

MRF



**Instrukcja dwukołowego motoroweru elektrycznego
MRF eSTREET 2.5
(AM2500DT-K)**

Deklaracja

Niniejsza instrukcja, kiedy była drukowana, zawierała materiały i informacje dotyczące najnowszych produktów w tamtym czasie. Ponieważ jako firma MPP Trade sp. z o.o. stale dążymy do ulepszenia designu i jakości produktów, w dowolnym momencie możemy wprowadzać zmiany w produktach. W związku z tym mogą się pojawić różnice między treścią instrukcji a stanem faktycznym produktu, o czym nie powiadamy. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości, skontaktuj się z naszą firmą.

wersja instrukcji v.01/2024

06-09	Bezpieczeństwo
10	Modyfikacje części i odpowiedzialność użytkownika
11-12	Uwagi dotyczące przewozu pasażerów oraz jazdy na wysokich prędkościach
13-18	Ryzykowne zachowania, których należy unikać
19-20	Schemat pojazdu
21	Schemat instalacji baterii
23	Numery pojazdu, przełącznik stacyjki i blokada antykradzieżowa
26-29	Deska rozdzielcza
30-31	System działania lewej manetki
32-34	System działania prawej manetki
36-38	Uchwyty dla pasażera, podnóżki i główny wyłącznik zasilania
39-45	Kontrola pojazdu przed jazdą
46-57	Rutynowa pielęgnacja motocyklu
58-61	Awarie i ich usuwanie
62-66	Schemat instalacji elektrycznej
72	Serwis gwarancyjny i obsługa posprzedażowa
75	Dane techniczne

Wstęp

Szanowny użytkowniku:

W imieniu wszystkich pracowników MPP TRADE sp. z o.o., szczerze dziękujemy za wybór naszego produktu!

Niniejsza instrukcja zawiera uwagi dotyczące bezpieczeństwa, informacje na temat głównych funkcji i parametrów, schemat pojazdu, części do sprawdzenia przed uruchomieniem pojazdu, informacje dotyczące kontroli, pielęgnacji i naprawy pojazdu, awarii i ich usuwania, zakresu obsługi posprzedażowej i gwarancji, umożliwiając użytkownikowi łatwą i wygodną obsługę produktu oraz bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Staramy się zapewnić ochronę i wygodę użytkowania: jeżeli pojawią się problemy, których nie możesz rozwiązać samodzielnie lub potrzebujesz wymienić części pojazdu, skontaktuj się z działem sprzedaży lub działem obsługi posprzedażowej MPP Trade sp. z o.o. Ponadto, kupując produkt marki MRF, uzupełnij dokładnie kartę gwarancyjną i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu wraz z dowodem zakupu.

Wygląd produktów, ich konfiguracja i kolorystyka przedstawione w niniejszej instrukcji mają jedynie charakter poglądowy i mogą się różnić od produktu rzeczywistego. Design produktów może zostać zmieniony w dowolnym momencie, w wyniku czego mogą wystąpić pewne różnice między produktem a jego opisem zawartym w instrukcji, o czym nie powiadamy użytkowników. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości, skontaktuj się bezpośrednio z biurem obsługi klienta MPP Trade sp. z o.o. drogą mailową : bok@mpptade.pl lub telefonicznie +48 222 668 407

Bezpieczeństwo

Szanowny użytkowniku, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i swojej rodzinie oraz zapobiec wypadkom, przeczytaj dokładnie instrukcję i stosuj się do poniższych uwag dotyczących bezpieczeństwa oraz odpowiednich przepisów:



Ostrzeżenia: zlekceważenie ostrzeżenia może doprowadzić do uszkodzenia ciała. Ostrzeżenie informuje o tym, co należy bądź czego nie należy robić.



Uwagi: zignorowanie uwag może doprowadzić uszkodzenia pojazdu i jego wyposażenia lub uniemożliwienia jego prawidłowego użytkowania.

Bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu

1. Dla swojego bezpieczeństwa, kierowca powinien uważnie przeczytać instrukcję i sprawdzić pojazd przed jego prowadzeniem;
2. Kierowca może prowadzić motocykl elektryczny jedynie po zdaniu egzaminu ośrodka ruchu drogowego oraz otrzymaniu prawa jazdy. Prowadzenie pojazdu bez odpowiedniego prawa jazdy jest surowo zabronione;
3. W trakcie prowadzenia pojazdu należy nosić sprzęt ochronny spełniający normy bezpieczeństwa, w tym kask i gogle oraz specjalną odzież, umożliwiającą swobodny ruch, niezbyt

ciasną i bez długich mankietów. Zaleca się prawidłowe noszenie odzieży ochronnej zapobiegającej otarciom, w tym kurtek, butów, spodni, rękawic. Nie należy nosić zbyt luźnych ubrań, które mogłyby zaczepić się o ruchome części i spowodować zagrożenie;

4. Pożyczanie motocykla elektrycznego osobom nieposiadającym prawa jazdy oraz niezaznajomionym z jego funkcjami jest surowo zabronione;

5. W warunkach deszczu i śniegu droga hamowania wydłuża się i łatwiej będzie wpaść w poślizg, dlatego zmniejsz prędkość; unikaj prowadzenia pojazdu podczas burzy lub złych warunków pogodowych; w nocy włącz reflektory;

6. W trakcie prowadzenia pojazdu nie odbieraj ani nie wykonuj połączeń telefonicznych i nie słuchaj muzyki na słuchawkach. Prowadź pojazd na wyznaczonych pasach ruchu, nie przekraczaj linii, nie przejeżdżaj na czerwonym świetle, nie jeźdź pod prąd, nie zmieniaj gwałtownie prędkości. Staraj się unikać gwałtownego hamowania, zdejmowania obu rąk z kierownicy lub trzymania przedmiotów w rękach, zabaw, szarpania, wyścigów, popychania. W trakcie jazdy nie należy holować ani chwycić się innych pojazdów mechanicznych. Przejeżdżając przez skrzyżowanie należy zwolnić i uważać na przechodniów, inne pojazdy, nie wymuszać pierwszeństwa oraz należy obserwować sytuację na drodze ze strony prawej, lewej, z przodu i z tyłu i ruszać dopiero po upewnieniu się, że będzie to bezpieczne. Przed skręcaniem należy zmniejszyć prędkość, włączyć kierunkowskaz i skręcić dopiero po upewnieniu się, że z tyłu nie ma niebezpieczeństwa.

7. Bezpieczny przejazd zależy również w dużej mierze od samego kierującego pojazdem oraz pasażerów. Aby zapewnić stabilną pracę pojazdu w trakcie jazdy, kierowca powinien trzymać kierownicę obiema dłońmi, a stopy oprzeć na podnóżku kierowcy;

8. Prowadzenie pojazdu jest zabronione dla osób cierpiących na zaburzenia psychiczne lub mających historię zaburzeń psychicznych, cierpiących na nadciśnienie, choroby serca, przepuklinę, powikłania po wstrząśnieniu mózgu, padaczkę, choroby naczyniowe i inne nagłe zachorowania oraz osób głuchoniemych;

9. Motocykl elektryczny może przewozić przedmioty zgodnie z przepisami; zabronione jest przeciążanie pojazdu oraz wieszanie jakichkolwiek rzeczy na kierownicy. Wszystkie przedmioty muszą być bezpiecznie przymocowane do pojazdu.

Bezpieczeństwo użytkowania

1. Nie należy parkować pojazdu przed wjazdami do budynków, klatkami schodowymi, drogami ewakuacyjnymi, wyjściami ewakuacyjnymi, a także nie należy zajmować dróg pożarowych. W pobliżu miejsca parkowania nie mogą się znajdować materiały łatwopalne, źródła ognia, urządzenia ogrzewania elektrycznego i gazowego;

2. Pojazdu nie należy ładować ani przechowywać w budynkach mieszkalnych. W trakcie ładowania pojazd powinien znajdować się daleko od przedmiotów łatwopalnych, a czas ładowania nie powinien być zbyt długi. Pojazdu nie należy parkować ani ładować w mieszkaniach dzielonych lub w zatłoczonych miejscach;

3. Akumulator powinien być użytkowany oraz pielęgnowany zgodnie z instrukcją. Zużytych akumulatorów nie można demontować bez zezwolenia - powinny one być poddawane recyklingowi przez wyspecjalizowane organizacje;

4. Ładowarka powinna być prawidłowo użytkowana i konserwowana zgodnie z instrukcją; przed jej użyciem dokładnie zapoznaj się z ostrzeżeniami dotyczącymi ładowarki; wymieniając ładowarkę, należy pamiętać o tym, żeby była ona kompatybilna z modelem akumulatora;

5. Regulując kierownicę lub siedzisko motocyklu, należy pamiętać o tym, żeby linie bezpieczeństwa w pionie i siedzisku nie zostały odłonięte (w trakcie używania);

6. Samodzielne okablowanie lub modyfikacja konstrukcji lub wydajności pojazdu przez agentów lub użytkownika jest zabroniona. Zabrania się wprowadzania modyfikacji do pojazdu, szczególnie zmiany pojemności baterii, napięcia, zwiększenia maksymalnej prędkości pojazdu, ponieważ może to stwarzać zagrożenie. Nieautoryzowane modyfikacje pojazdu elektrycznego oraz używanie nieodpowiednich baterii lub sprzętu ładującego jest niedozwolone;

7. Uwagi dotyczące czyszczenia na mokro: zabronione jest dotykanie mokrymi rękoma lub metalowymi przewodnikami elektrycznej części pojazdu, t.j. gniazda skrzynki akumulatora, gniazda przewodu skrzynki akumulatora oraz wtyczki zasilającej akumulator. Należy zapobiegać dostaniu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia pojazdu, nie należy doprowadzić do kontaktu wody z częściami elektrycznymi: gniazdem ładowania, wtyczkami wiązek przewodów i rurkami bezpieczników. Nie należy wlewać wody bezpośrednio do schowka. Nie należy samodzielnie demontować części elektrycznych. Surowo zabrania się dokonywania napraw osobom nie przeszkolonym. Jeżeli pojawi się usterka, w celu umówienia przeglądu i naprawy należy skontaktować się z działem sprzedaży lub obsługi posprzedażowej firmy Aima.

