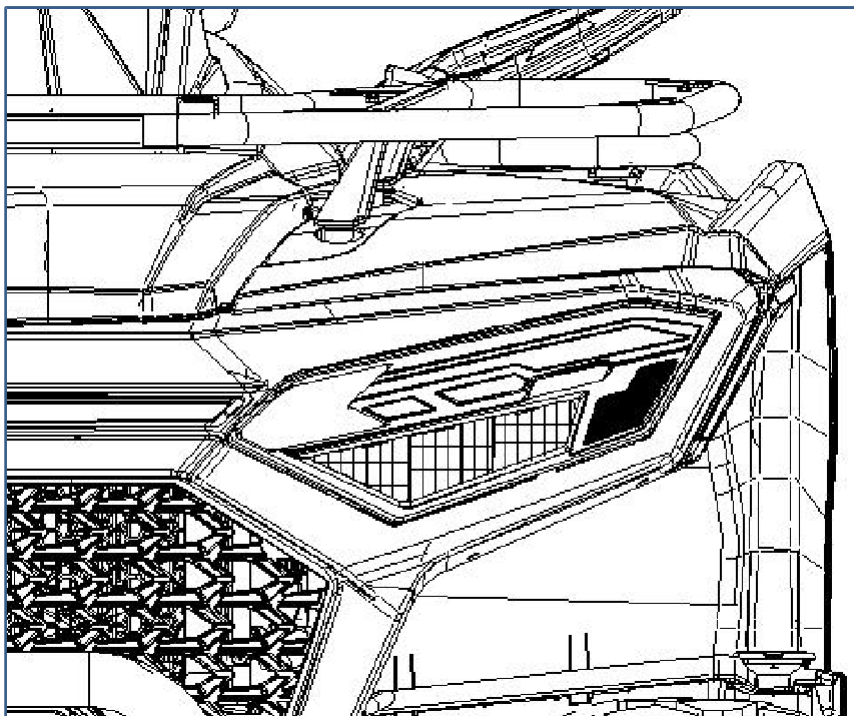
**Wymiana żarówki reflektora**

Oba zespoły reflektorów są wyposażone w diody LED, których nie można naprawić w przypadku uszkodzenia lub awarii. W takim przypadku należy zlecić dealerowi wymianę całego zespołu.

**Regulacja reflektorów****OSTRZEŻENIE**

Zaleca się zlecenie tej czynności dealerowi. Obrócić śruby regulacyjne, aby podnieść lub obniżyć wiązkę światła.

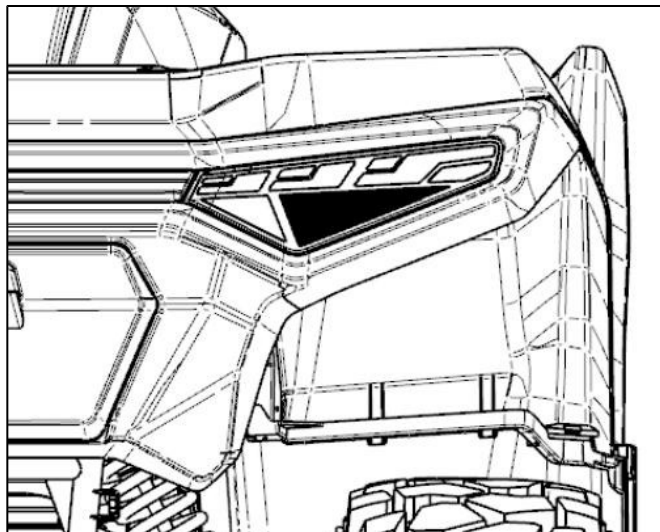
## 16. KONSERWACJA



1. Aby obniżyć linię odcięcia wiązki światła, należy obrócić śrubę regulacyjną (1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby podnieść linię, należy obrócić śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Pojazd wyposażony jest w reflektor LED, nie należy wymieniać żarówki, w razie problemów z reflektorem należy skontaktować się z dealerem.

**Wymiana lamp tylnych/hamowania**

Lampy tylne/hamowania są wyposażone w diody LED, których nie można naprawić w przypadku uszkodzenia lub awarii. W przypadku uszkodzenia lub awarii światła LED należy zlecić dealerowi wymianę całego zespołu.

**CZYSZCZENIE POJAZDU**

Utrzymywanie ATV w czystości przedłuży żywotność różnych podzespołów.

**Mycie**

Nigdy nie używać myjki wysokociśnieniowej, ponieważ może ona uszkodzić łożyska kół, uszczelki skrzyni biegów, panele nadwozia, hamulce i etykiety ostrzegawcze, a woda może dostać się do silnika lub układu wydechowego.

Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem czyszczenia pojazdu jest użycie węża ogrodowego oraz wiadra z wodą i łagodnym mydłem. Do mycia należy używać profesjonalnej rękawicy, czyszcząc najpierw górną część nadwozia, a na końcu dolne części. Spłukać

wodą i osuszać irchą, aby zapobiec powstawaniu plam osadu z wody. **UWAGA:**

Jeśli etykiety ostrzegawcze są uszkodzone, należy skontaktować się z dealerem w celu ich wymiany.

**Woskowanie**

Pojazd można woskować dowolnym nieściernym woskiem samochodowym w paście.

Należy unikać stosowania ostrych środków czyszczących, ponieważ mogą one porysować wykończenie nadwozia.

**PRZESTROGA**

Niektóre produkty, w tym środki odstraszające owady i chemikalia, mogą uszkodzić plastikowe powierzchnie. Należy zachować ostrożność podczas używania tych produktów na powierzchniach plastikowych.

**WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA****PRZESTROGA**

Nie uruchamiać silnika w okresie przechowywania. Spowoduje to naruszenie warstwy ochronnej utworzonej przez zamglenie.

**Czyszczenie** - Wyczyścić dokładnie pojazd.

**Paliwo** - Aby uniknąć ewentualnego pożaru, należy opróżnić zbiornik paliwa na czas długotrwałego przechowywania, jednak przy ponownym uruchomieniu ATV należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa (wskaźnik poziomu paliwa ma więcej niż jedną kratkę).

Wymiana oleju i filtra - **Rozgrzać** silnik i wymienić olej oraz filtr.

**Filtr powietrza / skrzynka powietrzna** - Sprawdzić i wyczyścić lub wymienić filtr wstępny i filtr powietrza. Wyczyścić skrzynkę powietrzną i opróżnić rurkę osadową.

**Sprawdzić poziom wszystkich płynów** - Sprawdzić poziom następujących płynów i w razie potrzeby wymienić: skrzynia biegów; płyn hamulcowy (wymieniać co dwa lata lub w razie potrzeby, jeśli płyn wygląda na ciemny lub zanieczyszczony)

**Nasmatować silnik** - Spryskać silnik lekkim olejem przez otwór świecy zapłonowej.

**Sprawdzić i nasmarować przewody** - Sprawdzić wszystkie przewody i nasmarować je.

**Konserwacja akumulatora** - Wyjąć akumulator i przechowywać w suchym miejscu. Nałożyć smar dielektryczny na śruby zacisków i zaciski. Często ładować akumulator.

**Miejsce przechowywania/osłony** - Należy ustawić ciśnienie w oponach i bezpiecznie podeprzeć pojazd tak, aby opony znajdowały się 1-2" (25-50 mm) nad podłożem. Upewnić się, że miejsce przechowywania jest dobrze wentylowane. Przykryć maszynę osłoną ATV.

**UWAGA:** Nie używać plastikowych lub powlekanych materiałów. Nie zapewniają one wystarczającej wentylacji i mogą sprzyjać korozji i utlenianiu.

## 16. KONSERWACJA

---

### **TRANSPORT**

Przed każdym transportem pojazdu ATV należy wykonać następujące czynności.

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
2. Upewnić się, że korek wlewu paliwa, korek wlewu oleju i fotele są prawidłowo zamontowane.
3. Przywiązać ramę pojazdu do środka transportu za pomocą odpowiednich pasów lub liny.
4. Wrzucić bieg i uruchomić hamulec postojowy.

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### Diagnostyka usterek pojazdu

Ta część ma na celu wskazanie przeciętnemu użytkownikowi prostych przyczyn nieprawidłowego działania pojazdu. W celu zdiagnozowania problemów z pojazdem konieczne może być skorzystanie z pomocy technika dealera. W razie wątpliwości należy skontaktować się z dealerem.