Części i modyfikacje

1. Zdecydowanie odradzamy instalowania części pojazdu innych niż oryginalne, które są specjalnie do tego przeznaczone i zaprojektowane oraz wprowadzania modyfikacji do oryginalnie zaprojektowanego pojazdu. Takie działania mogą stwarzać zagrożenia użytkownika pojazdu.

2. Wprowadzanie modyfikacji do pojazdu może spowodować utratę prawa do serwisu gwarancyjnego oraz spowodować, że pojazd nie będzie mógł poruszać się po drogach publicznych zgodnie z prawem. Zanim zdecydujesz się doinstalować części do swojego pojazdu, upewnij się, że ta modyfikacja będzie bezpieczna i zgodna z prawem.

Odpowiedzialność użytkownika

Prawa i obowiązki

Uważnie przeczytaj niniejszą instrukcję dla użytkownika oraz wszystkie naklejki z ostrzeżeniami na pojeździe. Jeżeli masz taką możliwość, weź udział w kursie bezpiecznej jazdy na otwartej przestrzeni i ćwicz jazdę na niskich prędkościach. Jazda na szybkiej prędkości wymaga odpowiedniego doświadczenia, wiedzy i warunków. Opanuj do biegłości techniki kontroli pojazdu i rutynowe manewry.

Pojazd przeznaczony jest wyłącznie do użytku osób dorosłych. Kierowca musi posiadać odpowiednie prawo jazdy według lokalnych przepisów prawa.

Kierowca powinien być wystarczająco wysoki, aby móc prawidłowo siedzieć na siedzisku, opierając obie stopy stabilnie na podnóżku. Kierownicę należy trzymać obiema rękoma, aby móc operować hamulcem i przełącznikiem. Kierowca powinien móc dotknąć stopami podłoża w pozycji siedzącej.

Przewóz pasażerów

1. Dozwolone jest przewożenie tylko jednego pasażera. Pasażer musi siedzieć prawidłowo w siedzisku dla pasażera.
2. Pasażer musi mieć ukończone co najmniej 7 lat oraz być wystarczająco wysoki, aby utrzymać prawidłową pozycję na siedzisku, obiema rękoma trzymać się uchwyty i stabilnie oprzeć stopy na podnóżku.
3. Zabrania się przewożenia pasażerów będących pod wpływem leków lub narkotyków, alkoholu, sennych lub chorych, ponieważ może to doprowadzić do spowolnienia czasu reakcji oraz osłabienia zdolności oceny sytuacji.
4. Należy poinstruować pasażera, aby zapoznał się z oznaczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu.
5. Jeżeli w Twojej ocenie umiejętności lub zdolność oceny sytuacji pasażera jest niewystarczająca, aby skoncentrować się na warunkach na drodze i dostosować się do nich, odmów przewozu temu pasażerowi.

Jazda na wysokich prędkościach

1. Hamowanie: w jeździe na wysokich prędkościach niezwykle ważnym jest, by siła hamowania nie była zbyt duża. Sprawdź prędkość i dopasuj ją do prawidłowego hamowania.
2. Manewry: manewrowanie poluzowanymi częściami może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Sprawdź, czy manetka kierownicy obraca się elastycznie i nie jest poluzowana.
3. Opony: przy wysokich prędkościach opony powinny pozostawać stabilne, co jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia pojazdu. Sprawdź ciśnienie pneumatyczne oraz czy koła obracają się płynnie.
4. Instalacja elektryczna: upewnij się, że reflektory, lampy tylne/światła hamowania, kierunkowskazy, klakson działają sprawne.
5. Dokręcenie części mechanicznych: upewnij się, że nakrętki i śruby są dokręcone oraz że wszystkie części istotne dla bezpieczeństwa jazdy są w dobrym stanie.

Ryzykowne zachowania, których należy unikać

Poniżej zostały opisane zachowania które mogą doprowadzić do poważnych konsekwencji. Należy stosować się do wytycznych i unikać ryzykownych zachowań.

Nieprawidłowa obsługa



OSTRZEŻENIE: nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, pasażerów i osób znajdujących się w pobliżu.

Przeczytaj dokładnie wytyczne dotyczące obsługi zawarte w instrukcji, aby poznać każdą funkcję pojazdu oraz weź udział w kursie bezpiecznej jazdy, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach i warunkach terenowych.

Niedozwolony przewóz pasażerów



OSTRZEŻENIE: zabrania się przewozu nadliczbowych pasażerów.

Zabronione jest przewożenie pasażerów w liczbie wyższej niż dozwolona. Ma to duży wpływ na wydajność prowadzenia pojazdu oraz może doprowadzić do poważnego wypadku.

Jazda po nieutwardzonych drogach



OSTRZEŻENIE: zabrania się prowadzenia pojazdu po drogach nieutwardzonych.

Opony, w które wyposażony jest pojazd, przeznaczone są do jazdy po drogach utwardzonych i są nieodpowiednie do dróg nie utwardzonych, takich jak piach, błoto, kałuże czy drogi gruntowe. Jazda po nieutwardzonych nawierzchniach ma poważny wpływ na manewrowanie pojazdem, co może znacznie zwiększyć ryzyko wypadku. Jeśli nie można przez krótki czas uniknąć jazdy po drogach nieutwardzonych, należy zmniejszyć prędkość i unikać wykonywania ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania.

Sprzęt ochronny



OSTRZEŻENIE: podczas jazdy należy mieć założony certyfikowany kask, gogle oraz odzież ochronną.

Noszenie kasku bez odpowiednich certyfikatów może skutkować zwiększonym ryzykiem obrażeń lub śmierci w razie wypadku; nieużywanie gogli może skutkować zwiększonym ryzykiem uszkodzenia oczu lub śmierci w razie wypadku; noszenie sprzętu ochronnego przez cały czas jazdy zmniejsza liczbę wypadków oraz zwiększa ochronę.

Alkohol i leki



OSTRZEŻENIE: zabronione jest prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, leków, środków odurzających.

Spożywanie alkoholu, przyjmowanie leków lub środków odurzających może mieć poważny wpływ na zdolność oceny sytuacji i reakcję kierowcy, a także na jego percepcję i równowagę, co może znacznie zwiększyć ryzyko wypadku. Nie należy prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, leków czy środków odurzających.

Przekraczanie prędkości



OSTRZEŻENIE: przekraczanie dozwolonej prędkości jest zabronione.

Przekraczanie dozwolonej prędkości zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku. Prędkość jazdy należy dostosować do obciążenia, terenu, widoczności, warunków jazdy i nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości.

Sztuczki stunterskie



OSTRZEŻENIE: zabrania się używania pojazdu do wykonywania sztuczek stunterskich.

Wszystkie sztuczki są zachowaniami niebezpiecznymi, w tym poślizgi, skoki, ześlizgi, jazda na tylnym kole itp., Jazda kaskaderska lub pokazowa może skutkować poważnymi wypadkami. Motocykl należy używać do normalnej jazdy.

Kontrola i konserwacja



OSTRZEŻENIE: przed prowadzeniem pojazdu należy sprawdzić stan pojazdu oraz dokonywać jego regularnej konserwacji.

Kontrola stanu pojazdu przed jego prowadzeniem może zmniejszyć ryzyko wypadku. Regularna konserwacja pojazdu zagwarantuje dobry stan wyposażenia. Kontrolę przed prowadzeniem pojazdu oraz regularną konserwację pojazdu należy przeprowadzać według wytycznych instrukcji.

Oderwanie stóp od podnóżka i dłoni od kierownicy



OSTRZEŻENIE: podczas jazdy zabrania się odrywania obu dłoni od kierownicy oraz obu stóp od podnóżka.

Odrywanie nawet jednej dłoni od kierownicy lub jednej stopy od podnóżka obniża zdolność kontroli pojazdu oraz powoduje utratę równowagi, co może doprowadzić do upadku. Jeżeli kierowca nie jest w stanie stabilnie oprzeć stóp o podnóżek, kontakt z zewnętrznymi czynnikami środowiskowymi może doprowadzić do wypadku.

Specyfikacja opon



OSTRZEŻENIE: zabrania się używania opon o niewłaściwej specyfikacji, lub z niewłaściwym/nierównym ciśnieniem.

Niewłaściwe opony mogą doprowadzić do wypadku z udziałem pojazdu, dlatego zabrania się używania opon o niewłaściwej specyfikacji. Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, aby zapewnić ich pracę w odpowiednim zakresie ciśnienia.

Modyfikacje pojazdu



OSTRZEŻENIE: zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji niezgodnych ze specyfikacją.