### Problemy związane z nieprawidłowym działaniem Spalanie bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

| Możliwe przyczyny   | Rozwiązania  |
|---|--|
| Niewystarczające rozgrzanie pojazdu wystawionego na działanie niskich temperatur otoczenia. | Rozgrzewać silnik przez co najmniej 5 minut, a następnie przy skrzyni biegów w położeniu neutralnym otworzyć do ok. 1/8 przepustnicy w krótkich seriach, od 5 do 7 razy. Pasek stanie się bardziej elastyczny i zapobiegnie jego spalaniu. |
| Powolne i lekkie włączanie sprzęgła.  | Szybkie i efektywne użycie przepustnicy w celu skutecznego załączenia sprzęgła.  |
| Utknięcie w błocie lub w śniegu.  | Ostrożnie szybko, krótko i agresywnie otwierać przepustnicę, aby załączyć sprzęgło.<br>OSTRZEŻENIE: Nadmierne otwarcie przepustnicy może spowodować utratę kontroli i wywrócenie pojazdu.  |
| Pokonywanie dużych obiektów z pozycji zatrzymania.  | Ostrożnie szybko, krótko i agresywnie otwierać przepustnicę, aby załączyć sprzęgło.<br>OSTRZEŻENIE: Nadmierne otwarcie przepustnicy może spowodować utratę kontroli i wywrócenie pojazdu.  |

### Niski poziom naładowania akumulatora

| Możliwa przyczyna   | Rozwiązania   |
|---|---|
| Długotrwałe uruchamianie uszkodzonego silnika                         | Patrz „8.URUCHAMIANIE SILNIKA” i sprawdzić układ paliwowy/powietrzny/zapłonowy/s prężania |
| Pozostawić włącznik główny (kluczyk) włączony podczas parkowania ATV. | Po zatrzymaniu silnika należy natychmiast wyłączyć główny wyłącznik (kluczyk).            |



### OSTRZEŻENIE

Ten ATV jest wyposażony w system EFI, jeśli akumulator jest poniżej 12,6 V, silnik nie uruchomi się.

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

**UWAGA:**

Poniższe sposoby rozwiązywania problemów nie obejmują wszystkich możliwych przyczyn usterek. Stanowią one jednak pomoc przy rozwiązywaniu problemów. W celu kontroli, regulacji i wymiany części należy zapoznać się z odpowiednimi procedurami zawartymi w niniejszej instrukcji. Regulacja i wymiana muszą być wykonane przez dealera.

| <b>PROBLEMY Z URUCHOMIENIEM / TRUDNE URUCHAMIANIE</b>  |   |
|--|---|
| <b>UKŁAD PALIWOWY</b>  |   |
| <b>Zbiornik na paliwo</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puste.</li> <li>• Zatkany przewód odpowietrzający zbiornika paliwa</li> <li>• Zanieczyszczone paliwo lub paliwo zawierające wodę lub obcy materiał</li> <li>• zatkany filtr paliwa</li> <li>• nieprawidłowe ciśnienie paliwa</li> </ul>             |   |
| <b>Korpus przepustnicy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowe połączenie</li> </ul>  | <b>Filtr powietrza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zatkany wkład filtra powietrza</li> <li>• Nieprawidłowe ustawienie filtra powietrza</li> </ul>  |
| <b>UKŁAD SPRĘŻANIA</b>   |   |
| <b>Cylinder i głowica cylindra</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luźna świeca zapłonowa</li> <li>• Luźna głowica cylindra</li> <li>• Uszkodzona uszczelka głowicy cylindra</li> <li>• Uszkodzona uszczelka cylindra</li> <li>• Zużyty, uszkodzony lub zatarty cylinder</li> </ul> | <b>Układ zaworów</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowo wyregulowany luz zaworowy</li> <li>• Nieprawidłowo uszczelniony zawór</li> <li>• Nieprawidłowo stykający się zawór i gniazdo zaworu</li> <li>• Nieprawidłowy układ zmiany faz zaworów</li> <li>• Uszkodzona sprężyna zaworu</li> <li>• Zatarty zawór</li> </ul> |
| <b>Tłok i pierścień tłokowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty tłok</li> <li>• Zużyty lub pęknięty pierścień tłokowy</li> <li>• Zatarty pierścień tłokowy</li> <li>• Zatarty lub uszkodzony tłok</li> </ul>   |   |

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| <b>UKŁAD ZAPŁONOWY</b>  |   |
|---|---|
| <b>Akumulator</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieprawidłowo naładowany akumulator</li> <li>Uszkodzony akumulator</li> </ul>  | <b>Układ zapłonowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzony zapłonnik</li> <li>Uszkodzona cewka zapłonowa</li> <li>Uszkodzony kluczyk do iskrownika</li> </ul>                           |
| <b>Bezpiecznik</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Przepalony, niewłaściwe połączenie</li> </ul>   |   |
| <b>Świeca zapłonowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieprawidłowy odstęp między świecami</li> <li>Zużyte elektrody</li> <li>Przerwany przewód między zaciskami</li> <li>Niewłaściwy zakres temperatur</li> <li>Uszkodzona nasadka świecy zapłonowej</li> </ul> | <b>Przełącz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzony wyłącznik główny</li> <li>Uszkodzony wyłącznik hamulca</li> </ul>   |
| <b>Cewka zapłonowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzona lub zwarta cewka pierwotna/wtórna</li> <li>Uszkodzony przewód wysokiego napięcia</li> <li>Uszkodzony korpus cewki zapłonowej</li> </ul>  | <b>Okablowanie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Luźny zacisk akumulatora</li> <li>Luźne połączenie złącza</li> <li>Nieprawidłowe uziemienie</li> <li>Uszkodzona wiązka przewodów</li> </ul> |

| <b>SŁABA PRĘDKOŚĆ BIEGU JAŁOWEGO</b>   |   |
|--|---|
| <b>EFI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieprawidłowe ciśnienie paliwa</li> <li>Zatkany filtr paliwa</li> <li>Zatkany wtrysk paliwa</li> </ul> | <b>Filtr powietrza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zatkany wkład filtra powietrza</li> </ul>   |
| <b>Układ zaworów</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieprawidłowo wyregulowany</li> <li>Luz zaworu</li> </ul>                                    | <b>Układ zapłonowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzona świeca zapłonowa</li> <li>Uszkodzony przewód wysokiego napięcia</li> <li>Uszkodzony zapłonnik</li> <li>Uszkodzona cewka zapłonowa</li> <li>Uszkodzona cewka zapłonowa</li> </ul> |

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| <b>SŁABA WYDAJNOŚĆ PRZY ŚREDNICH I WYSOKICH OBROTACH</b>   |  |
|--|--|
| <b>Filtr powietrza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zatkany wkład filtra powietrza</li> </ul>  |  |
| <b>EFI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowe ciśnienie paliwa</li> <li>• Zatkany filtr paliwa</li> <li>• Zatkany wtrysk paliwa</li> </ul> |  |

| <b>NISKA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA</b>   |  |
|--|--|
| <b>Układ zapłonowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brudna świeca zapłonowa</li> <li>• Niewłaściwy zakres temperatur</li> <li>• Uszkodzony zapłonnik</li> <li>• Uszkodzona cewka zapłonowa</li> </ul>  | <b>Układ sprężania</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty cylinder</li> <li>• Zużyty lub zatarty pierścień tłokowy</li> <li>• Uszkodzona uszczelka głowicy cylindra</li> <li>• Uszkodzona uszczelka cylindra</li> <li>• Nagromadzona nagar</li> <li>• Nieprawidłowo wyregulowany luz zaworowy</li> <li>• Nieprawidłowy kontakt zaworu i gniazda zaworu</li> <li>• Nieprawidłowy układ zmiany faz zaworów</li> </ul> |
| <b>Układ paliwowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zatkany filtr paliwa</li> <li>• Zatkany wkład filtra powietrza</li> <li>• Zatkany filtr paliwa</li> <li>• Nieprawidłowe ciśnienie paliwa</li> </ul> | <b>Sprzęgło</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Patrz punkt „ŚLIZGANIE/SZARPANIE SPRZĘGŁA”</li> </ul>   |
| <b>Olej silnikowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niewłaściwy poziom oleju (niski lub zbyt wysoki poziom oleju)</li> </ul>  | <b>Układ zapłonowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uszkodzona świeca zapłonowa</li> <li>• Uszkodzony przewód wysokiego napięcia</li> <li>• Uszkodzony zapłonnik</li> <li>• Uszkodzona cewka zapłonowa</li> <li>• Uszkodzona cewka zapłonowa</li> </ul>  |
| <b>Układ zaworów</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowo wyregulowany luz zaworowy</li> </ul>   |  |