Jakiegokolwiek modyfikacje mają wpływ na działanie pojazdu, mogą nawet doprowadzić do wypadku. Zabrania się instalowania jakichkolwiek urządzeń lub wprowadzania jakichkolwiek zmian mających zwiększyć prędkość lub moc pojazdu. Wszystkie części i akcesoria doinstalowane do pojazdu muszą być oryginalne lub specjalnie zaprojektowane i przeznaczone dla tego pojazdu.

Kluczyki pojazdu



OSTRZEŻENIE: zabrania się pozostawienia kluczyków w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu należy wyciągnąć kluczyki ze stacyjki.

Zostawiając kluczyki w pojeździe, ryzykujesz że osoby nieuprawnione skorzystają z pojazdu i doprowadzą do wypadku lub uszkodzenia mienia. Jeżeli nie używasz pojazdu, zabierz ze sobą kluczyki.

Niebezpieczny transport



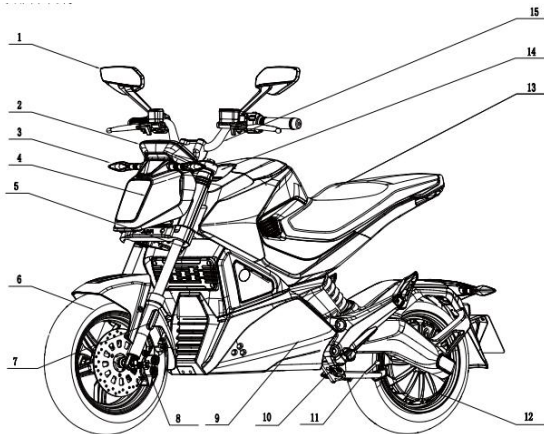
OSTRZEŻENIE: zabrania się przewożenia w pojeździe środków łatwopalnych, wybuchowych i innych niebezpiecznych przedmiotów.

Przewożenie niebezpiecznych przedmiotów może doprowadzić do poważnych obrażeń lub wypadków.

Schemat pojazdu

Nazwy najważniejszych części

- 01 Lusterko wsteczne
- 02 Deska rozdzielcza
- 03 Przedni kierunkowskaz
- 04 Przedni reflektor
- 05 Blokada antykradzieżowa kierownicy
- 06 Przednie koło
- 07 Odblask boczny
- 08 Hamulec przedni
- 09 Akumulator
- 10 Podnóżek
- 11 Stopka
- 12 Silnik elektryczny (tylne koło)
- 13 Siedzisko
- 14 Stacyjka
- 15 Kierownica

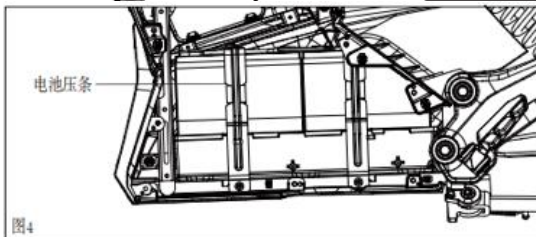
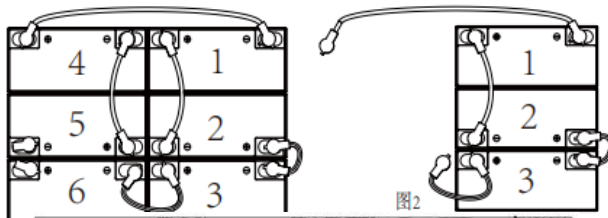


- 16 Lewy przełącznik rozruchowy
- 17 Uchwyty dla pasażera
- 18 Tylne światło
- 19 Zamek siedzenia
- 20 Port ładowania
- 21 Tylny kierunkowskaz
- 22 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- 23 Tylny odblask
- 24 Hamulec tylny
- 25 Przedni widelec
- 26 Rączka hamulca
- 27 Pokrętko regulacji prędkości

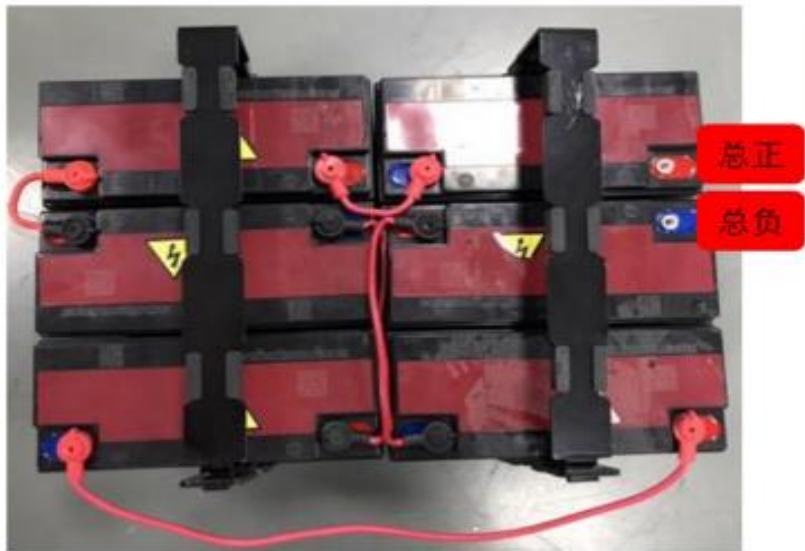


Schemat instalacji baterii

Zdemontuj plastikowe części po prawej i lewej stronie wskazane na ryc.1;
Połącz ze sobą 3 baterie jak na ryc.2, na której są one oznaczone numerami 1-3;
Umieść połączy baterii, zgodnie z ryc.3;
Pozostałe 3 lity, 4-6 umieść w miejscu, gdzie znajduje się reszta baterii;
Zainstaluj listwy zabezpieczające zgodnie z ryc. 4, 5.
Zainstaluj wkładki i zabezpiecz je plastikowymi naklejkami.



Uwaga: na rycinach oznaczono etapy instalacji baterii, nie r





UWAGA:

Instalacja baterii wiąże się z ryzykiem i powinna być wykonana przez specjalistę

(dealera lub serwis wyznaczonego przez importera).

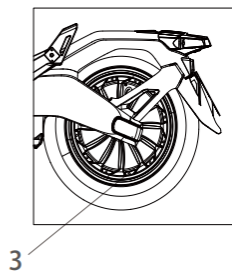
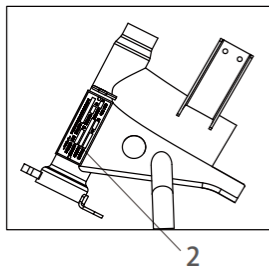
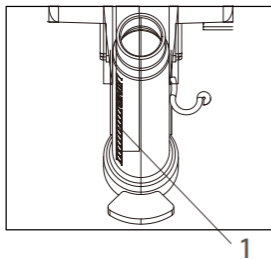
Jeżeli w trakcie samodzielnej instalacji dojdzie do wypadku, użytkownik ją wykonujący ponosi wszelkie konsekwencje swoich działań.

Numery pojazdu

Użytkownik powinien zapamiętać numer identyfikacyjny pojazdu. Znajduje się on w miejscu wskazanym poniżej:

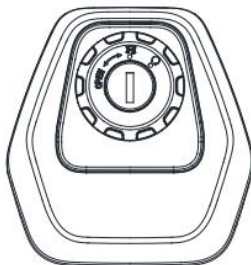
1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany po prawej stronie ramy pojazdu - miejsce 1.
2. Tabliczka znamionowa pojazdu jest przynitowana do lewej strony ramy pojazdu - miejsce

3. Numer silnika elektrycznego jest wygrawerowany na powierzchni czołowej piasty koła silnika - miejsce 3.



Przełącznik stacyjki

Po odblokowaniu pojazdu i przekręceniu kluczyka w prawo włączy się zasilanie pojazdu.
Wówczas silnik i sygnalizacja świetlna będą mogły działać i nie będzie można wyjąć kluczyka.
Przekręć kluczyk w lewo, aby otworzyć schowek.



Blokada antykradzieżowa

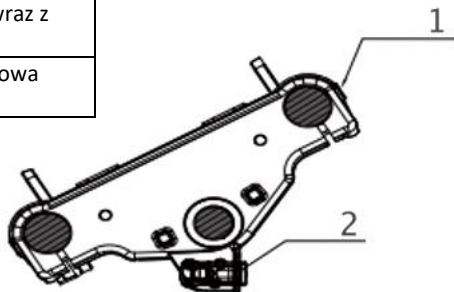
1. Przekręć kierownicę w lewo tak, aby zatrzask znalazł się w jednej linii z otworem blokady.
2. Przekręć kluczyk blokady antykradzieżowej w prawo (lekko obracając kierownicę) o 180°, aby umieścić i zablokować zatrzask w otworze blokady, a następnie wyjmij kluczyk.
3. Włóż kluczyk i obróć go w lewo o 180°, aby zwolnić blokadę, a następnie wyjmij kluczyk.



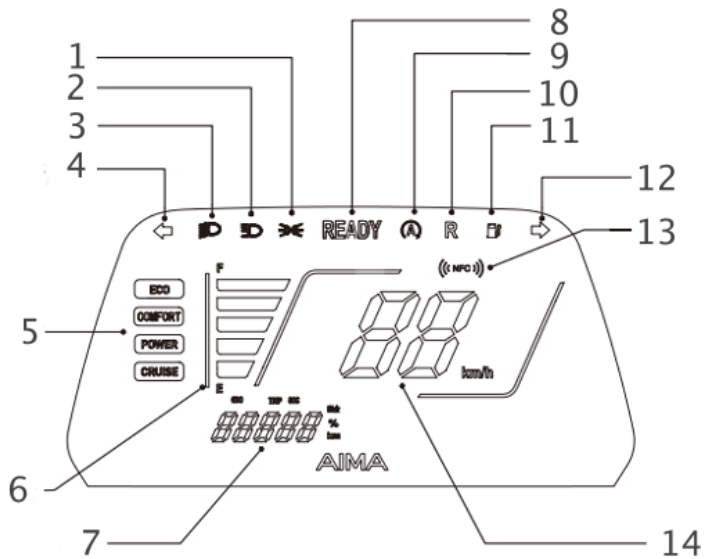
UWAGA:

Przed prowadzeniem pojazdu sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, odblokuj go i wyjmij kluczyk.


1	Widelce obracają się wraz z kierownicą
2	Blokada antykradzieżowa kierownicy



Deska rozdzielcza



1	Kontrolka świateł obrysowych	8	Stan gotowości
2	Kontrolka świateł drogowych	9	Kontrolka systemu start-stop
3	Kontrolka świateł mijania	10	Kontrolka biegu wstecznego
4	Kontrolka i sygnał lewego kierunkowskazu	11	Kontrolka obniżonego napięcia
5	Kontrolki trybu	12	Kontrolka i sygnał prawego kierunkowskazu
6	Kontrolka naładowania akumulatora	13	Kontrolka NFC
7	Przebieg/dokładny wskaźnik naładowania akumulatora	14	Licznik prędkości

Kontrolka świateł obrysowych: kiedy pokrętko regulacji świateł znajduje się na podświetlonej pozycji „”, wówczas włączają się światła obrysowe.



Kontrolka systemu start-stop: kontrolka zapala się po 3 sekundach od pierwszego uruchomienia lub postoju; wówczas pojazd znajduje się w trybie start-stop.



Kontrolka naładowania akumulatora: kiedy zapali się czerwone pole kontrolki, wówczas należy naładować akumulator.



Kontrolka NFC: kiedy lampka „LOGO” będzie migotać, pojazd uruchomi się po zbliżeniu karty NFC do czytnika.

READY

Stan gotowości: kontrolka zapala się, kiedy naciśniesz dźwignię hamulca pojazdu - wówczas pojazd przejdzie z trybu start-stop do trybu jazdy.



Kontrolki trybu: ECO oznacza tryb oszczędny, COMFORT - tryb jazdy dającej poczucie komfortu, POWER - tryb dynamiczny, a CRUISE - tempomat.



Kontrolka naładowania akumulatora/przebiegu: ODO pokazuje całkowity skumulowany przebieg; TRIP pokazuje przebieg pojedynczej jazdy, SOC wyświetla dokładny poziom naładowania baterii.

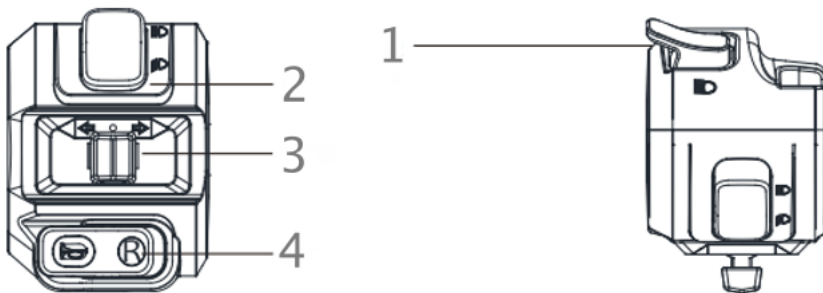


Kontrolka ostrzegająca o niskim napięciu: aby zagwarantować żywotność baterii, kiedy zapali się czerwone pole kontrolki naładowania akumulatora lub gdy będzie migotać kontrolka ostrzegająca o niskim napięciu, natychmiast naładuj akumulator.



Kontrolka biegu wstecznego: kiedy włączasz bieg wsteczny, wówczas zapali się kontrolka oznaczająca włączenie biegu wstecznego

System działania lewej manetki

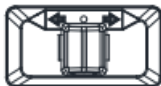



1	Włącznik świateł
2	Włącznik świateł drogowych i mijania
3	Włącznik kierunkowskazu
4	Włącznik klaksonu/biegu wstecznego

Włącznik świateł drogowych i mijania: przeciągnij dźwignię w górę, aby włączyć światła drogowe lub w dół, aby włączyć światła mijania.



Włącznik kierunkowskazu: przełącz w lewo, aby włączyć lewy kierunkowskaz, lub w prawo, aby włączyć prawy kierunkowskaz. Aby wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz, wyrównaj przycisk (naciśnij środkową część przycisku, aby zresetować).



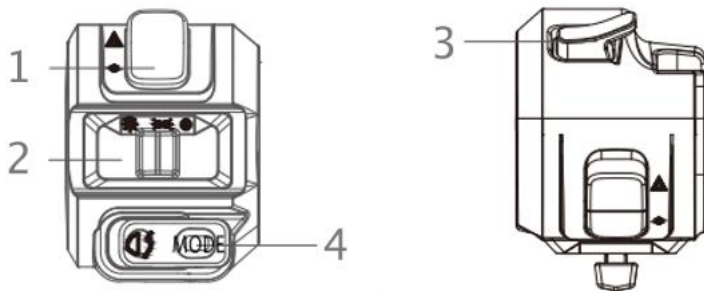
Włącznik klaksonu/biegu wstecznego: naciśnij „”, aby włączyć klakson; naciśnij „R” - bieg wsteczny oraz obróć manetkę, aby na niskiej prędkości cofnąć pojazd.



Włącznik świateł: naciśnij przycisk, aby włączyć światła drogowe.



System działania prawej manetki





1	Włącznik świateł awaryjnych
2	Włącznik świateł
3	Włącznik trybu RACE (opcja)
4	Przełącznik trybu jazdy

Funkcja bezpieczeństwa start-stop: po włączeniu źródła energii, pojazd wejdzie w tryb start-stop, który można zakończyć jednokrotnym naciśnięciem dźwigni hamulca (kiedy pokrętło nie wydaje sygnału działania lub kiedy prędkość pojazdu jest niższa niż 2 km/h, wówczas po 3 sekundach pojazd wejdzie w tryb bezpieczeństwa start-stop).

Włącznik podwójnego migacza: naciśnij górny przycisk, aby włączyć podwójny migacz; naciśnij dolny przycisk, aby wyłączyć światło migacza.



Włącznik świateł: kiedy włącznik znajduje się w pozycji „”, włączą się światła obrysowe, kiedy włącznik znajduje się w pozycji „”, będą włączone reflektory.



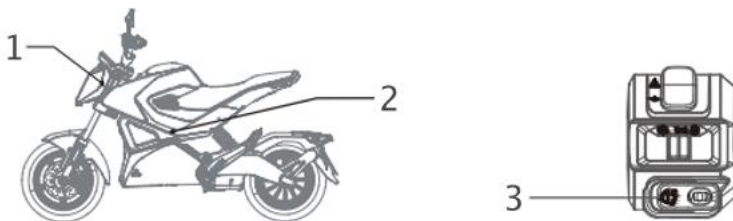
Przełącznik biegów MODE: służy do przełączania biegów pojazdu; po osiągnięciu stabilnej prędkości podczas normalnej jazdy, przytrzymaj przycisk na 3-5 sekundy, aby włączyć tempomat.




Włącznik trybu RACE: naciśnij przycisk jadąc w trybie POWER, a pojazd wejdzie w tryb RACE.
 Tryb RACE każdorazowo utrzymuje się przez maksymalnie 30 sekund.
 Tryb race może być niedostępny w wybranych krajach.



Włącznik oświetlenia dekoracyjnego (opcja - niedostępna w Europie)



1	Oświetlenie dekoracyjne
2	Oświetlenie dekoracyjne
3	Włącznik oświetlenia dekoracyjnego

Włącznik oświetlenia dekoracyjnego (): (włącz światło obrysowe)

Tryb 1: przyciśnij jednokrotnie, aby zmienić kolor światła dekoracyjnego (czerwony-żółty-niebieski-zielony-fioletowy-biały-błękitny).

Tryb 2: przyciśnij dłużej przycisk 2S, aby siedem kolorów świateł dekoracyjnych płynnie przechodziło z jednego koloru w drugi;

Jeszcze raz przytrzymaj przycisk 2S, aby przełączać siedem kolorów świateł, które będą płynnie przechodzić jedno w drugie;

Jeszcze raz przytrzymaj przycisk 2S, aby kolory kolejno się zmieniały.

W trybie 2, każde dłuższe naciśnięcie przycisku zmieni stan świateł.

Włączanie trybu PUSH

W trybie bezpieczeństwa start-stop, jednoczesne naciśnięcie przycisku MODE i przycisku trybu RACE na nieco dłużej niż 1 sekundę spowoduje przejście do trybu PUSH. Wówczas pojazd wyjdzie z trybu start-stop i po obróceniu manetki zaczniesz go jechać.

Wyłączanie trybu PUSH

Istnieją trzy sposoby wyłączenia trybu PUSH:

1. Wciśnięcie przycisku trybu MODE;
2. Wciśnięcie przycisku trybu RACE;
3. Naciśnięcie dźwigni hamulca.

Po wyjściu z trybu PUSH, pojazd wejdzie w tryb bezpieczeństwa start-stop.