## 17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| <b>PRZEGRZANIE</b>   |  |
|--|--|
|  |  |
| <b>Układ zapłonowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niewłaściwa szczelina świecy zapłonowej</li> <li>• Nieprawidłowy zakres podgrzewania świecy zapłonowej</li> <li>• Uszkodzony zapłonnik</li> </ul>              |  |
| <b>Układ sprężania</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nagromadzenie dużej ilości nagaru</li> <li>• Nieprawidłowo wyregulowany układ zmiany faz zaworów</li> <li>• Nieprawidłowo wyregulowany luz zaworowy</li> </ul> |  |
| <b>Olej silnikowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowy poziom oleju silnikowego</li> <li>• Niewłaściwa jakość oleju silnikowego (wysoka lepkość)</li> <li>• Niska jakość oleju silnikowego</li> </ul>    |  |

**Hamulce**

- Ciągący hamulec

| <b>USZKODZONE SPRZĘGŁO</b>   |  |
|--|--|
| <b>GDY SILNIK PRACUJE, POJAZD NIE DZIAŁA</b>   |  |
| <b>Pasek klinowy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty/wygięty/ślizgający się</li> </ul> | <b>NISKA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA V-Pasek</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty</li> <li>• Olej na pasku</li> </ul>                                 |
| <b>Zużyty</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty/uszkodzony</li> </ul>                    |  |
| <b>Sprężyna dociskowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uszkodzenie</li> </ul>              | <b>Ciężar rolki</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyte/nieprawidłowe działanie koło pierwotne/drugie/koło pasowe</li> <li>• Zużyty</li> </ul> |
| <b>Przekładnia</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uszkodzenie</li> </ul>                     |  |

**17. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW****ŚLIZGANIE SPRZĘGŁA****Sprężyna obciążnika sprzęgła**

- Zużyta/luźna

**Szczęka sprzęgła**

- Zużyta/uszkodzona

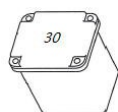
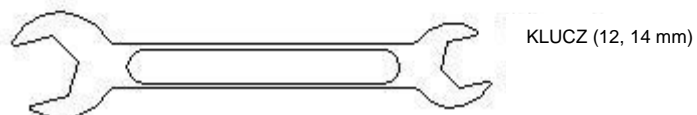
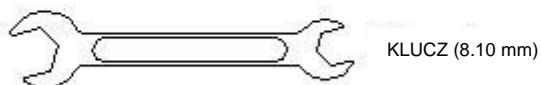
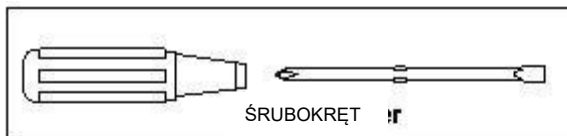
**Główne koło ślizgowe**

- Zatarte

| <b>SŁABE ROZRUCH</b>  | <b>USZKODZONY HAMULEC</b>  |
|---|--|
| <b>PARAMETRY PRACY</b>  | <b>SŁABY EFEKT HAMOWANIA</b>   |
| <b>V-Pasek</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyte łożysko piasty przedniej</li> <li>• Ślizgający się/zatłuszczony pasek klinowy</li> </ul>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty klocek hamulcowy</li> <li>• Zużyta tarcza hamulcowa</li> <li>• Powietrze w płynie hamulcowym</li> <li>• Wyciek płynu hamulcowego</li> </ul>                |
| <b>Główne koło ślizgowe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowa obsługa</li> <li>• Uszkodzenie</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uszkodzony zestaw pompy hamulcowej</li> <li>• Uszkodzony zestaw uszczelek zacisku</li> <li>• Luźna śruba łącząca</li> <li>• Pęknięty przewód hamulcowy</li> </ul> |
| <b>Sprężyna dociskowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty/luźna</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaolejony lub zatłuszczony klocek hamulcowy</li> <li>• Zaolejona lub zatłuszczona tarcza hamulcowa</li> </ul>   |
| <b>Drugorzędne koło ślizgowe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieprawidłowa obsługa</li> <li>• Zużyty rowek sworznia prowadzącego</li> <li>• Zużyty sworzeń prowadzący</li> </ul> |  |
| <b>Szczęka sprzęgła</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty/wygięty</li> </ul>  |  |