UWAGA:

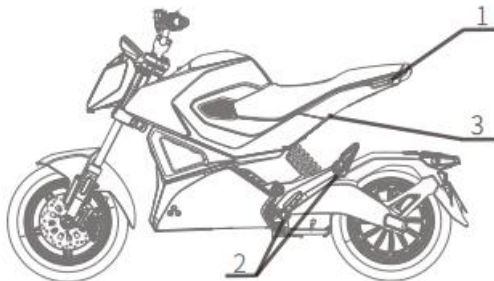
W trakcie używania pojazdu w trybie PUSH, nieprawidłowa obsługa pojazdu może



sprawić, że pojazd wejdzie w tryb wysokiej prędkości, wówczas obrócenie manetki doprowadzi do nagłego przyspieszenia, które może doprowadzić do wypadku. Należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

Uchwyty dla pasażera i podnóżki

1. Na pojeździe zainstalowane są uchwyty dla pasażera. Służą one pasażerowi do trzymania się ich na siedząco w trakcie jazdy.
2. Na pojeździe zainstalowane są podnóżki, służące kierowcy i pasażerowi do oparcia stóp.
3. Zamek siedzenia znajduje się w dolnej części pojazdu. Aby otworzyć schowek pod siedzeniem, należy przekręcić klucz w prawo.



Włęcznik stopki

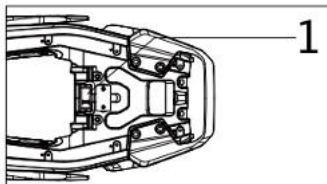
1. Ustawienie stopki bocznej uniemożliwi jazdę.
2. Po schowaniu stopki, pojazd będzie gotowy do normalnej jazdy.



单支撑	Stopka boczna
-----	---------------

Główny wyłącznik zasilania

Główny wyłącznik zasilania znajduje się w schowku pod siedzeniem. Wpierw odblokuj blokadę, a następnie podnieś siedzenie. Jeżeli główny wyłącznik zasilania znajduje się w pozycji „ON”, oznacza to, że do całego pojazdu jest doprowadzone zasilanie; jeżeli znajduje się w pozycji „OFF”, zasilanie całego pojazdu jest wyłączone.



1	Główny wyłącznik zasilania
---	----------------------------



OSTRZEŻENIE:

W przypadku jakiegokolwiek nieprawidłowości, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownik może odciąć zasilanie pojazdu za pomocą głównego wyłącznika zasilania.

Kontrola pojazdu przed jazdą

Sprawdzanie opon

1. Czy ciśnienie powietrza w oponie jest prawidłowe?

Na podstawie wgłębień bieżnika oceń, czy ciśnienie w oponie jest odpowiednie. Jeśli ciśnienie jest nieprawidłowe, należy użyć manometru do jego pomiaru, a następnie wyregulować

ciśnienie. Normalne ciśnienie powietrza w oponie próżniowej jest podane w wartości nominalnej na zewnętrznej stronie opony.

2. Czy opona jest pęknięta lub nadmiernie zużyta?
3. Czy w rowkach bieżnika znajdują się gwoździe, kamienie, szkło?
4. Jeżeli oznaczenie na bieżniku się starło, należy wymienić oponę.

Kontrola oświetlenia, odłączenia zasilania hamulca, świateł kierunkowskazu

1. Włącz zasilanie i użyj przełącznika oświetlenia oraz przełącznika świateł drogowych i mijania, aby sprawdzić, czy przedni i tylny reflektor się świecą i czy działają normalnie.
2. Sprawdź, czy przednia i tylna dźwignia hamulca mają odłączone zasilanie oraz czy świecą się tylne światła hamowania.
3. Włącz i wyłącz światła kierunkowskazów, aby sprawdzić, czy działają prawidłowo.



OSTRZEŻENIE

Oświetlenie może wpływać na postrzeganie warunków na drodze, pieszych i pojazdów z naprzeciwka w nocy. Światła tylne wpływają na widoczność pojazdu z tyłu. Światła hamowania i kierunkowskazy (jeśli są użyte) ostrzegają pojazd jadący z tyłu, jasno komunikując intencje kierowcy, co pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.

Kontrola lusterka wstecznego

1. Po sprawdzeniu, czy lusterko jest pozbawione zanieczyszczeń i zniszczeń, utrzymuj powierzchnię lusterka w czystości. Jeżeli jest uszkodzone, natychmiast je wymień.
2. Z pozycji kierowcy sprawdź, czy w lusterku wstecznym widoczna jest droga odpowiednio z tyłu i z boku.

Kontrola odblasków i tablicy rejestracyjnej

1. Sprawdź, czy na odblaskach nie ma zabrudzeń lub uszkodzeń. Nie używaj odblasków z zabrudzeniami lub uszkodzeniami.
2. Sprawdź, czy tablica rejestracyjna jest właściwie zamontowana, czy numer rejestracyjny jest widoczny oraz czy nie ma zabrudzeń lub uszkodzeń.

Kontrola kierownicy

1. Obróć kierownicę w górę, w dół, do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo, aby sprawdzić, czy nie jest poluzowana.
2. Sprawdź, czy manetki nie obracają się zbyt ciężko.
3. Jeśli kierownica jest poluzowana lub skrzypi, skontaktuj się z dealerem lub działem obsługi posprzedażowej w celu uzyskania usługi posprzedażowej.



UWAGA

Nocą prędkość jazdy powinna być niższa niż za dnia. Należy prowadzić pojazd jak najbliżej środka drogi, lekko po prawej stronie. Nocą odległość między pojazdami powinna wynosić ponad

50 m. Kierowca powinien być w stanie umiejętnie zmieniać światła i prawidłowo oceniać warunki na drodze; zasadniczo powinien mieć włączone światła drogowe. Jeżeli z naprzeciwka pojawią się pojazdy, rowery i piesi, należy zwolnić i przełączyć światła drogowe na światła mijania, aby nie oślepić innych kierowców. Jeśli światła innych pojazdów są oślepiające, należy zbliżyć się do prawej krawędzi drogi, a jeśli to konieczne, należy się zatrzymać i ustąpić.

OSTRZEŻENIE

1. Pojazd może być normalnie używany w deszczową pogodę, jednak nie należy brodzić



pojazdem w głębszej wodzie. Gdy poziom wody dojdzie do osi silnika, sterownika lub obwodu elektrycznego, może dojść do zwarcia i uszkodzenia elementów elektrycznych.

2. Przed jazdą należy schować stopkę, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu przy skręcaniu lub napotkaniu przeszkody i uszkodzeniu kierowcy.

3. Sprawdź czy przedni i tylny system hamulcowy działa poprawnie. Jeżeli występują nieprawidłowości, natychmiast je napraw.

4. Zabronione jest wieszanie na kierownicy rzeczy, które mogłyby doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem oraz spowodować wypadek.

5. Nie należy umieszczać przedmiotów, takich jak tekstylia w pobliżu silnika ani pod siedzeniem, aby uniknąć wypadku.

6. Przed czyszczeniem odłącz zasilanie całego pojazdu. Zabronione jest dotykanie mokrymi rękoma lub metalowymi przewodnikami elektrycznych części pojazdu, takich jak port ładowania i rozładowywania akumulatora.

7. Surowo zabrania się kierowania strumienia wody na części elektryczne. Do przetrarcia zewnętrznych części pojazdu należy używać lekko wilgotnej szmatki.

8. Nie należy kierować strumienia wody na gniazdo ładowania, wtyczki wiązek przewodów i rurki bezpieczników. Nie należy wlewać wody bezpośrednio do schowka.

9. Nie należy spryskiwać wodą hamulca, silnika oraz przedniej i tylnej osi, aby uniknąć dostania się wody do tych części, co mogłoby skrócić ich żywotność.

10. Nie należy spryskiwać pojazdu parą wodną lub wodą z węża ogrodowego pod wysokim ciśnieniem.

11. Jeżeli dojdzie do uszkodzenia źródła zasilania lub wystąpi awaria źródła zasilania, należy zwrócić się do serwisu wskazanego przez producenta w celu wymiany lub naprawy.

Na co zwrócić uwagę po zakończonej jeździe

1. Po zakończonej jeździe, należy stabilnie zaparkować pojazd, odłączyć zasilanie i wyjąć kluczyk.

2. Sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora wystarczy na następną jazdę.

3. Zaparkowany pojazd musi być wsparty stopką centralną lub boczną, a podłoże, na którym jest zaparkowany, powinno być utwardzone i równe.

4. Aby uniknąć kradzieży, ustaw blokadę antykradzieżową kierownicy.

Przegląd, pielęgnacja, naprawy

Szanowny użytkowniku:

Aby przedłużyć żywotność pojazdu i zapewnić bezpieczną i komfortową jazdę, należy regularnie poddawać pojazd przeglądom i pielęgnacji, nawet jeżeli stał on zaparkowany przez dłuższy czas.

Nowy pojazd powinien zostać poddany przeglądowi i pielęgnacji po przejechaniu pierwszych 300 km.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa w trakcie przeglądu

1. Wybierz przestronne i równe podłoże i ustaw stopkę boczną.
2. Sprawdź, czy zasilanie działa prawidłowo. Sprawdź stan obwodów zasilania i oświetlenia.
3. Gdy wymagana będzie kontrola podczas jazdy, należy ją przeprowadzić w bezpiecznym miejscu z uwagą na bezpieczeństwo otoczenia oraz prowadzić pojazd po usunięciu nieprawidłowości.
4. Sprawdź, czy odblaski pojazdu nie są uszkodzone lub zabrudzone.
5. Jeżeli nie jesteś w stanie samodzielnie rozwiązać problemu, skontaktuj się z najbliższym dealerem MRF lub działem obsługi posprzedażowej w celu przeprowadzenia przeglądu.

Sterowanie i kontrola kierownicy

1. Poruszaj manetkami, aby sprawdzić, czy nie słychać skrzypienia, sprawdź manetki i amortyzatory pod kątem odkształceń, wygięć, pęknięć i innych nieprawidłowości.

2. Sprawdź widelce hydrauliczne i amortyzatory pod kątem wycieków oleju i innych nieprawidłowości. Jeżeli występują nieprawidłowości, skontaktuj się z dealerem MRF lub działem obsługi posprzedażowej w celu przeprowadzenia naprawy.

Kontrola hamulca

1. Sprawdź, czy ruch dźwigni hamulca mieści się w określonym zakresie. Ruch dźwigni hamulca bębnowego powinien wynosić 10-20 mm, ruch dźwigni hamulca tarczowego hydraulicznego - 5-10 mm, a ruch pedału hamulca - 20-30 mm. Jeżeli przy pomiarach okaże się, że te wartości są nieprawidłowe, należy wyregulować dźwignię.

2. Jadąc z niską prędkością po suchej, równej nawierzchni, wciśnij kolejno przedni i tylny hamulec w celu sprawdzenia skuteczności hamowania. Klamka hamulca i pedał hamulca powinny osiągnąć maksymalną skuteczność hamowania do 3/4 odcinka hamowania. Siła hamowania powinna zanikać po zatrzymaniu. Podczas jazdy nie powinno występować samoczynne hamowanie.

3. Wymień klocki hamulcowe, jeśli są mocno zużyte lub oznaczenie informujące o ich zużyciu się starło.



UWAGA

Jeśli nie posiadasz specjalnych narzędzi mechanicznych i pomiarowych, udaj się do dealera marki MRF lub działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania usługi przeglądu i wymiany. Absolutnie nie demontuj urządzenia przed zapoznaniem się z jego technologią, aby uniknąć uszkodzenia pozostałych części.

Kontrola opon

Kiedy opony nie są rozgrzane, należy sprawdzić, czy ciśnienie powietrza jest odpowiednie, czy w bieżniku opon nie ma wbitych gwoździ, kamieni, szkła lub innych ostrych przedmiotów, czy nie ma dużych pęknięć lub otarć o dużej powierzchni. Jeżeli występują jakiegokolwiek nieprawidłowości, należy udać się do dealera marki MRF lub działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania usługi przeglądu i naprawy.

Kontrola głębokości rowków opon

Należy monitorować poziom zużycia opon, sprawdzając głębokość rowków. Kiedy zetrze się oznaczenie zużycia na bieżniku, należy wymienić opony. W przypadku nieprawidłowości, należy udać się do dealera marki MRF lub działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania usługi

przeglądu lub wymiany opon. Zalecana siła dokręcenia opon wynosi 55-65 Nm dla kół tylnych i 45-55 Nm dla przednich.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ciśnienie, pęknięcia, uszkodzenia i nieprawidłowe zużycie to przyczyny słabej sterowności i wybuchu opon.

Kontrola piast kół

Sprawdź przednią i tylną piastę kół pod kątem wygięć, odkształceń oraz szprychy (lub kołpaki) pod kątem odkształceń i poluzowań. Jeżeli występują nieprawidłowości, należy udać się do dealera marki MRF lub działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania usługi naprawy, przeglądu lub regulacji.

Rutynowa pielęgnacja motocykla

Oprócz kontroli podczas normalnego użytkowania, należy przeprowadzać regularną konserwację i pielęgnację pojazdu. Pierwsza konserwacja powinna zostać przeprowadzona po dwóch miesiącach od zakupu. Później zaleca się przeprowadzanie kompleksowego przeglądu i pielęgnacji pojazdu co trzy miesiące w specjalnym punkcie obsługi posprzedażowej Aima w celu oceny wydajności pojazdu oraz konserwacji jego części według wskazówek w poniższej tabeli:

Nr	Część	Co sprawdzić
Rutynowa kontrola bezpieczeństwa		
1	Opony	Wartość ciśnienia opon, poziom zużycia opon
2	System hamulcowy	Odcinek hamowania, linka hamowania, stan klocków i tarcz hamulcowych, wyłącznik zasilania hamulca
3	Klakson	Spoiny i izolacja obwodu elektrycznego
4	Lusterko wsteczne	Kąt lusterka wstecznego, zakres widzenia, szkiełko, dokręcenie śrub
5	Oświetlenie	Miejsce instalacji, kąt oświetlenia, obwód elektryczny, izolacja

6	Deska rozdzielcza	Oznaczenia na desce rozdzielczej, obwód elektryczny
7	Dokręcenie części	Dokręcenie nakrętek i śrub
8	Pokrętko regulacji prędkości	Miejsce odcinka

Nr	Część	Co sprawdzić
Kontrola strukturalna		
1	Koło tylne i przednie	Bicie całkowite, bicie promieniowe koła, pęknięcia, odkształcenia
2	Manetki	Obracanie, zakres obracania
3	Rama pojazdu, tylny widelec	Spoiny, dokręcenie nakrętek
4	Przedni widelec	Dokręcenie, 8 pierścieni, łożyska
5	Przedni i tylny amortyzator	Odcinek amortyzacji, szczelność
6	Linka	Elastyczność ruchu, regulacja montażu

Nr	Część	Co sprawdzić
Ważne części do sprawdzenia		

1	Akumulator	
2	Silnik	Tarcze, łożyska, Hall, przewody sygnałowe, przewody sygnałowe, obwód elektryczny silnika, izolacja obudowy
3	Sterowniki	Niedociśnienie, zabezpieczenie przed zwarcie
4	Ładowarka	Natężenie ładowania, napięcie ładowania
5	Główna wiązka	Spawania drutów, izolacja, zużycie

Użycie i pielęgnacja ładowarki

Ładowarka jest przeznaczona specjalnie dla pojazdów marki MRF. Dbanie o baterię znacznie przedłuży jej żywotność.

1. Uwaga: ładowanie przez użytkownika musi się odbywać zgodnie z wytycznymi instrukcji; wszelkie konsekwencje działań niezgodnych z instrukcją ponosi użytkownik.
2. Uwaga: należy korzystać z ładowarki od producenta.
3. Uwaga: surowo zabrania się używania baterii rodzaju i napięciu niekompatybilnym z ładowarką.

4. Ładowanie powinno się odbywać w miejscu o dobrej wentylacji, surowo zabrania się ładowania w miejscach zamkniętych, nasłonecznionych lub nagranych. W trakcie ładowania, ładowarki nie należy umieszczać na siedzeniu lub w schowku.
5. Aby naładować akumulator, najpierw podłącz baterię, potem zasilanie; po skończonym ładowaniu najpierw odłącz zasilanie, a następnie baterię.
6. Kiedy zaświeci się zielona dioda, należy natychmiast odłączyć zasilanie. Zabronione jest pozostawienie ładowarki podłączonej do zasilania prądem zmiennym bez obciążenia na dłuższy czas.
7. W trakcie ładowania, jeśli dioda świeci się nieprawidłowo, pojawia się dziwny zapach lub przegrzewa się obudowa ładowarki, należy natychmiast przerwać ładowanie i oddać ładowarkę do serwisu lub ją wymienić.
8. Podczas użytkowania i przechowywania ładowarki należy zwrócić uwagę na to, aby nie przedostawały się do niej ciała obce, w szczególności woda i inne ciecze, ponieważ mogłyby to spowodować wewnętrzne zwarcie ładowarki. Ładowarki nie należy przewozić w pojeździe. Jeżeli jednak jest to konieczne, powinna być ona umieszczona w skrzynce narzędziowej zapewniającej dobrą absorpcję wstrząsów.
9. Nie należy samodzielnie demontować ani wymieniać komponentów ładowarki.

Użytkowanie i pielęgnacja akumulatora

1. Przy pierwszym użyciu nowego pojazdu należy naładować akumulator do pełna.
2. Po każdym użyciu pojazdu należy go jak najszybciej naładować do pełna. Pomoże to wydłużyć żywotność akumulatora.

3. Gdy akumulator jest w użyciu, nie wolno go nadmiernie rozładowywać, nie doładowywać ani przeładowywać, ponieważ takie działania mogą uszkodzić akumulator i skrócić jego żywotność.

4. Akumulatora nie należy zbliżać do ognia lub źródła ciepła o wysokiej temperaturze. Zabronione jest wystawianie akumulatora na słońce w gorącą pogodę, aby uniknąć jego uszkodzenia.

5. Zaleca się okresowe całkowite rozładowanie akumulatora, zwykle raz w miesiącu. Na przykład, jeśli jeździsz na długich trasach i dioda informująca o zbyt niskim napięciu ostrzeże Cię o bliskim wyczerpaniu się baterii lub instalacja zabezpieczająca przed zbyt niskim napięciem zacznie pracować, wówczas odłącz zasilanie i naładuj baterię. Dzięki temu skutecznie przedłużysz żywotność akumulatora.

6. Jeżeli przez dłuższy czas nie używasz pojazdu, odłącz zasilanie i odepnij akumulator od pojazdu. Umieść akumulator najlepiej w zacienionym miejscu. Po 20-30 dniach przechowywania akumulatora należy go jednorazowo doładować.