18. NARZĘDZIE

---



**Bezpiecznik**

**(30A,różowy)**



**Bezpiecznik**

**(40A,zielony)**

**19. DANE TECHNICZNE**

| <b>Wymiary i pojemność</b>  |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| DŁ. X SZER. X WYS.  | 2300x1200x1410 mm                             | 91x47x55 in           |
| Wysokość siedzenia  | 900 mm  | 35 in                 |
| Rozstaw osi   | 1475 mm                                       | 58 in                 |
| Promień skrętu  | 3800 mm                                       | 150 in                |
| Prześwit  | 290 mm  | 11 in                 |
| Pojemność paliwa  | 22 L  | 5.81 US gal           |
| Pojemność oleju silnikowego                                       | 1L  | 0.26 US gal           |
| Masa własna   | 398 kg  | 877 lb                |
| Maksymalna ładowność bagażnika                                    | P : 10kg<br>T : 20kg                          | 22 lb<br>44 lb        |
| Udźwig (łącznie kierowca i obciążenie)                            | 180 kg  | 397 lb                |
| Masa całkowita pojazdu (Maksymalna technicznie dopuszczalna masa) | 578 kg  | 1274 lb               |
| <b>Układ napędowy</b>   |   |                       |
| Opona przednia  | AT26 x 9-14                                   |                       |
| Opona tylna   | AT26 x 11-14                                  |                       |
| Ciśnienie w oponach (przód)                                       | Zobacz szczegóły na oznaczeniu z boku opony   |                       |
| Ciśnienie w oponach (tył)   | Zobacz szczegóły na oznaczeniu z boku opony   |                       |
| <b>Układ hamulcowy</b>  |   |                       |
| Hamulec   | Hamulec przedni                               | Hydrauliczny tarczowy |
|   | Hamulec tylny                                 |                       |
| Hamulec postojowy   | Mechaniczny tarczowy                          |                       |
| <b>Zawieszenie</b>  |   |                       |
| Przód   | Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami |                       |
| Tylny   | Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami |                       |
| Amortyzator   | Sprężyna śrubowa/amortyzator olejowy          |                       |
| <b>Silnik</b>   |   |                       |
| Chłodzenie  | Ciecz   |                       |
| Pojemność silnika (cm3)   | 580 cc  |                       |

## INSTRUKCJA OBSŁUGI 24.2

## 19. DANE TECHNICZNE

|  |  |
|--|--|
| Otwór (mm)                                   | 91 mm  |
| Skok (mm)                                    | 89,2 mm  |
| Objętościowy współczynnik sprężania          | 10,68:1  |
| Typ układu napędowego                        | 2WD/4WD  |
| Typ silnika                                  | Jednocylindrowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy,<br>SOHC |
| Układ paliwowy/akumulator                    | Elektroniczny wtrysk paliwa                          |
| Typ rozruchu                                 | Elektryczny  |
| Cewka zapłonowa                              | ECU  |
| Skrzynia biegów/napęd                        | CVT L/H/N/R/P; zmiana biegów                         |
| Maksymalna moc netto (kw /r/min)             | 30,16 KW/6800RPM                                     |
| Maksymalny moment obrotowy netto (Nm /r/min) | 49.45N·m/5400RPM                                     |
| Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)           | 60 km/h  |

| <b>Wyposażenie elektryczne</b>    |                          |          |                                 |
|-----------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------------|
| Akumulator                        |                          | 12V 30Ah |                                 |
| Światła drogowe                   |                          | LED X2   |                                 |
| Światła mijania                   |                          | LED X2   |                                 |
| Przednie światło pozycyjne        |                          | LED X2   |                                 |
| Przedni kierunkowskaz             |                          | LED X2   |                                 |
| Światła hamowania/tylne           |                          | LED X2   |                                 |
| Tylne kierunkowskaz               |                          | LED X2   |                                 |
| Określon<br>e<br>bezpiecz<br>niki | Bezpiecznik sygnału A    | 15 A     | W skrzynce<br>bezpiecznikó<br>w |
|                                   | Bezpiecznik 12VDC        | 15 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik lamp         | 15 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik EFI          | 15 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik FAN          | 15 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik pompy paliwa | 10 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik sygnału B    | 10 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik ostrzegawczy | 10 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik główny       | 30 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik EPS          | 40 A     |                                 |
|                                   | Bezpiecznik regulatora   | 30 A     |                                 |

20. SCHEMAT POŁĄCZEŃ