7. Nie należy samodzielnie rozmontowywać zużytego akumulatora; należy go zanieść do specjalistycznego punktu recyklingu.



OSTRZEŻENIE

1. Akumulator jest kluczową częścią pojazdu, należy go prawidłowo używać i odpowiednio chronić. Jeżeli są ku temu warunki, użytkownik powinien doładowywać akumulator w miarę używania. Jeżeli przejeżdżasz dziennie ponad 20 km, powinieneś codziennie ładować akumulator.

2. Wydajność akumulatora jest zależna od temperatury środowiska. Kiedy temperatura spada poniżej 0°C, wydajność zużycia energii akumulatora spada o ponad jedną czwartą. Zatem zimą lub w regionach o niskich temperaturach, odcinek, który można przejechać na akumulatorze w pełni naładowanym jest krótszy, natomiast w temperaturach powyżej 20°C wydajność akumulatora wraca do normy.

3. Nie wyrzucaj zużytego akumulatora aby nie zanieczyszczać środowiska. Zużyty akumulator pojazdu należy przekazać do recyklingu do dealera marki MRF, działu obsługi posprzedażowej lub do wyznaczonego punktu.

Używanie i pielęgnacja sterowników

1. Regularnie sprawdzaj, czy śruby mocujące i okablowanie sterowników nie są poluzowane.
2. Regularnie odkurzaj powierzchnię sterowników, pomoże to w rozproszeniu gorąca. Zabrania się czyszczenia elektrycznych części na mokro, ponieważ może to doprowadzić do niebezpiecznego zwarcia lub awarii.
3. Surowo zabrania się dokonywania samodzielnych modyfikacji okablowania sterownika.
4. Regularnie sprawdzaj okablowanie sterowników i rurek bezpieczników.

5. Jeżeli odkryjesz nieprawidłowości w pracy sterowników, natychmiast zaprzestać ich używania oraz przekaż je do dealera marki MRF lub działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania naprawy lub wymiany.

Używanie i pielęgnacja silnika

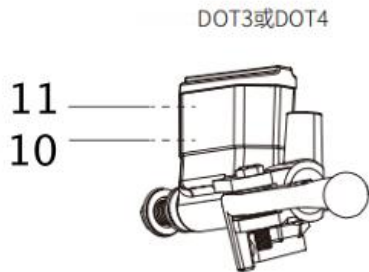
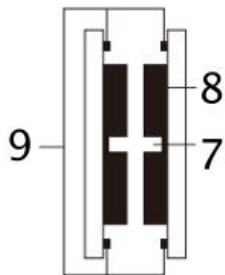
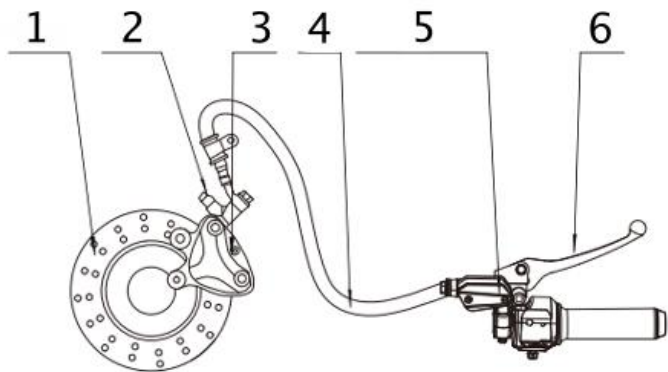
1. Okresowo sprawdzaj, czy śruby pokryw po obu stronach silnika nie są poluzowane.
2. Okresowo sprawdzaj, czy okablowanie silnika nie jest poluzowane, czy nie ma widocznych odkształceń oraz czy przewody nie są uszkodzone.
3. W deszczową pogodę nie należy brodzić pojazdem w głębokiej wodzie, a zwłaszcza należy zapobiec wzrostowi poziomu wody powyżej osi tylnego koła.
4. Piasty silnika nie mogą być narażone na gwałtowne urazy. Nie należy zmuszać silnika do pracy w warunkach blokady. Przeciążanie silnika jest surowo zabronione.
5. Jeżeli dopatrzysz się nieprawidłowości w pracy silnika, natychmiast przerwij jego pracę i przekaż go do dealera marki MRF lub do działu obsługi posprzedażowej w celu naprawy lub wymiany.

Regulacja systemu hamulcowego

Regulacja hamulców tarczowych hydraulicznych

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego spowoduje przedostanie się powietrza do układu hamulcowego, co doprowadzi do awarii systemu hamulcowego. Ustaw pojazd pionowo, a górną pompę hamulca tarczowego - poziomo, i sprawdź poziom cieczy. Niski poziom płynu wskazuje na zużycie klocków hamulcowych lub nieszczelność układu hamulcowego. Skontaktuj się z dealerem lub działem obsługi posprzedażowej w celu umówienia przeglądu i naprawy.

Należy dolać płyn hamulcowy lub wymienić klocki hamulcowe (muszą być tego samego rodzaju).



1	Tarcza hamulcowa
2	Odpowietrznik
3	Pompa dolna
4	Przewód olejowy
5	Górna pompa (otwór do sprawdzenia poziomu płynu)
6	Dźwignia hamulca
DOT3或DOT4	Płyn hamulcowy: DOT3 lub DOT4
7	Rowek oznaczenia zużycia
8	Klocki hamulcowe
9	Nacięcie oznaczenia zużycia
11	Maksymalny poziom płynu
10	Minimalny poziom płynu

Awarie i ich usuwanie



OSTRZEŻENIE

Jeżeli nie jesteś w stanie samodzielnie usunąć awarii za pomocą powyższych wskazówek, skontaktuj się z dealerem marki MRF lub działem obsługi posprzedażowej. W okresie gwarancji nie demontuj samodzielnie ważnych części pojazdu, w przeciwnym razie stracisz prawo do usługi gwarancyjnej.

Awaria	Przyczyna awarii	Usuwanie
Awaria wyświetlacza deski rozdzielczej i awaria regulatora prędkości przy włączonym zasilaniu	<ul style="list-style-type: none">• Przepalenie bezpieczników• Słaby styk wtyczki zasilania z gniazdem baterii• Uszkodzenie przetąacza blokady zasilania lub słaby styk wtyczki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź przyczynę awarii i wymień bezpieczniki• Wymień wtyczkę zasilania lub gniazdo baterii• Wymień blokadę zasilania lub złącze

Awaria regulatora prędkości po podłączeniu do zasilania i przy normalnej pracy wyświetlacza deski rozdzielczej

- Zbyt niskie napięcie akumulatora
- Pokrętko regulacji prędkości jest uszkodzone lub poluzowane
- Przedni lub tylny hamulec bez zasilania lub uszkodzony
- Awaria sterowników lub silnika elektrycznego

- Naładuj akumulator
- Wymień pokrętko regulacji prędkości lub dociśnij je
- Wymień wyłącznik zasilania
- Napraw lub wymień sterowniki/ silnik elektryczny

Niewystarczający
zasięg po
jednokrotnym
ładowaniu

- Niewystarczające naładowanie akumulatora
 - Zbyt niskie ciśnienie opon
- Wjazd na górkę/silny wiatr z naprzeciwna/częste hamowanie/przeciążenie
 - Stary lub uszkodzony akumulator
 - Sprawdź regulację hamulca
 - Sprawdź, czy części obrotowe/układu napędowego są nasmarowane

- Naładuj akumulator lub sprawdź wtyczkę ładowarki pod kątem słabych styków
- Uzupełnij powietrze w oponach
 - W miarę możliwości zmniejsz częstotliwość hamowania/uruchamiania oraz odciąż pojazd
- Napraw lub wymień akumulator
- Wyreguluj hamulce

- Nałóż smar na części obrotowe/układ napędowy

<p>Akumulator nie ładuje się</p>	<ul style="list-style-type: none">• Słaby styk wtyczki ładowarki i gniazdo akumulatora• Rozluźnienie okablowania zestawu akumulatora• Przepalony bezpiecznik w ładowarce	<ul style="list-style-type: none">• Wymień wtyczkę lub gniazdko<ul style="list-style-type: none">• Zespawaj lub unieruchom przewody łączące• Wymień ładowarkę
----------------------------------	--	--

Tylne światło+światła hamowania	Alarm -
Włącznik klaksona	Alarm +
Cloudbox (jeśli jest)	Sygnał włączania zasilania
Komunikat	Test ładowania
Lewy hamulec	Sygnał cofania
Prawy hamulec	Włącznik cofania
Sygnał blokady silnika	Sygnał RACE
Sterownik	Włącznik RACE
Sygnał hamowania	Hall 5V+
Zasilanie 5V	Hall ujemny
Sygnał pokręta	Przewód A
Sygnał trybu	Przewód B
Włącznik trybu	Przewód C
Pokręto	Światła drogowe
Zasilanie 5V	Lewe światło dekoracyjne
Sygnał odcięcia zasilania	Prawe światło dekoracyjne
Odcięcie zasilania od stopki	Kontrolka świateł drogowych
Sygnał pokręta	Kontrolka świateł mijania
Światło lewego kierunkowskazu	Kontrolka prawego kierunkowskazu
Światło prawego kierunkowskazu	Kontrolka lewego kierunkowskazu

Światła pozycyjne	Przełącznik świateł
Światła mijania	Sterowniki świateł dekoracyjnych
Włącznik kierunkowskazu	Włącznik kontroli świateł dekoracyjnych
Włącznik świateł	Wyłącznik obwodu 50A
Włącznik świateł drogowych i mijania	Bezpiecznik obwodu wtórnego
Konwerter 72V na 12V	+bateria
Skręt w lewo	Bezpiecznik ładowania 15V
Lampa błyskowa 12V	Port ładowania
Skręt w prawo	Sterownik+
Napięcie wejściowe 12V	Sterownik-
Centralne sterowanie/alarm	Przewód uziemiający
Blokada antykradzieżowa (jeżeli występuje)	Komunikat
Zasilanie 5V	Deska rozdzielcza (wyświetlana treść zależy od rzeczywistej konfiguracji)
Sygnal NFC	

Wyjaśnienie:

Dokładne specyfikacje i parametry bezpiecznika lub instalacji zabezpieczającej znajdują się na oznaczeniach pojazdu.

Serwis gwarancyjny

w zależności co nastąpiło pierwsze:

- [] 1000 km lub 3 miesiące
- [] 3000 km lub 6 miesięcy
- [] 6000 km lub 12 miesięcy
- [] 10000 km lub 24 miesięcy

Zakres czynności zalecany przez producenta do wykonania podczas każdego przeglądu gwarancyjnego:

I. Kontrola układu elektrycznego

- [] Sprawdzenie napięcia akumulatora
- [] Sprawdzenie stanu naładowania i pojemności pojedynczych baterii (tester do akumulatorów i baterii) UWAGA - nie sprawdzać pojemności całego zestawu!
- [] Inspekcja terminali akumulatora (korozja, wycieki)
- [] Sprawdzenie działania ładowarki
- [] Kontrola kabli i złączy ładowarki
- [] Diagnostyka kontrolera (manetka gazu, płynność działania, przekazywania napędu)
- [] Sprawdzenie połączeń elektrycznych (uszkodzenia, korozja, poluzowania)

II. Kontrola układu napędowego

- [] Sprawdzenie silnika elektrycznego (hałas, wibracje, stan połączeń)

III. Kontrola układu hamulcowego

- [] Sprawdzenie skuteczności hamulców (przód, tył)
- [] Kontrola zużycia klocków hamulcowych/szczęk
- [] Sprawdzenie tarcz hamulcowych (zużycie, pęknięcia)
- [] Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego
- [] Kontrola na obecność wycieków płynu hamulcowego

IV. Kontrola zawieszenia i układu jezdnego

- [] Sprawdzenie stanu amortyzatorów (wycieki, zużycie)
- [] Sprawdzenie łożysk kół (luz, hałas, smarowanie)
- [] Kontrola opon (stan bieżnika, pęknięcia, ciśnienie w oponach)

V. Kontrola nadwozia i ramy

- [] Inspekcja ramy pod kątem uszkodzeń i korozji
- [] Sprawdzenie stabilności podnóżków (bocznych/centralnych)
- [] Sprawdzenie działania zamków (stacyjka, kufer)

VI. Kontrola układu oświetlenia

- [] Sprawdzenie działania reflektorów (drogowe, mijania)
- [] Sprawdzenie kierunkowskazów (przód, tył)
- [] Sprawdzenie działania świateł stopu

VII. Sprawdzenie manetek, przełączników i konsoli centralnej

- [] Sprawdzenie płynności działania manetki gazu
- [] Sprawdzenie reakcji manetki hamulca
- [] Sprawdzenie działania konsoli centralnej (wskaźniki, wyświetlacz)
- [] Sprawdzenie działania przełączników (światła, kierunkowskazy, klakson)

VIII. Ogólna inspekcja pojazdu

- [] Sprawdzenie stanu zewnętrznego (obudowy, tworzywo ABS)
- [] Smarowanie ruchomych części (zawiasy, pedały)
- [] Czyszczenie i konserwacja skutera

Obsługa posprzedażowa i zakres gwarancji

Szanowny użytkowniku:

Dziękujemy za zakup pojazdu elektrycznego naszej firmy. W celu zachowania praw i korzyści użytkownika, a jednocześnie ułatwienia nam wypełnienia naszych zobowiązań gwarancyjnych, prosimy o zachowanie karty serwisowej - wydawana przez dystrybutora. Posiadając kartę i fakturę zakupu będzie można korzystać z serwisu gwarancyjnego w punkcie sprzedaży lub wyznaczonym punkcie serwisowym.

Czas trwania gwarancji – 12-24 miesiące lub 10 000-20 000 km, w zależności od komponentu.

Zakres ochrony – Obejmuje wady fabryczne i produkcyjne, takie jak uszkodzenia komponentów elektrycznych, mechanicznych oraz elektronicznych.

Wyłączenia z gwarancji – Dotyczy uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem konserwacji, przeróbkami, modyfikacjami oraz normalnym zużyciem eksploatacyjnym.

Części objęte gwarancją – Silnik, akumulatory, kontroler, konwerter, ładowarka, konsola centralna, zamki, przełączniki, wiązki przewodów, światła, alarmy, elementy konstrukcyjne, układ hamulcowy, elementy nadwozia, elementy zawieszenia.

Warunki serwisowania – Konieczność regularnych przeglądów w autoryzowanych serwisach.

Naprawa lub wymiana – Defekty objęte gwarancją skutkują naprawą lub wymianą na koszt producenta.

Szczegółowy zakres oraz okres gwarancji na części pojazdu dostępny po zeskanowaniu QR
CODE :



Gwarancja nie obejmuje:

1. Serwis gwarancyjny nie zapewnia usług wykraczających poza ramy czasowe i zakres gwarancji.
2. Usterki spowodowanych działaniami użytkownika wbrew zasadom niniejszej instrukcji dotyczącym prawidłowego użytkowania, konserwacji i regulacji.
3. Awarii i uszkodzeń spowodowanych czynnikami zewnętrznymi takimi jak korozja chemiczna, a także siłą wyższą: trzęsieniami ziemi, tajfunami, powodziami, pożarami.
4. Napraw w przypadku, gdy użytkownik dokonywał napraw w serwisie innym niż wskazanym przez MPP Trade sp. z o.o. , lub samodzielnie dokonywał modyfikacji, demontażu lub zniszczył części pojazdu.
5. Uszkodzeń części spowodowanych użyciem nieoryginalnych części lub samodzielnie dokonanymi modyfikacjami w obwodach elektrycznych lub konfiguracji.
6. Awariami spowodowanymi wypadkami, upadkami, przeciążeniem, nadmierną prędkością i innymi zdarzeniami spowodowanymi czynnikiem ludzkim.
7. Usług dla użytkowników nieposiadających karty serwisowej, faktury lub posiadających kartę serwisową i fakturę niezgodne z pojazdem.
8. Usług dla użytkownika, który sfałszował daty okresu gwarancji części.



OSTRZEŻENIE

1. Produkty MRF wykorzystują oryginalne części wysokiej jakości i wydajności, które przeszły rygorystyczne przeglądy i testy. Przy użytkowaniu i konserwacji użytkownicy powinni używać oryginalnych części zamiennych z logo Aima.
2. MPP Trade sp. z o.o. nie będzie wykonywać usług gwarancyjnych w przypadku problemów związanych z jakością, wydajnością lub wypadkami związanymi z bezpieczeństwem które wynikły z używania części niebędących oryginalnymi częściami opatrzonymi logo Aima, zainstalowanymi podczas naprawy lub wymiany.

Poniżej wymienione są bezpieczne akcesoria:

Akumulator Aima, ładowarka Aima, sterowniki Aima, żarówka i oprawa oświetleniowa Aima, bezpieczniki Aima, wiązka przewodów Aima, pilot Aima, pokrętło regulacji prędkości Aima, przetłącznik zespolony Aima, port ładowania USB Aima, układ hamulcowy Aima.

Tabela najważniejszych parametrów wydajności:

Specyfikacja techniczna	Parametry
Model pojazdu	AM2500DT-K
Długość X szerokość X wysokość (mm)	1770 x 750 x 1040
Rozstaw osi (mm)	1230
Minimalna odległość od podłoża (mm)	150
Waga pojazdu (kg)	117
Waga znamionowa (kg)	/
Rodzaj hamulca (przedni/tylny)	Przedni: tarczowy / Tylny: tarczowy
Sposób manewrowania hamulcem (przedni/tylny)	Przedni: ręczny / Tylny: ręczny
Rodzaj felgi (przednia/tylna)	MT2.50x12/MT3.50x12
Specyfikacja opon (przednia/tylna)	100/80-12 / 120/70-12
Ciśnienie opon (przednia/tylna) (kPa)	250/225

Rodzaj napędu	Napęd osi tylnej
Model silnika	12ZW7269335YA
Znak towarowy silnika	Aima
Rodzaj silnika	Stałomagnetyczny
Producent silnika	Jinyu

Napięcie robocze silnika (V)	72
Prędkość znamionowa silnika (r/min)	690±20
Moment obrotowy silnika (N · m)	35
Moc znamionowa silnika (W)	2500
Rodzaj akumulatora	Kwasowo-ołowiowy
Całkowita pojemność akumulatora (Ah)	21.8
Nominalne napięcie akumulatora (V)	72
Wartość zabezpieczenia podnapięciowego (V)	63±0.5

Wartość zabezpieczenia nadprądowego (A)	40
Napięcie/częstotliwość wejściowa zasilania ładowarki (V/Hz)	220/50
Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)	45
DTE (km)	≥28
Możliwy kąt wjazdu na górkę (°)	≥15
Wydajność przyspieszenia (0-100 m) (s)	11.3
Współczynnik zużycia energii (wh/km)	≤50

Importer :

MPP TRADE sp. z o.o.

ul. Spółdzielcza 8

87-162 Grębocin

e-mail : bok@mpptrade.pl

tel : 48 222 668 407